



LANDFORCE 650

4x4
EFi
EPS

Manual de
Usuario



ÍNDICE



INTRODUCCIÓN	4
SEGURIDAD	5
EQUIPOS DE PROTECCIÓN	14
ACCESORIOS	15
VERIFICACIONES DIARIAS	16
DATOS TÉCNICOS	17
VEHÍCULO	18
CONDUCCIÓN	29
VERIFICACIONES GENERALES	35
MANTENIMIENTO	44
CUIDADO DEL VEHÍCULO	52
PERIODO DE GARANTÍA	54



LH 500 PROMAX 4x4



INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por elegir Linhai!

Lea atentamente este manual para disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. Este manual no solo aclara su operación, inspecciones y mantenimiento, sino que también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de los demás.

Además, los diversos consejos proporcionados en este manual lo ayudarán a mantener su vehículo en óptimas condiciones.

En caso de duda, no dude en ponerse en contacto con su Concesionario Oficial.

El equipo de Linhai le desea un buen viaje. ¡Pero recuerda que la seguridad siempre es lo primero!

Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo en el contexto de la mejor satisfacción de sus clientes en todo el mundo, por lo que es posible encontrar algunas diferencias en los gráficos presentados en este manual según los mercados y el desarrollo de productos.

Si necesitas asistencia técnica, recuerda que tu Concesionario Oficial es quien mejor conoce tu vehículo. Utilice siempre piezas y accesorios originales de Linhai.

Linhai se reserva el derecho de cambiar sus productos, bien como el manual siempre que sea necesario.

Leer este manual del propietario en su totalidad y con detenimiento es esencial para ayudarlo a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones para brindar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar la seguridad y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

El uso y la operación seguros dependen de las técnicas de conducción y la experiencia del conductor.

Antes de empezar a conducir, infórmate de la legislación vigente.





Manual de usuario

- Tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad presentes en el vehículo: lea y tenga en cuenta su información siempre que lo utilice;
- Lea atentamente este manual para tomar conciencia de todas las características y particularidades de su vehículo;
- Ignorar las instrucciones de seguridad de este manual, las advertencias de seguridad del vehículo y las buenas prácticas de uso del vehículo pueden resultar en accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte;
- Todos los vehículos tienen particularidades que los hacen únicos y diferentes. Conoce tus límites y los de tu vehículo;

Cualificaciones

- El conductor debe tener formación cualificada y tener todos los requisitos legales vigentes (carnet o licencia provisional, matrícula, seguro de responsabilidad);
- Nunca utilizar un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones frecuentes que deben realizarse en su vehículo;
- Tenga siempre en cuenta las direcciones de la carretera por la que conduce, así como las reglas del código de circulación;
- Este vehículo está destinado a mayores de edad con las titulaciones y conocimientos necesarios para utilizarlos. Está prohibido su uso por parte de menores de 16 años sin los requisitos legales obligatorios.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser potencialmente dañinos e inflamables. Preste especial atención al manipular baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- El contacto encendido sin el motor en marcha puede hacer que la batería se agote e imposibilite el uso del vehículo;
- No retire ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos con el contacto encendido;



SEGURIDAD

- Utilice siempre baterías, fusibles y enchufes adecuados para el vehículo;
- Al instalar una batería, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-) para evitar cortocircuitos;
- Utilice siempre lámparas adecuadas y homologadas para el vehículo;
- Al instalar una lámpara, evite tocar el vidrio con las manos. Utilice un paño limpio para este manejo;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando la parte exterior está dañada o retorcida. Busque un concesionario cada vez que note daños o torsiones en el cableado del vehículo;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden hacer que falle. Siempre consulte a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Revisiones diarias y mantenimiento periódico obligatorio

- Antes de utilizar el vehículo, inspeccione de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo “Comprobaciones diarias”);
- Cumpla siempre con los plazos establecidos para el mantenimiento obligatorio: ignorar el mantenimiento, hacerlo fuera del kilometraje definido por el fabricante o no respetar los procedimientos para el mismo, puede causar daños graves e irreversibles a tu vehículo, así como conllevar la pérdida de la garantía. Consulte el capítulo “Período de garantía” para obtener más información.
- El rodaje del vehículo se hará durante 50 horas de funcionamiento, durante las cuales debe tener cuidado de no colocar una carga excesiva. Después de este período de rodaje, aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido. El uso cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes;
- Revise regularmente la presión de los neumáticos;
- Pruebe el acelerador y compruebe el estado del cableado antes de arrancar: Siempre que detecte una posible anomalía, póngase en contacto con su distribuidor para comprobar un posible mal funcionamiento;





- Verifique el estado general del vehículo antes de conducirlo. Carenados, accesorios o componentes en mal estado pueden provocar un accidente. Trate de reemplazarlos de inmediato;
- Confirme el estado y la posición del manillar. Ajústelo según sus preferencias;
- Compruebe los tornillos y que estén bien apretados.
- Debe realizar revisiones y mantenimiento con más regularidad si conduce en entornos húmedos, polvorientos o con exceso de barro;
- Deje siempre que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier tipo de operación de mantenimiento.
- Revise los frenos. Si siente que al accionarlos, estos tienen un comportamiento “esponjoso”, vaya a su concesionario para verificar si hay un posible mal funcionamiento;
- Inspeccione la dirección y trate de ver si hay alguna obstrucción en el curso normal;
- Ciertos productos, como insecticidas, repelentes y otros productos químicos, pueden dañar los plásticos del vehículo. Consulte a su concesionario para averiguar cuál es la mejor manera de proteger los componentes del vehículo cuando sea esencial usarlos.

Cargas y remolques

- Nunca sobrecargue el vehículo para no perder estabilidad. Si transporta cualquier tipo de carga, asegúrese de que esté bien asegurada y que el peso esté correctamente distribuido;
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo;
- No frene bruscamente al transportar cargas;
- No transporte pasajeros en los soportes de carga o en las rejillas de los vehículos;
- La carga nunca debe interferir con la visibilidad del conductor;



SEGURIDAD

- Mantenga una distancia del espacio entre el vehículo y el remolque;
- Aumente la distancia de frenado y reduzca la velocidad al transportar cargas;
- Trate de asegurar la carga lo más baja posible. Cargas demasiado altas pueden interferir con el centro de gravedad del vehículo y reducir su estabilidad;
- Compruebe que la carga esté bien asegurada antes de arrancar el motor del vehículo. Si nota que alguna carga se está aflojando, debe detenerse y ajustarse antes de continuar;
- Evite el terreno y las condiciones de conducción adversas al transportar carga; No obstruya los faros con la carga;
- No conduzca más rápido que la velocidad recomendada. Los vehículos no superarán los 15 km/h cuando utilicen el remolque sobre una superficie plana, o los 8 km/h cuando la superficie esté inclinada o el suelo esté en mal estado;
- Cuando retraiga o suelte el cable del cabrestante, debe tener cuidado de que no forme nudos ni se superponga demasiado. Mantenga algo de tensión para que pueda enroscarse o desenrollarse suavemente;
- Tire siempre del cable del cabrestante por la propia cuerda y nunca por el gancho;
- Nunca use los portadores de carga como ubicación de enganche de remolque;

Accidentes

- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y pernos sueltos, manillares, palancas, frenos, pedales, pata de cabra, ruedas, carenados y estado general. A continuación, se debe acudir a un concesionario (si no es factible hacerlo de forma autónoma, se debe solicitar una grúa) para poder realizar una revisión del vehículo.
- Los gases emitidos por su vehículo son potencialmente tóxicos y no deben inhalarse. No debe mantener su vehículo encendido en espacios cerrados o sin ventilación. Si inhala algún gas o humo, debe dirigirse inmediatamente a un espacio al aire libre o con buena ventilación y ponerse en contacto con los servicios médicos disponibles;





- Los aceites, líquidos de batería entre otros, contienen sustancias que son potencialmente tóxicas y peligrosas para el medio ambiente y la piel, y pueden causar enfermedades graves de la piel o cáncer. Evite el contacto directo y lávese rápidamente con agua y jabón si hay algún derrame;
- Los aceites, lubricantes y filtros deben eliminarse de acuerdo con la normativa vigente;
- Los niños no deben en ningún momento tener acceso a aceites, lubricantes, combustibles o cualquier otro líquido que sea potencialmente perjudicial para la salud;

Operaciones

- Apague siempre el vehículo antes de empezar a repostar. No llene demasiado el tanque. Tan pronto como termine de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- No conduzca su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- No fume, ni toque a personas o superficies con electricidad estática mientras manipula combustible, ya que pueden provocar un incendio;
- Diríjase a un distribuidor cada vez que note suciedad en los tanques o depósitos de aceite, gasolina o lubricante;
- Consulte siempre las instrucciones de arranque antes de arrancar el vehículo;
- No llene en exceso los depósitos de aceite. Asegúrese de que el líquido esté entre las marcas “L” (límite mínimo) y “H” (límite máximo);
- Siga siempre las instrucciones de almacenamiento del vehículo cuando se detenga durante un período de tiempo más largo;

