

LANDFORCE 550^{4x4}



Manual de Usuario



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
SEGURIDAD	5
EQUIPOS DE PROTECCIÓN	14
ACCESORIOS	15
VERIFICACIONES DIARIAS	16
DATOS TÉCNICOS	17
PIEZAS	18
ARRANCAR EL MOTOR	40
ADAPTACIÓN DEL VEHÍCULO	42
CARGAS	43
CONDUCCIÓN	45
MANTENIMIENTO	65
CUIDADO DEL VEHÍCULO	76
GARANTÍA	78



LANDFORCE 550



INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por la adquisición de tu Linhai!

Lea este manual atentamente, a fin de aprovechar todas las ventajas que posee su vehículo. Este manual, además de aclarar sobre el funcionamiento del vehículo, inspecciones y el mantenimiento, también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de terceros.

Además, los diversos consejos mencionados en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con su concesionario autorizado Linhai.

El equipo Linhai le desea buen viaje. Pero recuerde de que la seguridad siempre está en primer lugar.

Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de conseguir la mejor satisfacción de sus clientes a nivel mundial, por lo que es posible encontrar algunas discrepancias en los diseños presentados en este manual, según los mercados y el desarrollo del producto.

En caso de que necesite asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce a su vehículo. Utilice siempre recambios y accesorios originales de Linhai.

Linhai se reserva el derecho de cambiar sus productos, bien como el manual siempre que sea necesario.

Leer completa y cuidadosamente este manual de propietario, es esencial para ayudarle a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones, para poder realizar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar las condiciones de seguridad y de operación del vehículo.

El uso y la operación segura del vehículo dependen de contar con la habilitación de conducción apropiada y de la experiencia del conductor.

Antes de conducir, tenga en consideración la legislación vigente.



Manual de usuario

- Tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad presentes en el vehículo: lea y tenga en cuenta su información siempre que lo utilice;
- Lea atentamente este manual para tomar conciencia de todas las características y particularidades de su vehículo;
- Ignorar las instrucciones de seguridad de este manual, las advertencias de seguridad del vehículo y las buenas prácticas de uso del vehículo pueden resultar en accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte;
- Todos los vehículos tienen particularidades que los hacen únicos y diferentes. Conoce tus límites y los de tu vehículo;

Cualificaciones

- El conductor debe tener formación cualificada y tener todos los requisitos legales vigentes (carnet o licencia provisional, matrícula, seguro de responsabilidad);
- Nunca utilizar un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones frecuentes que deben realizarse en su vehículo;
- Tenga siempre en cuenta las direcciones de la carretera por la que conduce, así como las reglas del código de circulación;
- Este vehículo está destinado a mayores de edad con las titulaciones y conocimientos necesarios para utilizarlos. Está prohibido su uso por parte de menores de 16 años sin los requisitos legales obligatorios.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser potencialmente dañinos e inflamables. Preste especial atención al manipular baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- El contacto encendido sin el motor en marcha puede hacer que la batería se agote e imposibilite el uso del vehículo;

SEGURIDAD

- No retire ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos con el contacto encendido;
- Utilice siempre baterías, fusibles y enchufes adecuados para el vehículo;
- Al instalar una batería, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-) para evitar cortocircuitos;
- Utilice siempre lámparas adecuadas y homologadas para el vehículo;
- Al instalar una lámpara, evite tocar el vidrio con las manos. Utilice un paño limpio para este manejo;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando la parte exterior está dañada o retorcida. Busque un concesionario cada vez que note daños o torsiones en el cableado del vehículo;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden hacer que falle. Siempre consulte a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Revisiones diarias y mantenimiento periódico obligatorio

- Antes de utilizar el vehículo, inspeccione de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo “Comprobaciones diarias”);
- Cumpla siempre con los plazos establecidos para el mantenimiento obligatorio: ignorar el mantenimiento, hacerlo fuera del kilometraje definido por el fabricante o no respetar los procedimientos para el mismo, puede causar daños graves e irreversibles a tu vehículo, así como conllevar la pérdida de la garantía. Consulte el capítulo “Período de garantía” para obtener más información.
- El rodaje del vehículo se hará durante 50 horas de funcionamiento, durante las cuales debe tener cuidado de no colocar una carga excesiva. Después de este período de rodaje, aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido. El uso cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes;
- Revise regularmente la presión de los neumáticos;
- Pruebe el acelerador y compruebe el estado del cableado antes de arrancar: Siempre que detecte una posible anomalía, póngase en contacto con su



distribuidor para comprobar un posible mal funcionamiento;

- Verifique el estado general del vehículo antes de conducirlo. Carenados, accesorios o componentes en mal estado pueden provocar un accidente. Trate de reemplazarlos de inmediato;
- Confirme el estado y la posición del manillar. Ajústelo según sus preferencias;
- Compruebe los tornillos y que estén bien apretados.
- Debe realizar revisiones y mantenimiento con más regularidad si conduce en entornos húmedos, polvorientos o con exceso de barro;
- Deje siempre que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier tipo de operación de mantenimiento.
- Revise los frenos. Si siente que al accionarlos, estos tienen un comportamiento “esponjoso”, vaya a su concesionario para verificar si hay un posible mal funcionamiento;
- Inspeccione la dirección y trate de ver si hay alguna obstrucción en el curso normal;
- Ciertos productos, como insecticidas, repelentes y otros productos químicos, pueden dañar los plásticos del vehículo. Consulte a su concesionario para averiguar cuál es la mejor manera de proteger los componentes del vehículo cuando sea esencial usarlos.

Cargas y remolques

- Nunca sobrecargue el vehículo para no perder estabilidad. Si transporta cualquier tipo de carga, asegúrese de que esté bien asegurada y que el peso esté correctamente distribuido;
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo;
- No frene bruscamente al transportar cargas;
- No transporte pasajeros en los soportes de carga o en las rejillas de los vehículos;

SEGURIDAD

- La carga nunca debe interferir con la visibilidad del conductor;
- Mantenga una distancia del espacio entre el vehículo y el remolque;
- Aumente la distancia de frenado y reduzca la velocidad al transportar cargas;
- Trate de asegurar la carga lo más baja posible. Cargas demasiado altas pueden interferir con el centro de gravedad del vehículo y reducir su estabilidad;
- Compruebe que la carga esté bien asegurada antes de arrancar el motor del vehículo. Si nota que alguna carga se está aflojando, debe detenerse y ajustarse antes de continuar;
- Evite el terreno y las condiciones de conducción adversas al transportar carga;
- No obstruya los faros con la carga;
- No conduzca más rápido que la velocidad recomendada. Los vehículos no superarán los 15 km/h cuando utilicen el remolque sobre una superficie plana, o los 8 km/h cuando la superficie esté inclinada o el suelo esté en mal estado;
- Cuando retraiga o suelte el cable del cabrestante, debe tener cuidado de que no forme nudos ni se superponga demasiado. Mantenga algo de tensión para que pueda enroscarse o desenrollarse suavemente;
- Tire siempre del cable del cabrestante por la propia cuerda y nunca por el gancho;
- Nunca use los portadores de carga como ubicación de enganche de remolque;

Accidentes

- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y pernos sueltos, manillares, palancas, frenos, pedales, pata de cabra, ruedas, carenados y estado general. A continuación, se debe acudir a un concesionario (si no es factible hacerlo de forma autónoma, se debe solicitar una grúa) para poder realizar una revisión del vehículo.