Conducción segura

- Nunca conduzca el vehículo bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que causen somnolencia; No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir la fatiga;
- Tenga en cuenta sus habilidades para garantizar una conducción más cómoda y segura dentro de los límites de velocidad, y nunca viaje más rápido de lo que permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y la visibilidad;



SEGURIDAD

- Esté atento a las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evite también tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No realizar ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, “caballitos”, curvas de velocidad excesiva y otros;
- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Tener una conducción defensiva;
- Compruebe siempre los cambios de dirección y carril. Asegúrate de que los demás puedan verte;
- Tenga cuidado al rebasar vehículos detenidos, ya que es posible que los ocupantes no lo vean y abran la puerta del automóvil repentinamente;
- Asegúrese de conducir de manera visible hacia otros vehículos, ya sea parado en el carril o usando ropa de colores brillantes
- Nunca lleve más de un pasajero y asegúrese de que tenga los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero debe utilizar siempre el asiento respectivo; Nunca lleve a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos y pies en el manillar y los reposapiés, respectivamente;
- La posición y postura del conductor y del pasajero es muy importante para el control del vehículo;
- No transporte animales en el vehículo;
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducir es diferente a conducir un automóvil o una motocicleta, y un accidente o vuelco puede ocurrir rápidamente mientras se maniobra. Tenga cuidado al conducir o realizar cualquier tipo de maniobra;





- Cuando conduzca en reversa, asegúrese de que no haya personas u obstáculos detrás de usted. Siempre retroceda a velocidad reducida;
- Este vehículo fue diseñado y fabricado para circular por todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación en materia de emisiones sonoras y gases contaminantes a la atmósfera.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir y bajar montañas. Revisa siempre el terreno, no hagas cambios bruscos de velocidad y no conduzcas a velocidades excesivas.
- Mantenga siempre las manos, los pies y otras partes del cuerpo dentro del vehículo;
- Tenga siempre en cuenta los lineamientos de seguridad para la conducción en la montaña, ascensos y descensos, sobre agua, obstáculos, entre otros, presentes en este manual;
- No conduzca su vehículo en colinas que sean demasiado resbaladizas o sin suficiente visibilidad;
- No intentes cruzar la cima de una montaña si no puedes ver el camino que tienes por delante;
- Siempre tenga especial cuidado cuando conduzca en terrenos previamente desconocidos;
- No conduzca en aguas demasiado profundas o con demasiada corriente;
- Pruebe su vehículo cada vez que salga del agua. Frene varias veces para asegurarse de que sus frenos funcionen normalmente y para que la fricción seque los discos y las pastillas;
- No acelere el vehículo al subir o bajar cuestas: muévase lentamente y asegúrese de controlar el vehículo;
- Utilice el freno auxiliar con precaución al bajar una colina. El uso inadecuado del freno auxiliar puede provocar la pérdida de control del vehículo o un vuelco;
- Tenga cuidado siempre que camine a través de malezas o hierbas altas, y trate de anticipar obstáculos apenas visibles. Si encuentra que hay malezas, escombros o cualquier tipo de cuerpo extraño adherido al vehículo, debe detenerse y retirarlos antes de reanudar su viaje;



SEGURIDAD

- Si tiene que cruzar un río, lago u otra superficie congelada, asegúrese de que sea lo suficientemente fuerte como para soportar el vehículo, la carga, los accesorios, los ocupantes y otros vehículos que circulan con usted;
- Consulte siempre a las autoridades locales sobre los suelos congelados y su resistencia o la posibilidad de cruzarlos.
- Su vehículo tiene varios componentes que pueden alcanzar una alta temperatura mientras se conduce (escape, motor, discos de freno, aceite, lámparas, entre otros). Tenga cuidado de no entrar en contacto con ellos inmediatamente después de detener el vehículo;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de exponerse al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- La velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Adapte la velocidad a la que conduce al terreno, la visibilidad, el clima y la experiencia de conducción;
- Los ocupantes del vehículo asumen toda la responsabilidad asociada a la elección de los senderos, rutas y condiciones de las superficies que deciden atravesar;
- Siempre que necesites levantar o quitar el asiento, comprueba siempre que esté bien cerrado antes de empezar a conducir;
- Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. No almacene objetos frágiles, pesados o inflamables dentro de los compartimentos;
- Es posible que las señales de giro no se apaguen automáticamente después de completar la maniobra. Devuélvalos a su posición original para no engañar a otros conductores;
- Utilice las luces de advertencia de peligro siempre que necesite alertar a otros conductores sobre un posible peligro, como una avería, un accidente o un estacionamiento temporal;
- El interruptor de corte de corriente debe usarse exclusivamente en situaciones de emergencia;





- Use el freno de mano cada vez que estacione su vehículo;
- Intente adaptar las marchas a la velocidad y/o al terreno por el que circulas, o si transportas o remolcas cargas. Ignorar estas variables puede causar daños a su vehículo, como el desgaste prematuro de la correa del variador u otros componentes de su vehículo;
- Antes de cambiar de marcha, suelte el acelerador y deje que vuelva a la posición inicial de ralentí. Cambiar de marcha con el motor revolucionado puede causar daños a la transmisión del vehículo;
- Deje siempre que el motor se caliente antes de arrancar;
- La aceleración excesiva y prolongada del motor puede hacer que se acumule combustible en el sistema de escape y aumentar el riesgo de calentamiento del escape e incendio.

Características del vehículo

- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- No se recomienda manipular el vehículo para aumentar la velocidad o cambiar sus características definidas por el fabricante. El uso de componentes o alteraciones que no cumplan con las instrucciones del fabricante puede provocar la pérdida de la garantía y causar daños graves a su vehículo;
- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Utilice siempre los aceites, lubricantes y refrigerantes recomendados por el fabricante;
- Queda prohibida cualquier alteración o manipulación del VIN, el número de motor o la placa de identificación del vehículo.

**EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS ADVERTENCIAS AUMENTA LA POSIBILIDAD DE ACCIDENTES Y, EN CONSECUENCIA,
EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**



EQUIPOS DE PROTECCIÓN

La mayoría de las muertes por accidentes de ATV son causadas por lesiones en la cabeza. El uso de casco es fundamental para prevenir y reducir estas lesiones.

Use siempre un casco homologado.

Use una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con la visión sin protección puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

El uso de cortavientos, botas, pantalones, guantes, etc., es extremadamente efectivo para prevenir lesiones corporales.

Nunca use ropa que pueda engancharse en las palancas, reposapiés, ruedas, etc., evitando así causar cualquier daño o accidente.

Use siempre ropa adecuada que proteja sus piernas, tobillos y pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden causar quemaduras.

El pasajero también debe cumplir con estas reglas de precaución.



ACCESORIOS



La instalación de productos no originales o la introducción de otros cambios en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o las características de funcionamiento pueden exponerlo a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que no reduzcan la distancia entre el vehículo y la carretera al conducir por curvas, lo que no limita la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. También asegúrese de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor, así como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable la fijación de este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al ser sujetados. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar fallas como la pérdida de luces y potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Linhai producen piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, debido a que no pueden ser probadas adecuadamente por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si es vendido e instalado por un concesionario oficial.



COMPROBACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes de su vehículo, revise regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar al límite hacia ambos lados, asegurándose de que el recorrido de la dirección esté completamente libre y gire de forma natural.
2. Frenos: Compruebe el nivel de aceite, que siempre debe estar entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura.
4. Combustible: Asegúrese de tener combustible en su vehículo antes de comenzar a conducir.
5. Luces: Compruebe que las luces del vehículo funcionen correctamente.
6. Nivel de aceite: Compruebe el nivel de los diferentes aceites (aceite de motor, frenos,...)
7. Estado de los espejos: Compruebe que los espejos cumplen con la normativa.

Siempre que la inspección muestre la necesidad de piezas de repuesto, utilice piezas originales que pueda comprar a través de su distribuidor.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	580 cc
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Inyección
Sist. Arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT H / L / N / R
Bujía	DPR8EA-9
CHASIS	
Suspensión (Del/Tra)	Suspensión independiente de triángulos superpuestos
Freno (Del/Tra)	Disco doble
Neumático (Del/Tra)	AT26 x 9-14 / AT26 x 11-14
DIMENSIONES	
Longitud	2300
Anchura	1200
Altura	1410
Distancia entre ejes	1475
Peso	473kg
Capacidad del depósito	22L
Capacidad	2 plazas



VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS

1. Cabrestante
2. Palanca de cambios
3. Asiento y respaldo
4. Cuadro relojes
5. Portaequipajes frontal
6. Portaequipajes trasero
7. Tapa de combustible
8. Espejos retrovisores



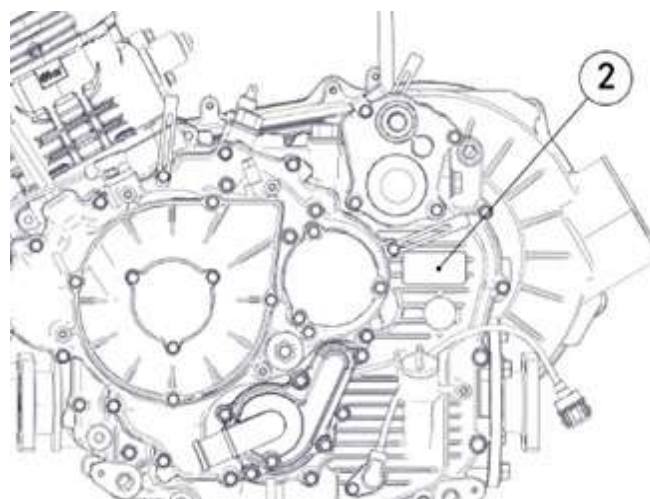
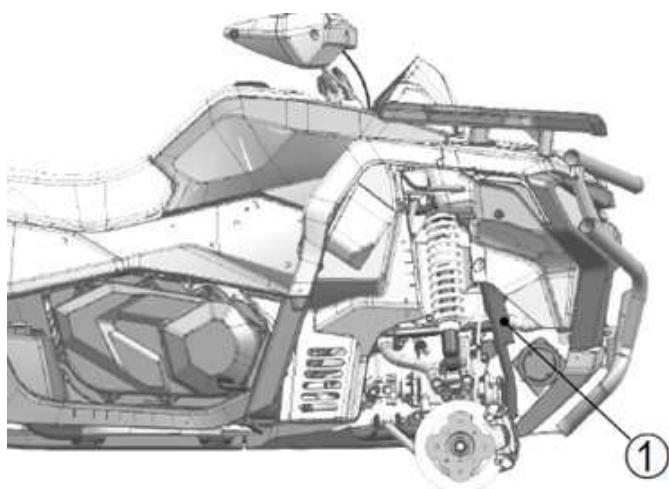
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

1- Número de bastidor (VIN)

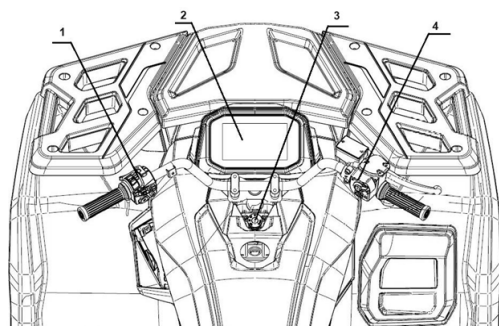
El VIN está grabado en el chasis, en la parte inferior derecha del marco, como se muestra en la imagen.

2- Número de motor

El número de motor está grabado en el lado izquierdo del cárter, como se muestra en la imagen.



COMANDOS



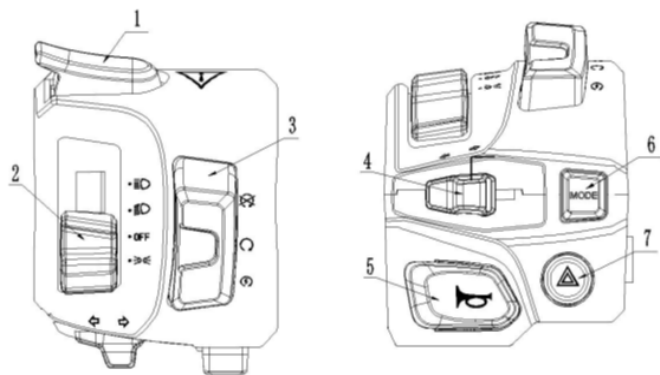
1 interruptor izquierdo

2 Cuadro de relojes

3 Cerradura de encendido

4 Interruptor de 2WD y 4WD

INTERRUPTOR IZQUIERDO



1 Botón de Override: el motor generalmente está limitado cuando funciona en 4WD-LOCK.

Si las condiciones requieren más potencia del motor en 4WD-LOCK:

- Suelte el acelerador y, a continuación, mantenga pulsado el botón de Override para cancelar la función de límite de velocidad. Mientras se presiona este botón, el indicador de Override se iluminará.
- Al soltar el botón, se restaura la función de limitación de velocidad.

Este vehículo está equipado con un sistema de limitación de velocidad en reversa. Para ganar velocidad adicional en las ruedas mientras retrocede, suelte el acelerador y presione el botón de Override.

El botón de Override no está disponible cuando el vehículo está en la opción 2WD o 4WD.

Cuando el vehículo esté en modo de límite de velocidad y el acelerador esté abierto, no presione el botón de Override.



Presionar el botón de Override mientras acelera puede hacer que pierda el control, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Suelte siempre el acelerador antes de presionar el botón de Override.

2 Interruptor de luces: el interruptor tiene 4 posiciones

 Cuando el interruptor está en esta posición, la luz de carretera, el faro, la luz trasera y la luz de la matrícula están encendidos.

 Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces de cruce, el faro, la luz trasera y la luz de la matrícula.

APAGADO – Cuando el interruptor está en esta posición, todas las luces están apagadas.

 Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera y el faro están encendidos.

No deje las luces encendidas con el motor apagado durante más de 15 minutos. La batería puede agotarse y el motor de arranque puede no funcionar correctamente. Si esto sucede, intente cargar la batería o comuníquese con su distribuidor.

3 Botón de contacto y arranque:

 Cuando está en esta posición, el motor está apagado.

 Cuando está en esta posición, se puede arrancar el motor. Cuando la cerradura de encendido esté en la posición ON , presione el botón  para arrancar el motor.

No deje que el arrancador eléctrico funcione durante más de 5 segundos, ya que puede dañar el arrancador eléctrico. Espere hasta 5 segundos entre operaciones para que se enfríe. No presione el botón  mientras el motor está en marcha, o pueden producirse daños.

4 interruptores de dirección

Cambie el interruptor a la posición  para que se encienda la señal de giro izquierda.

Cambie el interruptor a la posición  para que se encienda la señal de giro derecha.



VEHÍCULO

5 Bocina: presione el botón  y sonará la bocina.

6 Botón MODE:

Cuando se presiona el botón **MODE** , el modo cambia entre NORMAL y WORK. Ambos modos aparecen en el panel, dependiendo de la posición del botón.

WORK - Cuando se presiona y suelta el botón, el vehículo está en modo “WORK”. La pantalla del cuadro de instrumentos también cambia al modo “WORK”. El vehículo tendrá una respuesta del acelerador menos agresiva para arranques suaves y está diseñado para caminos planos, terrenos duros, etc. Úselo en conducción ligera.

NOTA: No utilice este modo en situaciones de conducción que supongan una carga elevada para la correa CVT. Pueden producirse daños.

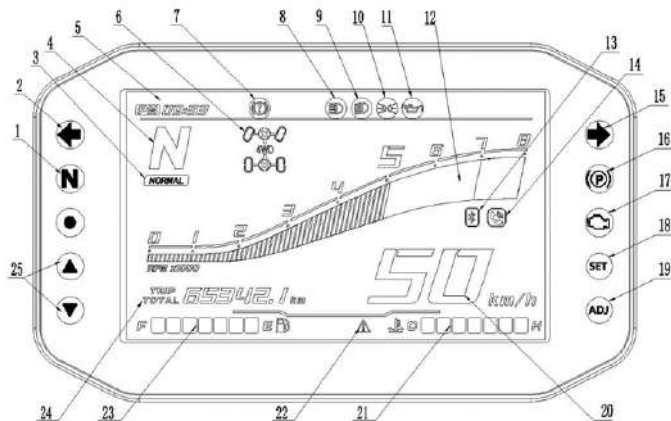
NORMAL - Cuando se presiona el botón, el vehículo está en modo “NORMAL”. La pantalla del cuadro de instrumentos también cambia al modo “NORMAL”. El vehículo tendrá una respuesta del acelerador más rápida.

NOTA: Utilice este modo para cargas de trabajo, terrenos o senderos complejos y otras situaciones de conducción que puedan suponer una gran carga para la correa CVT.

7 Botón de emergencia:

Cuando presiona el botón , las luces delanteras, traseras y de señal de giro parpadearán, así como el indicador en el tablero. Esta opción también funciona con el motor apagado.