- Los gases emitidos por su vehículo son potencialmente tóxicos y no deben inhalarse. No debe mantener su vehículo encendido en espacios cerrados o sin ventilación. Si inhala algún gas o humo, debe dirigirse inmediatamente a un espacio al aire libre o con buena ventilación y ponerse en contacto con los servicios médicos disponibles;
- Los aceites, líquidos de batería entre otros, contienen sustancias que son potencialmente tóxicas y peligrosas para el medio ambiente y la piel, y pueden causar enfermedades graves de la piel o cáncer. Evite el contacto directo y lávese rápidamente con agua y jabón si hay algún derrame;
- Los aceites, lubricantes y filtros deben eliminarse de acuerdo con la normativa vigente;
- Los niños no deben en ningún momento tener acceso a aceites, lubricantes, combustibles o cualquier otro líquido que sea potencialmente perjudicial para la salud;

Operaciones

- Apague siempre el vehículo antes de empezar a repostar. No llene demasiado el tanque. Tan pronto como termine de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- No conduzca su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- No fume, ni toque a personas o superficies con electricidad estática mientras manipula combustible, ya que pueden provocar un incendio;
- Diríjase a un distribuidor cada vez que note suciedad en los tanques o depósitos de aceite, gasolina o lubricante;
- Consulte siempre las instrucciones de arranque antes de arrancar el vehículo;
- No llene en exceso los depósitos de aceite. Asegúrese de que el líquido esté entre las marcas “L” (límite mínimo) y “H” (límite máximo);
- Siga siempre las instrucciones de almacenamiento del vehículo cuando se detenga durante un período de tiempo más largo;

Conducción segura

- Nunca conduzca el vehículo bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que causen somnolencia;



SEGURIDAD

- No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir la fatiga;
- Tenga en cuenta sus habilidades para garantizar una conducción más cómoda y segura dentro de los límites de velocidad, y nunca viaje más rápido de lo que permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y la visibilidad;
- Esté atento a las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evite también tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No realizar ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, “caballitos”, curvas de velocidad excesiva y otros;
- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Tener una conducción defensiva;
- Compruebe siempre los cambios de dirección y carril. Asegúrate de que los demás puedan verte;
- Tenga cuidado al rebasar vehículos detenidos, ya que es posible que los ocupantes no lo vean y abran la puerta del automóvil repentinamente;
- Asegúrese de conducir de manera visible hacia otros vehículos, ya sea parado en el carril o usando ropa de colores brillantes
- Nunca lleve más de un pasajero y asegúrese de que tenga los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero debe utilizar siempre el asiento respectivo;
- Nunca lleve a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos y pies en el manillar y los reposapiés, respectivamente;
- La posición y postura del conductor y del pasajero es muy importante para el control del vehículo;



- No transporte animales en el vehículo;
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducir es diferente a conducir un automóvil o una motocicleta, y un accidente o vuelco puede ocurrir rápidamente mientras se maniobra. Tenga cuidado al conducir o realizar cualquier tipo de maniobra;
- Cuando conduzca en reversa, asegúrese de que no haya personas u obstáculos detrás de usted. Siempre retroceda a velocidad reducida;
- Este vehículo fue diseñado y fabricado para circular por todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación en materia de emisiones sonoras y gases contaminantes a la atmósfera.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir y bajar montañas. Revisa siempre el terreno, no hagas cambios bruscos de velocidad y no conduzcas a velocidades excesivas.
- Mantenga siempre las manos, los pies y otras partes del cuerpo dentro del vehículo;
- Tenga siempre en cuenta los lineamientos de seguridad para la conducción en la montaña, ascensos y descensos, sobre agua, obstáculos, entre otros, presentes en este manual;
- No conduzca su vehículo en colinas que sean demasiado resbaladizas o sin suficiente visibilidad;
- No intentes cruzar la cima de una montaña si no puedes ver el camino que tienes por delante;
- Siempre tenga especial cuidado cuando conduzca en terrenos previamente desconocidos;
- No conduzca en aguas demasiado profundas o con demasiada corriente;
- Pruebe su vehículo cada vez que salga del agua. Frene varias veces para asegurarse de que sus frenos funcionen normalmente y para que la fricción seque los discos y las pastillas;
- No acelere el vehículo al subir o bajar cuestas: muévase lentamente y asegúrese de controlar el vehículo;
- Utilice el freno auxiliar con precaución al bajar una colina. El uso inadecuado del freno auxiliar puede provocar la pérdida de control del vehículo o un

SEGURIDAD

vuelco;