SALPICADERO



1 Indicador de punto muerto: cuando se enciende la luz verde, la marcha engranada está en punto muerto.

2 Indicador de señal de giro a la izquierda: cuando se activa, parpadea una luz verde.

3 Modo de conducción: cuando se presiona el botón MODE, el modo cambiará entre “NORMAL” y “WORK”.

4 Indicador de marchas engranadas: muestra la marcha engranada: L, H, N, R, P.

5 Reloj: muestra la hora. Se puede cambiar usando los botones SET y ADJ.

6 Indicador 2WD/4WD/4WD-LOCK: indica el modo en el que se conduce el vehículo, 2WD/4WD/4WD-LOCK. Si el modo no está activado correctamente, el indicador parpadea.

7 Indicador de advertencia de falla de frenos: este indicador aparece cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo. Cuando esto suceda, comuníquese con su distribuidor Linhai. Un nivel bajo de líquido de frenos puede hacer que entre aire en el sistema de frenos, causando un fallo en los frenos y provocando un accidente grave.

8 Indicador de luz de carretera/luces largas: el indicador se ilumina con una luz azul cuando esta luz está encendida.

9 Indicador de luz de cruce / luz corta: El indicador se ilumina con una luz verde cuando esta luz está encendida.

10 Indicador de luces: el indicador se ilumina con una luz verde cuando se encienden las luces.

11 Indicador de presión de aceite: el indicador de presión de aceite enciende una luz roja cuando la presión de aceite es demasiado baja. Cuando el indicador esté encendido, detenga su vehículo de forma segura inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario.

12 Cuentarrevoluciones: Indica las revoluciones por minuto del vehículo.

13 Indicador de Bluetooth: este vehículo está equipado con la función Bluetooth para ver las llamadas. El icono de Bluetooth no se ilumina cuando no está emparejado y conectado a un teléfono, y permanece encendido después del emparejamiento. El ícono del teléfono parpadea cuando hay una llamada entrante, permanece encendido mientras la llamada está activada y se apaga cuando se interrumpe la llamada. Para emparejar, abra la función Bluetooth en el teléfono móvil, coloque la llave del vehículo en la posición “ON” y luego conéctese a la función Bluetooth del vehículo a través del teléfono móvil. No utilice el vehículo mientras utiliza Bluetooth. Siempre detenga el vehículo antes de responder una llamada. Conducir distraído puede provocar un accidente grave o la muerte.

VEHÍCULO

14 Indicador de llamada: después de emparejar correctamente Bluetooth, el indicador parpadea cuando entra una llamada.

15 Indicador de señal de giro a la derecha: cuando se activa, parpadea una luz verde.

16 Indicador del freno de estacionamiento: se ilumina una luz roja cuando se activa esta función.

17 Indicador de advertencia del motor: la luz amarilla se ilumina cuando hay un fallo en el sistema de inyección. Póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible. Cuando se gira la llave pero no se arranca el motor, el indicador se enciende. Después de arrancar el motor, el indicador se apaga. Si el indicador se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha o cuando no se enciende cuando se gira la llave y el motor no se arranca, póngase en contacto con su distribuidor Linhai.

18 SET – Botón de selección: Utilícelo junto con el botón “ADJ” para ajustar las funciones del panel de instrumentos. Mantenga presionada la tecla “SET” para ingresar a la configuración secundaria del sistema; presione brevemente el botón “SET” para alternar entre ‘TOTAL’, ‘TRIP’, tiempo de funcionamiento del motor y voltaje.

19 ADJ – Botón de ajuste: Utilice este botón junto con el botón “SET” para configurar la información en el panel de instrumentos. Mantenga presionada la tecla “ADJ”: en el estado “TRIP”, el subtotal se restablecerá a cero; Presione brevemente la tecla “ADJ” para alternar entre “km”, “km/h”, “millas” y “mph”.

20 Velocímetro: muestra la velocidad actual del vehículo. La sección del velocímetro se puede alternar para mostrar la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

21 Indicador de temperatura del refrigerante: tanto la temperatura del refrigerante que es demasiado baja como la demasiado alta son anormales. Deje que el motor se caliente cuando esté demasiado frío y estacione el vehículo cuando esté demasiado caliente para evitar que el refrigerante hierva. Mantenga la temperatura del refrigerante en un rango normal. En caso de fuga u otro mal funcionamiento, póngase en contacto con su distribuidor.

22 Indicador de Override: cuando se presiona el botón, el indicador se enciende y el límite de velocidad 4WD-LOCK y el límite de velocidad en reversa se desactivarán en este estado.

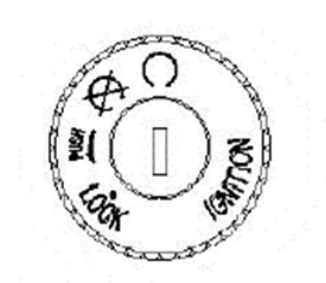
23 Indicador de nivel de combustible: indica el nivel de combustible.

24 Modo odómetro/Trip: la pantalla predeterminada es el kilometraje total recorrido por el vehículo. Presione el botón “SET” para cambiar entre el modo TRIP, las horas del motor y el voltaje de la batería. En caso de falla del motor, el cuadrante muestra inmediatamente el código de falla EFI y parpadea.

25 botones de navegación: mantenga presionada la tecla “SET” para acceder a la configuración secundaria del sistema; Cambie la versión del sistema de visualización, la unidad de presión de los neumáticos, el ajuste del reloj y la hora con los botones de subida y bajada, y la unidad de visualización de la temperatura atmosférica “°C” y “°F” con los mismos botones.



CERRADURA DE ENCENDIDO

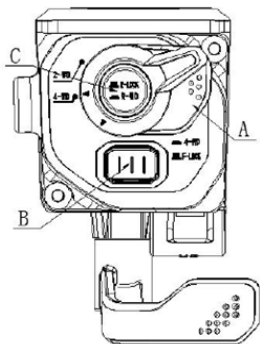


La cerradura de encendido tiene las siguientes funciones:

-  En esta posición se pone en marcha el sistema eléctrico del ATV, se puede arrancar el motor y no se puede quitar la llave;
-  Gire la llave para apagar el motor y todos los circuitos eléctricos. Es posible retirar la llave;

LOCK - Se utiliza para bloquear el sistema de dirección para evitar que el vehículo sea robado. La llave se puede quitar en esta posición. No coloque un llavero grande o un llavero en el barril. Puede entrar en contacto con el manillar, provocando una interrupción del sistema eléctrico y una parada inesperada del motor durante el funcionamiento, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

BOTÓN 2WD/4WD



Este vehículo está equipado con interruptores de control “2-WD/4-WD”, “4-WD/F-LOCK” y “R-LOCK/R-WD”. Debe activar estos interruptores de acuerdo con la tracción requerida para las diferentes condiciones de conducción.

A – Cambia entre tracción en dos ruedas (2-WD) y tracción en las cuatro ruedas (4-WD).

B – Activa 4-WD y F-lock

C – Cambia el diferencial de tracción trasera y el bloqueo de tracción trasera. Esta característica solo se aplica a los vehículos equipados con la función R-WD/R-Lock.

F-LOCK: en el modo “F-Lock”, ambos ejes delanteros se bloquean juntos y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima tracción en las ruedas delanteras. El indicador de modo de conducción en el cuadro de instrumentos parpadea hasta que se activa el bloqueo del diferencial delantero.

Si conduce antes de que el diferencial esté correctamente acoplado (cuando la luz indicadora está parpadeando), la velocidad del motor se limitará hasta que esté correctamente acoplado.

La velocidad máxima de desplazamiento en F-Lock está limitada a 22 mph (30 km/h). Si las condiciones requieren que esté disponible toda la potencia del motor, presione el botón de Override en el interruptor izquierdo para desactivar el límite de velocidad.

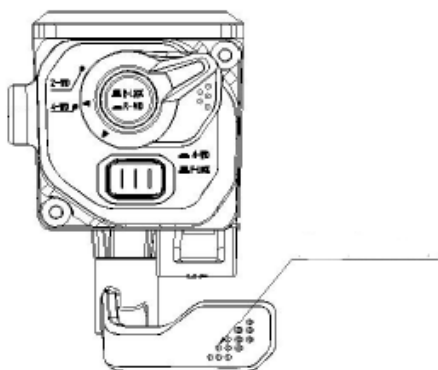
R-LOCK: en el modo “R-Lock”, ambos ejes traseros se bloquean juntos y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima

VEHÍCULO

tracción a las ruedas traseras. El esfuerzo de giro y el desgaste de los neumáticos aumentan en superficies duras. El indicador de modo de conducción del cuadro de instrumentos parpadea hasta que se activa el bloqueo del diferencial trasero.

Si conduce antes de que el diferencial esté correctamente acoplado (cuando la luz indicadora está parpadeando), la velocidad del motor se limitará hasta que esté correctamente acoplado.

GATILLO DEL ACELERADOR



Cuando el motor está en marcha, el movimiento de la palanca del acelerador aumentará la velocidad del motor. Es posible regular la velocidad de la máquina variando la posición del acelerador. A medida que el acelerador se activa mediante un resorte, la máquina reduce la velocidad y el motor vuelve al ralentí cada vez que se retira la mano de la palanca del acelerador.

Antes de arrancar el motor, compruebe el acelerador para asegurarse de que funciona correctamente. Asegúrese de volver a la posición de ralentí tan pronto como suelte la palanca.

Operar un ATV defectuoso o que funciona mal con el acelerador puede causar accidentes graves o la muerte. Si detecta alguna anomalía, adapta o cambia su acelerador, póngase en contacto con su distribuidor.

ENTRADA USB

Hay dos puertos USB + Tipo C en el vehículo, uno dentro de la guantera y otro en el lado derecho del panel de instrumentos, lo que permite cargar dispositivos móviles. Consulte a su concesionario Linhai sobre el uso de accesorios eléctricos en su vehículo.



SELECTOR DE MARCHAS



Este vehículo tiene 5 posiciones de marcha:

- L – Posición de marcha baja: La marcha más baja de la caja de cambios. Permite que el vehículo se desplace lentamente con el máximo par en las ruedas. Para evitar daños en el sistema CVT, siempre es necesario utilizar una marcha baja para desplazamientos lentos, cargar o tirar de cargas pesadas, superar obstáculos o conducir en pendientes.
- H – Posición de marcha alta: Es la marcha motriz normal. Permite que el vehículo alcance su velocidad máxima.
- N – La posición neutral mantiene su vehículo al ralentí;
- R – En esta posición, el vehículo puede dar marcha atrás;
- P – Posición de estacionamiento.

Para cambiar a otra marcha, detenga el vehículo apretando los frenos y, con el motor al ralentí, mueva la palanca a la marcha deseada. Cambiar de marcha con el vehículo en movimiento puede dañar la transmisión.

Siempre que el ATV se deje desatendido, siempre configure la transmisión en PARK y bloquee el freno de estacionamiento.

Al poner la transmisión en PARK, pise siempre el pedal del freno.

Agite el vehículo hacia adelante y hacia atrás para verificar que la marcha esté engranada.

No transporte el vehículo con el selector de marchas en la posición PARK, pueden producirse daños en la transmisión.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

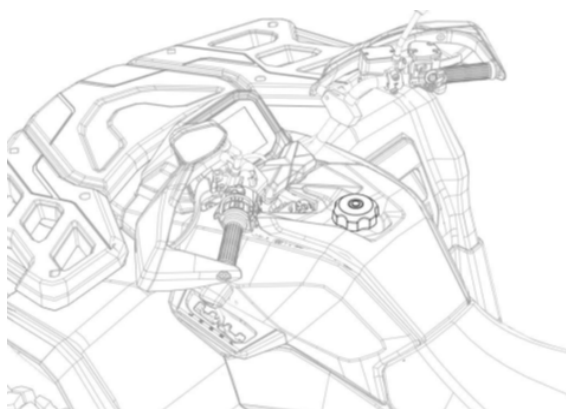


1. Sujete firmemente el freno izquierdo y mueva el freno de estacionamiento.
2. Para liberar el bloqueo del freno de estacionamiento, sujete firmemente el freno izquierdo, que volverá a su posición de liberación.

Salvaguardias importantes

- El freno de estacionamiento puede relajarse si se deja puesto durante un largo período de tiempo. Esto puede causar un accidente.
- No deje el vehículo en pendiente si va a depender del freno de mano durante más de cinco minutos.
- Si deja el ATV en una colina o en pendiente, siempre bloquee el lado descendente de las ruedas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE



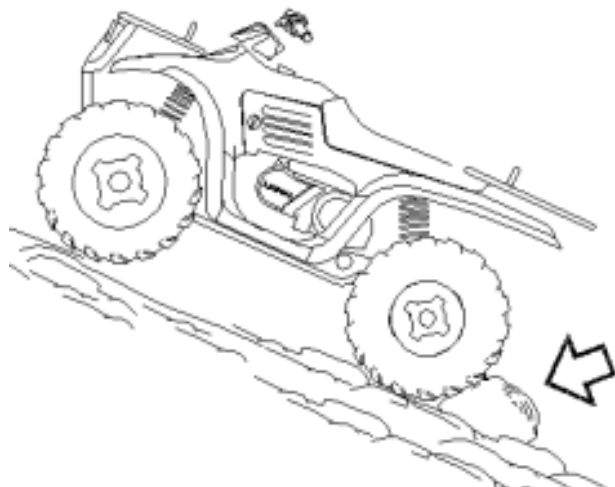
La tapa de combustible se encuentra en la parte superior del vehículo, entre el manillar y el asiento. Utilice siempre gasolina sin plomo y asegúrese de que esté bien cerrada cada vez que termine de repostar.

El filtro de combustible debe ser reemplazado por su distribuidor de acuerdo con la tabla de mantenimiento. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

CONDUCCIÓN



ESTACIONAR EL VEHÍCULO



1. Apague el motor;
2. Ponga el cambio en Park;
3. Bloquee el freno de estacionamiento;

Si estaciona en un terreno inclinado, bloquee las ruedas traseras en el lado cuesta abajo como se muestra en la imagen.

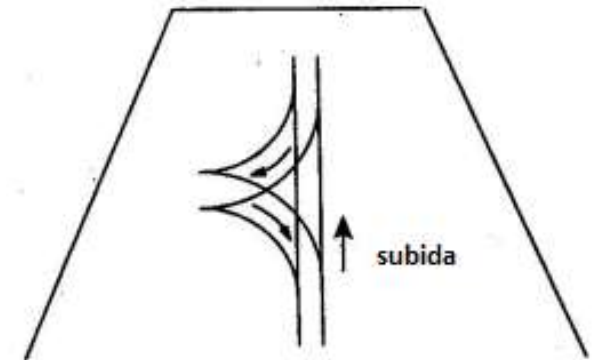
CAMBIAR DE DIRECCIÓN

Este ATV está equipado con un eje trasero sólido que hace que las ruedas traseras se muevan simultáneamente. Las ruedas en el exterior de la curva recorrerán una ruta más larga que las ruedas interiores, que a su vez deberían deslizarse ligeramente. Para curvar, gire el manillar hacia el lado de la curva, inclinándose en la misma dirección mientras apoya su peso en el reposapiés del lado opuesto. Debe utilizar el mismo procedimiento en una maniobra inversa.

INVERTIR EL SENTIDO DE LA MARCHA EN UNA MONTAÑA

Si el ATV se detiene mientras sube una montaña, ¡nunca retroceda cuesta abajo! Realice la siguiente maniobra para cambiar la dirección de viaje:

1. Bloquee el freno de estacionamiento con el peso del cuerpo inclinado hacia adelante;
2. Mantenga la caja en la misma posición (H/L) y detenga el motor;
3. Salga del ATV desde el lado izquierdo o hacia el costado de la cima de la montaña;
4. Frente al ATV, gire el manillar completamente hacia la izquierda;
5. Mientras frena con el freno de mano, suelte el gatillo del freno de estacionamiento y deje que el ATV gire lentamente hacia su derecha hasta que esté en la dirección de descenso;
6. Bloquee el freno de estacionamiento nuevamente y suba al ATV. Manténgase siempre en el lado de la cima de la montaña, con el peso de su cuerpo también en ese lado;
7. Arranque el motor mientras aún está en marcha, suelte el freno de estacionamiento y arranque lentamente controlando la velocidad con el freno de mano.



CONDUCCIÓN



CONducir EN SUPERFICIES RESBALADIZAS

Siempre que conduzca sobre superficies resbaladizas, como hielo, grava, senderos mojados, entre otros, debe prestar atención para no perder el control del vehículo. Debe mantener una velocidad baja para reducir el riesgo de derrape.

En caso de derrape:

1. Gire el manillar en la dirección del derrape;
2. Inclinar el peso corporal hacia delante;
3. No frene.

CONducir SOBRE AGUA



Su ATV puede cruzar corrientes con una profundidad máxima recomendada de 315 mm. Siempre debe verificar:

1. Profundidad y corriente del agua;
2. Elija una ruta sin pendientes pronunciadas;
3. Avance lentamente;
4. Evite rocas y obstáculos;
5. Después de salir del agua, frene lentamente con la palanca para que los frenos se sequen y vuelvan al funcionamiento normal.

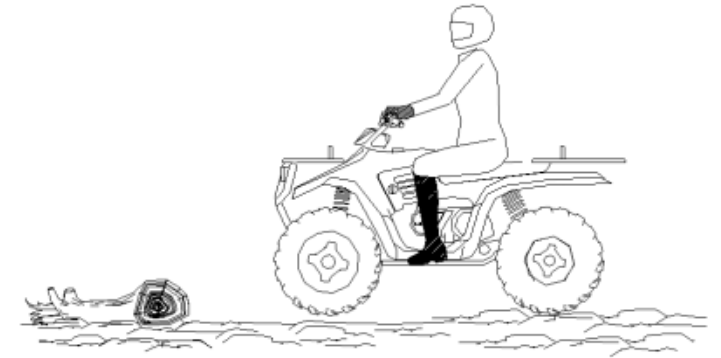
Nunca use su vehículo en aguas profundas o con demasiada corriente. En caso de inmersión del motor, debe ser inspeccionado por su distribuidor antes de reanudar el funcionamiento. Ignorar estas instrucciones puede provocar daños graves en el motor.