- Tenga cuidado siempre que camine a través de malezas o hierbas altas, y trate de anticipar obstáculos apenas visibles. Si encuentra que hay malezas, escombros o cualquier tipo de cuerpo extraño adherido al vehículo, debe detenerse y retirarlos antes de reanudar su viaje;
- Si tiene que cruzar un río, lago u otra superficie congelada, asegúrese de que sea lo suficientemente fuerte como para soportar el vehículo, la carga, los accesorios, los ocupantes y otros vehículos que circulan con usted;
- Consulte siempre a las autoridades locales sobre los suelos congelados y su resistencia o la posibilidad de cruzarlos.
- Su vehículo tiene varios componentes que pueden alcanzar una alta temperatura mientras se conduce (escape, motor, discos de freno, aceite, lámparas, entre otros). Tenga cuidado de no entrar en contacto con ellos inmediatamente después de detener el vehículo;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de exponerse al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- La velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Adapte la velocidad a la que conduce al terreno, la visibilidad, el clima y la experiencia de conducción;
- Los ocupantes del vehículo asumen toda la responsabilidad asociada a la elección de los senderos, rutas y condiciones de las superficies que deciden atravesar;
- Siempre que necesites levantar o quitar el asiento, comprueba siempre que esté bien cerrado antes de empezar a conducir;
- Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. No almacene objetos frágiles, pesados o inflamables dentro de los compartimentos;
- Es posible que las señales de giro no se apaguen automáticamente después de completar la maniobra. Devuélvalos a su posición original para no engañar a otros conductores;



- Utilice las luces de advertencia de peligro siempre que necesite alertar a otros conductores sobre un posible peligro, como una avería, un accidente o un estacionamiento temporal;
- El interruptor de corte de corriente debe usarse exclusivamente en situaciones de emergencia;
- Use el freno de mano cada vez que estacione su vehículo;
- Intente adaptar las marchas a la velocidad y/o al terreno por el que circulas, o si transportas o remolcas cargas. Ignorar estas variables puede causar daños a su vehículo, como el desgaste prematuro de la correa del variador u otros componentes de su vehículo;
- Antes de cambiar de marcha, suelte el acelerador y deje que vuelva a la posición inicial de ralentí. Cambiar de marcha con el motor revolucionado puede causar daños a la transmisión del vehículo;
- Deje siempre que el motor se caliente antes de arrancar;
- La aceleración excesiva y prolongada del motor puede hacer que se acumule combustible en el sistema de escape y aumentar el riesgo de calentamiento del escape e incendio.

Características del vehículo

- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- No se recomienda manipular el vehículo para aumentar la velocidad o cambiar sus características definidas por el fabricante. El uso de componentes o alteraciones que no cumplan con las instrucciones del fabricante puede provocar la pérdida de la garantía y causar daños graves a su vehículo;
- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Utilice siempre los aceites, lubricantes y refrigerantes recomendados por el fabricante;
- Queda prohibida cualquier alteración o manipulación del VIN, el número de motor o la placa de identificación del vehículo.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN

La mayoría de las muertes por accidentes de ATV son causadas por lesiones en la cabeza. El uso de casco es fundamental para prevenir y reducir estas lesiones.

Use siempre un casco homologado.

Use una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con la visión sin protección puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

El uso de cortavientos, botas, pantalones, guantes, etc., es extremadamente efectivo para prevenir lesiones corporales.

Nunca use ropa que pueda engancharse en las palancas, reposapiés, ruedas, etc., evitando así causar cualquier daño o accidente.

Use siempre ropa adecuada que proteja sus piernas, tobillos y pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden causar quemaduras.



La instalación de productos no originales o la introducción de otros cambios en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o las características de funcionamiento pueden exponerlo a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que no reduzcan la distancia entre el vehículo y la carretera al conducir por curvas, lo que no limita la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. También asegúrese de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor, así como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable la fijación de este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al ser sujetos. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar fallas como la pérdida de luces y potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Linhai producen piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, debido a que no pueden ser probadas adecuadamente por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si es vendido e instalado por un concesionario oficial.

VERIFICACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes del vehículo, por favor verifique regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el límite hacia ambas las direcciones, asegurándose que el curso de la dirección está completamente libre y gira naturalmente.
2. Frenos: Verifique el nivel de líquido de frenos, que debe estar siempre entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.
4. Combustible: Asegúrese de que el vehículo tiene combustible antes de empezar a conducir.
5. Luces: Verifique que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de los lubricantes: Verifique el nivel de los diferentes lubricantes (aceite del motor frenos,...)
7. Estado de los espejos: Verifique que los espejos están en conformidad.

Siempre que se verifique la necesidad de cambiar alguna pieza, utilice recambios originales, los cuales puede adquirir a través de su concesionario.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	493 cc
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Inyección
Sist. Arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT L/ H/ N/ R
Bujía	DPR8EA-9
CHASIS	
Suspensión (Del/Tra)	Suspensión independiente de triángulos superpuestos. / Muelle helicoidal.
Freno (Del/Tra)	Disco hidráulico doble
Neumático (Del/Tra)	AT25 x 8-121 / AT25 x 10-12
DIMENSIONES	
Longitud	2395
Anchura	1185
Altura	1390
Distancia entre ejes	1475
Peso	385kg
Capacidad del depósito	22L
Capacidad	2 plazas



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

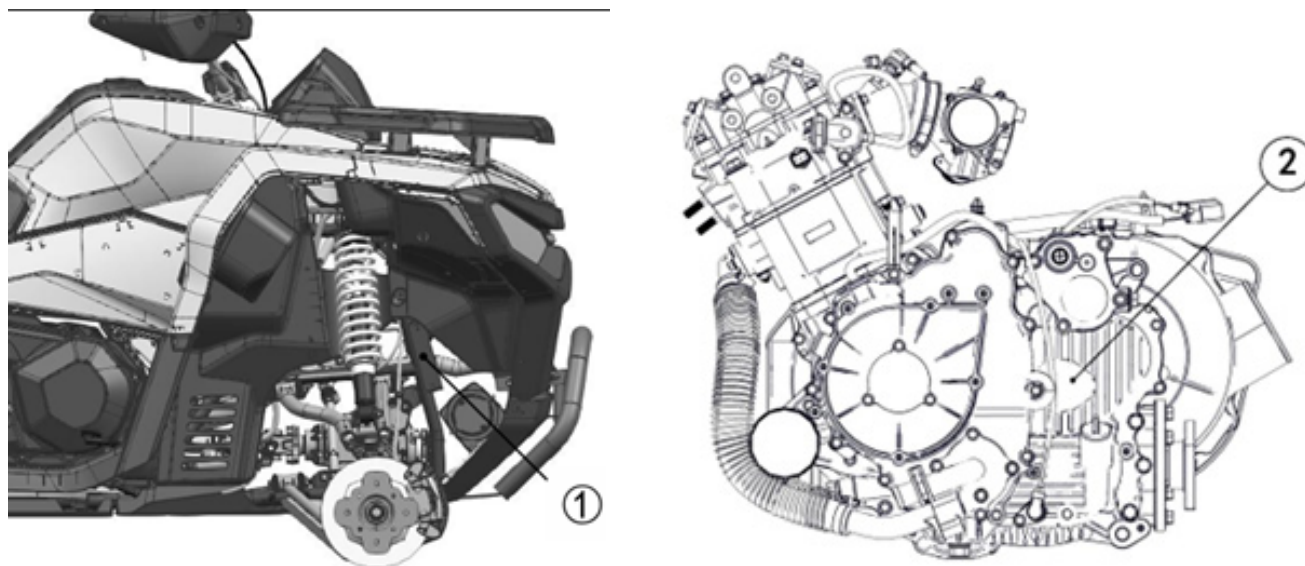
VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS



1. Cabrestante
2. Palanca de cambios
3. Asiento y respaldo
4. Cuadrantes
5. Portaequipajes delanteros
6. Portaequipajes traseros
7. Tapa de combustible
8. Espejos