CONDUCCIÓN

CONducir sobre obstáculos

Siempre esté atento a los obstáculos que puedan surgir en su camino. A menudo los obstáculos no son visibles, mantente alerta.



SUBIENDO Y BAJANDO MONTAÑAS

Tenga mucho cuidado al conducir en terrenos montañosos. El manejo y el frenado se ven gravemente afectados y el descuido puede provocar la pérdida del control del vehículo, vuelcos, colisiones y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte.

En la subida de montaña debes:

1. Conduzca siempre hacia la cima;
2. Evite terrenos empinados (pendiente máxima del 18%);
3. Mantenga siempre los pies en el reposapiés;
4. Inclina tu cuerpo hacia adelante;
5. Avanza a una velocidad constante;
6. Esté atento a posibles maniobras de seguridad que pueden incluir una salida rápida del ATV.



CONDUCCIÓN

En el descenso de la montaña debes:

1. Baja directamente de la montaña;
2. Transfiera su peso a la espalda;
3. Tranquilo;
4. Apriete el freno lentamente para ayudarlo en el descenso.



REMOLQUE Y CARGA



CONDUCCIÓN

REMOLQUE Y CARGA

El vehículo tiene un límite de carga de 30 kg sobre las parrillas.

Este vehículo permite la instalación de accesorios para remolques.

Peso máximo de remolque – 354 kg

Peso máximo vertical sobre la bola – 30 kg

Precauciones que deben tomarse:

1. Tenga cuidado al frenar cuando transporte carga;
2. Todas las cargas deben estar aseguradas antes de conducir el vehículo;
3. Las cargas deben transportarse en los soportes lo más bajo posible para tener un centro de gravedad más bajo, lo que ayudará en su estabilidad;
4. La carga siempre debe ser uniforme y organizada;
5. No conduzca a una velocidad superior a la velocidad recomendada de 16 km/h en una superficie cubierta de hierba o de 8 km/h en terrenos irregulares, curvas o en subidas o bajadas pronunciadas;
6. Utilizar una cadena de seguridad para ayudar a controlar la maquinaria tirada en caso de separación de la barra del tractor;
7. Fije la cadena al soporte de la barra de tiro del tractor u otra ubicación específica y deje un espacio para que pueda curvarse;



VERIFICACIONES GENERALES

ACEITE DE MOTOR

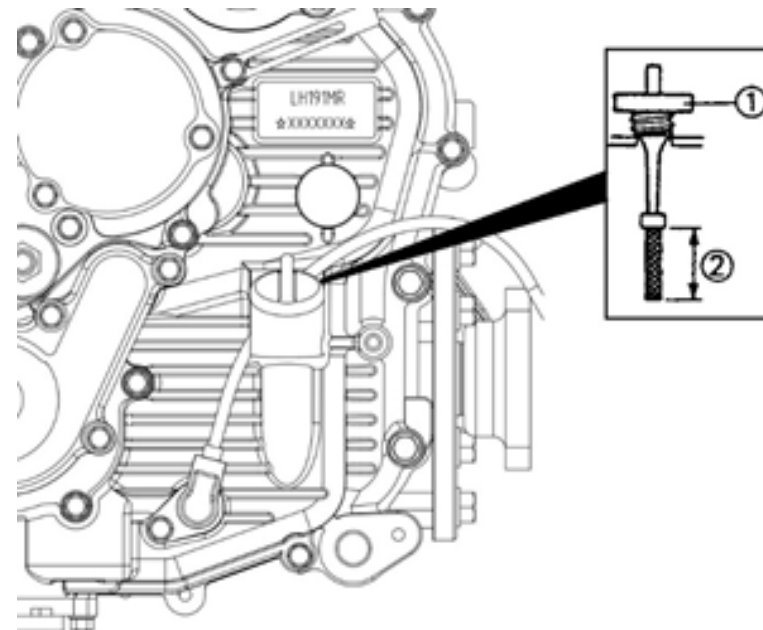
Antes de conducir, compruebe siempre el nivel de aceite del motor, así como si hay alguna fuga. Si encuentra alguna fuga, comuníquese con su distribuidor de inmediato.

Verifique el nivel de aceite:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 20-30 segundos;
2. Detenga el motor, retire la varilla medidora (1) y límpiela con un paño limpio;
3. Vuelva a colocar la varilla medidora en el depósito, retírela y verifique el nivel de aceite;
4. Inserte la varilla medidora completamente nuevamente.

Verifique el nivel como se muestra en la imagen a continuación: El nivel de aceite debe estar entre la marca de nivel máximo y la marca de nivel mínimo (2).

Nota: El aceite recomendado por la marca es 10W50



VERIFICACIONES GENERALES

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El refrigerante presente en el sistema de refrigeración del motor tiene la función de regular la temperatura excesiva producida durante el funcionamiento del motor, evitando que suba demasiado. Antes de conducir, verifique el nivel de refrigerante.

Dado que el nivel de refrigerante cambia según la temperatura del motor, debe verificarse después de que se haya enfriado:

1 – En el lado izquierdo del vehículo, verifique el nivel de líquido en el depósito (vaso de expansión);

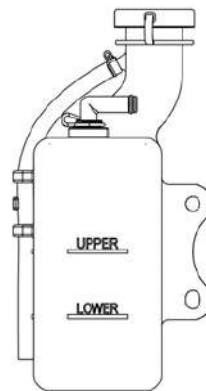
2 – Si el nivel es bajo, retire la tapa y agregue líquido;

3 – Agregue líquido hasta que el nivel esté entre el máximo y el mínimo;

4 – Ponga el tapón de nuevo.

Advertencia: En vehículos nuevos, el nivel de refrigerante puede bajar ya que puede ocurrir una purga automática de aire. Verifique el nivel y, si es necesario, agregue refrigerante al vaso de expansión.

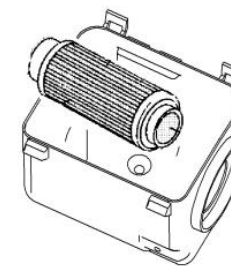
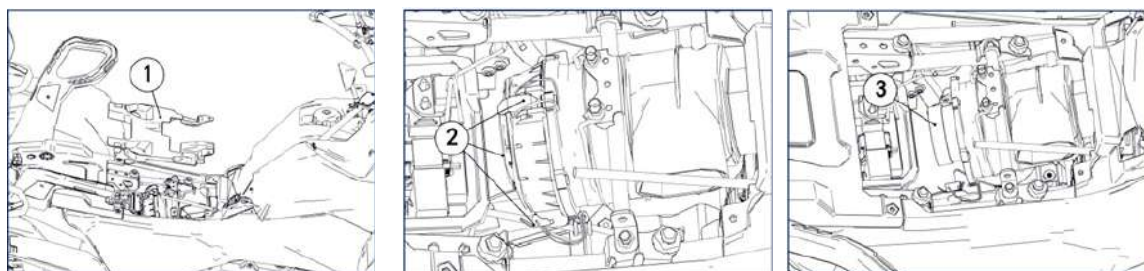
Se recomienda utilizar una mezcla 50/50 de refrigerante y agua destilada.



VERIFICACIONES GENERALES

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de acuerdo con el plan de mantenimiento y, cuando sea necesario, debe reemplazarse el filtro (consulte la página X Tabla de mantenimiento).



Para limpiar el filtro:

1 – Retire la cubierta que se encuentra en el lado derecho de la rueda trasera (1);

2 – Desenganche los 3 tornillos de la tapa (2);

3 – Retire el filtro del interior de la caja;

4 – Retire el filtro (3);

5 – Compruebe si el filtro tiene depósito de aceite o agua. Limpie los rastros con un paño limpio. Si el filtro está empapado de combustible o aceite, debe comunicarse con su distribuidor para que lo reemplace. No debe intentar limpiarlo con aire comprimido.

6 – Coloque el filtro en la caja y vuelva a instalar la cubierta.

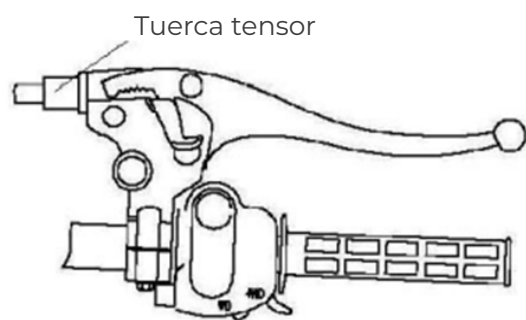
7 – Apriete los tornillos.



VERIFICACIONES GENERALES

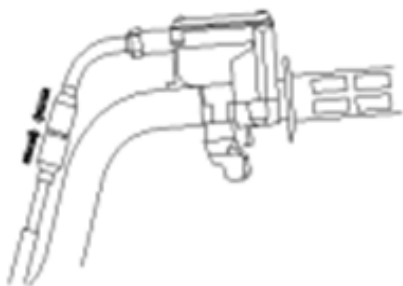
JUEGO DE LA PALANCA DE FRENO

La holgura de la palanca de freno debe oscilar entre 10 ~ 20 mm. Siempre que sienta que la holgura es demasiado alta o baja, debe comunicarse con su distribuidor para ajustarla usando las contratuercas en el costado de la palanca.



ESPACIO LIBRE DEL CABLE DEL ACELERADOR

El juego del cable del acelerador se sintoniza en el manillar y se siente en el gatillo del acelerador. Este espacio libre debe ser de 2 ~ 3 mm. Siempre que necesite una puesta a punto, debe pedir ayuda a su distribuidor.



VERIFICACIONES GENERALES

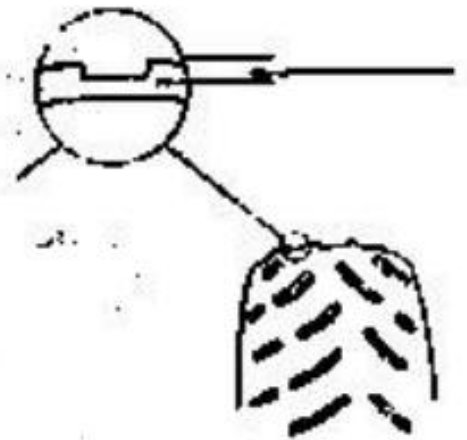
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Revise la presión de sus llantas regularmente. La presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad de los neumáticos. Revise y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Conducir su vehículo a la presión incorrecta puede provocar la pérdida de control, lo que resulta en lesiones o incluso la muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos como indica la siguiente tabla:

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA	MODELO	NEUMÁTICO DELANTERO	NEUMÁTICO TRASERO
	LANDFORCE	7.0 psi (48kPa)	7.0 psi (48kPa)

PROFUNDIDAD DE BANDA DE RODADURA



Revise el perfil de la llanta con frecuencia. Cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 3 mm, póngase en contacto con su distribuidor para sustituirla.

NEUMÁTICOS

DELANTEROS	TRASEROS
AT26 x 9-14	AT26 x 11-14

Cuando necesite reemplazar sus neumáticos, comuníquese con su distribuidor.



VERIFICACIONES GENERALES

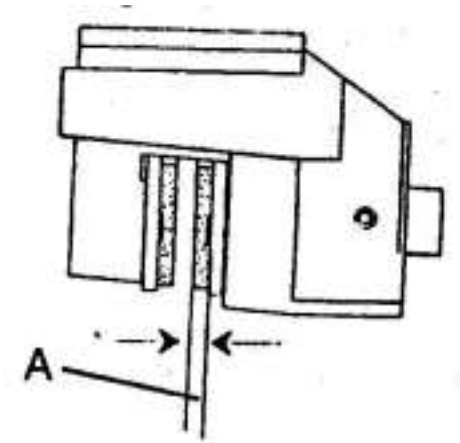
FRENO

Para mantener la seguridad del vehículo, es necesario que realice regularmente las siguientes comprobaciones:

- Mantenga el líquido de frenos de acuerdo con el nivel en el depósito;
- Tenga cuidado con cualquier fuga que pueda comprometer el frenado del vehículo;
- Compruebe si el recorrido del freno es excesivo o si es esponjoso;
- Verifique si la pastilla está desgastada, dañada o necesita ajuste;
- Verifique el estado del disco;
- Compruebe el grosor de las pastillas de freno delanteras y traseras (A) y sustitúyalas cuando solo quede 1 mm de material;

La asistencia de frenado de su ATV debe usarse como un uso del sistema de frenado principal. Si el sistema principal falla, se puede aplicar el freno trasero si se presiona la palanca del freno.

Si nota un desgaste excesivo en las pastillas y/o discos de freno, así como fugas o ajustes necesarios, comuníquese con su distribuidor de inmediato.



VERIFICACIONES GENERALES



BATERIA

Este modelo está equipado con una batería sellada y sin mantenimiento.

No es necesario revisar el electrolito ni agregar agua destilada. Sin embargo, es necesario verificar que los cables estén bien apretados en los terminales y, si no, apretarlos.

Nunca intente quitar las tapas de la batería o dañará irreparablemente la batería.

Cuando el voltaje cae por debajo de 12V o cuando está completamente descargado, el motor no se puede arrancar.

Si cree que el motor de arranque no puede hacer girar el motor, vaya a su distribuidor para verificar el estado de la batería y el sistema de carga.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Cargar la batería

Cargue la batería regularmente para que no alcance un nivel de bajo voltaje. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o si conduce poco o a bajas revoluciones, la batería se agotará más rápido.

La batería produce gases explosivos. Mantener fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un espacio ventilado.

Confirme que la cerradura de encendido esté en la posición APAGADO cuando retire y vuelva a instalar el cable de la batería.

Cargue la batería lentamente (5 A o menos). Si la batería se carga rápidamente, puede explotar.

Almacenamiento de la batería

Si detiene el vehículo durante períodos prolongados, retire la batería y manténgala cargada. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días. Antes de quitar la batería, gire la llave a “apagado”. Retire el soporte de la batería y levante la goma protectora. Retire el cable negativo (-) y luego el positivo (+).



VERIFICACIONES GENERALES

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela por completo.

Al reinstalar, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-). Asegúrese de que las conexiones estén bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

CAJA DE FUSIBLES

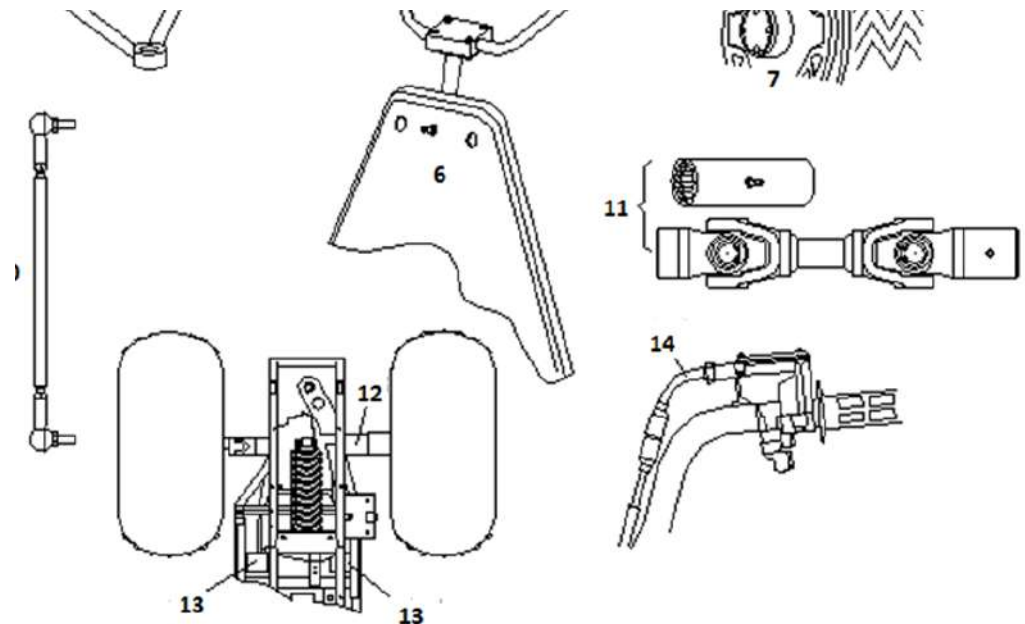
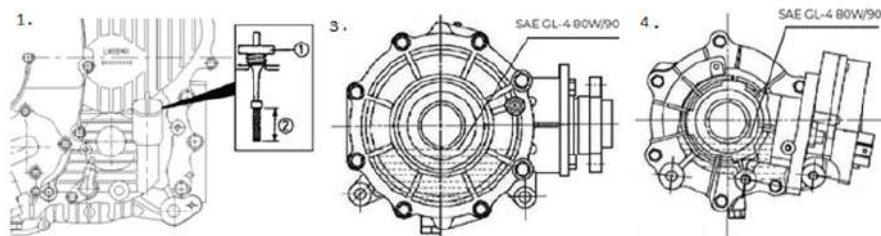
La caja de fusibles se encuentra al lado de la batería. Este vehículo utiliza el fusible de 30A (general) y 15A (iluminación).

Si necesita cambiar un fusible, comuníquese con su distribuidor.

ILUMINACIÓN

La iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Debe prestar atención a si hay luces fundidas y, cuando las haya, reemplazarlas de inmediato. Debe mantener limpios el vidrio del faro y la luz trasera. Asegúrese de que las luces estén correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

LUBRICACIÓN



VERIFICACIONES GENERALES



Artículo	Lubrificante Recomendado	Método	Frecuencia
1. Aceite de motor	SAE 10W/40SG	Añadir a la marca máxima	Consultar tabla de mantenimiento
2. Líquido de frenos	DOT 3	Mantener el nivel entre los niveles mínimo y máximo	Consultar tabla de mantenimiento
3. Aceite de la caja de cambios trasera	SAE GL-4 85W/90	Consulte a su distribuidor	Consultar tabla de mantenimiento
4. Aceite de la caja de cambios delantera	SAE GL-4 85W/90	Consulte a su distribuidor	Consultar tabla de mantenimiento
5. Buje del brazo de suspensión	Grasa	Use una pistola e inserte la grasa en el orificio de lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
6. Buje de la columna de dirección	Grasa	Use una pistola e inserte la grasa en el orificio de lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
7. Cojinete de rueda delantera y trasera	Inspeccionar	Inspeccione y reemplace si es necesario	Consultar tabla de mantenimiento
8. Tirantes	Grasa	Localización de juntas y lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
10. Rótulas	Inspeccionar	Inspeccione y reemplace si es necesario	Consultar tabla de mantenimiento
11. Transmisión "Cardán"	Grasa	Localización de juntas y lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
12. Cojinetes del eje trasero	Grasa	Localización de juntas y lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
13. Cojinetes de basculante	Grasa	Localización de juntas y lubricación	Consultar tabla de mantenimiento
14. Cabo de acelerador	Grasa	Inspeccionar, lubricar y reemplazar si es necesario	Consultar tabla de mantenimiento



MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro del vehículo. Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona la tabla de mantenimiento, por la que debe guiarse para mantener el buen funcionamiento del vehículo.

La tabla de mantenimiento presentada se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce con frecuencia el vehículo en terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y minucioso.

El mantenimiento periódico debe realizarse en su concesionario y dentro de los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su distribuidor dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse para fines de garantía.

Intervalo de mantenimiento
Preentrega: 0 kms
1er Mantenimiento: 500kms, 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero)
Mantenimientos siguientes: a cada 1000Kms; 100h; 1 año (lo que ocurra primero)



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
MOTOR	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		*Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas					X		X	
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas					X		X	
SISTEMA DE ADMISIÓN	Filtro de aire	Filtro: verificar/ limpiar/ lubricar	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el filtro	Siempre que sea necesario							
		Caja de filtro de aire: verificar/ limpiar	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Filtro de Combustible	Sustituir			X		X		X	
	Bujía de ignición	Sustituir					X		X	
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			X		X		X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar y ajustar la holgura del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar estado de la caña del acelerador		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
TRANSMISIÓN	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Sustituir siempre que sea necesario							
		Verificar par de apriete			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Alinear CVT primario - CVT secundario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Diferenciales	Verificar aceite								Primera Revisión
		Sustituir aceite			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
CHASIS	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente/Tras cada utilización (utilizando productos adecuados)							
	Carenados superficiales	Verificar el estado/ reapretar o sustituir en caso de daño	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Freno de estacionamiento	Verificar el funcionamiento/ Confirmar aprietes/ lubricar	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas alrededor del escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Sistema de refrigeración (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si es necesario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	Cada 2 años							
	Sistema de refrigeración (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar/ Lubricar los cojinetes de dirección			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Amortiguadores	Verificar daños del eje			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Llantas	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	"Casquillos y silentblocks"	Verificar holguras			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6 meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	"Freno de servicio (hidráulico)"	Verificar/ajustar la holgura de la maneta de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		"Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas o daños"	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el líquido de freno	Cada 2 años							
	Pastillas y discos	"Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estacionamiento) y sustituir cuando sea necesario"		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Pinza de freno/ bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verifique el desgaste, (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICO	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X	Siempre que sea necesario						
	Cuadro cuenta kms	Verificar el correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cableado	"Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)"	Siempre que sea necesario							
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta								
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Fusibles	Verificar los fusibles	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si es necesario	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
GENERAL	Revisiones finales y documentación	"Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruidos, engranaje de cambios,...)"	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Limpiar el vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Hacer el registro	X	Todos los Mantenimientos preventivos y correctivos						
	Preparación	Descripción/ explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms/ fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Motor)	X							
		Confirmar documentación	X							





CUIDADO DEL VEHÍCULO

TIEMPO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Cuando el vehículo no se utilice durante un largo período de tiempo, debe almacenarse adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela por completo. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Ponga lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Ponga lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no es posible guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una funda adecuada. Aléjelo de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

DESPUÉS DE UN TIEMPO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y agregue combustible, haga una verificación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados influyen negativamente en la apariencia general de su vehículo y el cuidado frecuente y adecuado no solo cumple con los términos de la garantía, sino que también influye en el mantenimiento de una buena apariencia de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debes tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar un lavado;
- Nunca utilices productos o materiales abrasivos como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos con amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de alambre, estropajos ni ningún otro cepillo o utensilio abrasivo;



CUIDADO DEL VEHÍCULO



Se deben utilizar productos de limpieza específicos para conservar los componentes:

- **Pinturas mate:** utilizar un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pintura mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota en exceso;
- **Plásticos:** Después de la limpieza, utilice un paño suave para secar suavemente los componentes de plástico de su vehículo. Después de un secado adecuado, utilice siempre productos adecuados para limpiar y/o pulir plásticos sin pintar;
- **Cromo y aluminio:** Se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromo y aluminio para elementos de pulido de cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
- **Cuero, vinilo y caucho:** Se debe prestar especial atención a los componentes del cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido si no se tratan adecuadamente. Use un limpiador y cuidado de cuero y accesorios de cuero. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo y luego se puede aplicar un tratamiento de vinilo. Se debe aplicar un protector de goma a los lados de los neumáticos y a los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no utilizar agua caliente, ya que esto aumenta la acción corrosiva de la sal y aplicar un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para conservar los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de agua a presión. Dichas máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico;
- Aísle el escape y el cilindro de encendido antes del lavado para que no entre agua;
- Use una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro y evite los productos abrasivos. Después del lavado, enjuague con agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina por completo, puede provocar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos;
- Secar el vehículo con un paño suave o gamuza para evitar manchas de agua o la aparición de corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárela de inmediato. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crea un punto de corrosión que puede extenderse, reduciendo considerablemente la longevidad del vehículo;
- Siempre pruebe los frenos después de la limpieza y antes de conducir.

Siempre consulte a su distribuidor para cualquier pregunta relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utiliza siempre productos específicos recomendados por la marca para cada elemento de tu vehículo.





PERIODO DE GARANTÍA

La marca ofrece una garantía limitada en todos los componentes de su vehículo contra defectos de material o mano de obra. Los productos tienen una garantía de 36 meses para el uso del vehículo. La garantía, que comienza el día de la primera matriculación o venta del vehículo, cubre el costo de las piezas y la mano de obra para reparar o reemplazar las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona durante el plazo. Para cambiar los datos del propietario, simplemente vaya a su distribuidor. Dicha transferencia no extenderá el plazo original de la garantía.

ACTIVACIÓN DE LA GARANTÍA

En el momento de la compra del vehículo, el período de garantía del vehículo debe ser activado. Desde el momento en que la marca reciba los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.
4. Daños resultantes de la extracción de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o talleres independientes.
5. Daños causados por el uso anormal o abusivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con lo recomendado en este manual.
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier causa de fuerza mayor.
7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no aptos para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como falta de cuidado diario por parte del propietario



PERIODO DE GARANTÍA



9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad competitiva.

10. Daños resultantes de alteraciones realizadas en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o el vehículo alterado de tal manera que modifique su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de falla que no sea causada por defectos de material o mano de obra. La garantía no cubre los componentes consumibles, el desgaste general, las piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos de aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, o los siguientes:

• Baterías • Filtros • Cojinetes • Superficies con y sin acabado • Componentes de frenos • Lámparas • Bujes • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes del cuerpo del acelerador • Lubricantes • Disyuntores / fusibles • Sellos • Embrague y componentes • Componentes del asiento • Refrigerantes • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes electrónicos • Componentes de suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas o gastos personales, incluidos kilometraje, costos de transporte, hoteles, comidas, tarifas de envío o manejo, recogidas o entregas de productos, vehículo de reemplazo, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ganancias, tiempo de vacaciones perdido o tiempo personal.

Atención: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.





www.linhaiespana.es