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

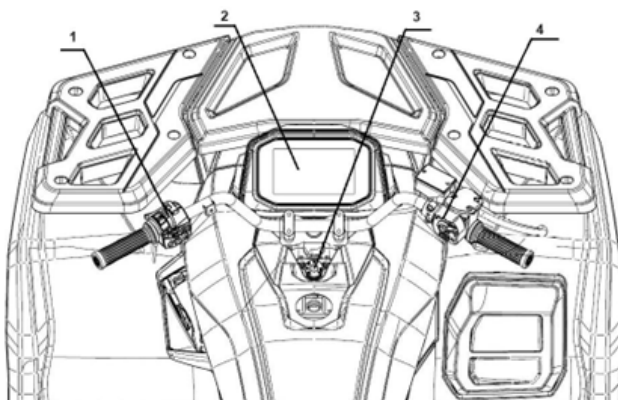
1 - Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN está grabado en el chasis, en la parte inferior derecha del marco, como se muestra en la imagen.

2 - Número de motor

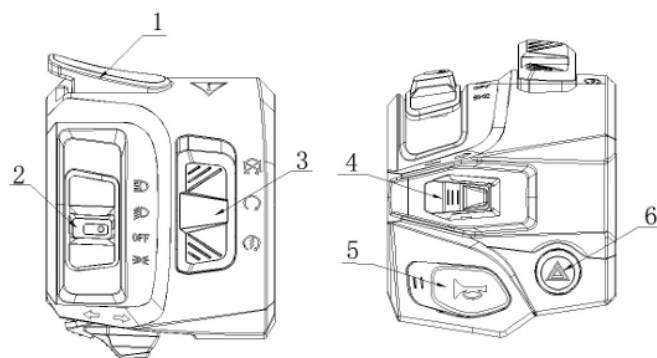
El número de motor está grabado en el lado izquierdo del cárter, como se muestra en la imagen.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS



COMANDOS

- 1 - Conmutadores izquierdos
- 2 - Cuadro de relojes
- 3 - Cerradura de Encendido
- 4 - Conmutadores 2WD y 4WD



CONMUTADOR IZQUIERDO

- 1 - Botón de override – El motor suele estar limitado cuando funciona en 4WD-LOCK.

Si las condiciones requieren más potencia del motor en 4WD-LOCK:

- Suelta el acelerador y luego mantén pulsado el botón de override (nº 1) para cancelar la función de límite de velocidad. Mientras se pulsa este botón, se encenderá el indicador de anulación.
- Soltar el botón restaura la función de limitación de velocidad.

Este vehículo está equipado con un sistema de limitación de velocidad en marcha atrás. Para ganar velocidad extra en las ruedas mientras retrocedes, suelta el acelerador y pulsa el botón de override.

El botón de override no está disponible cuando el vehículo está en la opción 2WD o 4WD (sin bloqueo activado).

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

¡ATENCIÓN!

Cuando el vehículo esté en modo límite de velocidad y el acelerador esté abierto, no pulse el botón de override.

Pulsar el botón de override mientras aceleras puede hacer que pierdas el control, causando lesiones graves o la muerte. Suelta siempre el acelerador antes de pulsar el botón de override.

2. Interruptor de luces – El interruptor tiene 4 posiciones

·  Cuando el interruptor está en esta posición, las luces largas, el faro, la luz trasera y la luz de la matrícula están encendidos.

·  Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces cortas, el faro, la luz trasera y la luz de la matrícula.

APAGADO – Cuando el interruptor está en esta posición, todas las luces están apagadas.

·  Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera y el faro están encendidos.

¡ATENCIÓN!

No dejes las luces encendidas con el motor apagado más de 15 minutos. La batería puede descargarse y el motor de arranque puede no funcionar correctamente. Si esto ocurre, prueba a cargar la batería o contacta con tu concesionario.

3. Botón de corte de corriente

·  Cuando se está en esta posición, el motor está apagado.

·  Cuando se encuentra en esta posición, el motor puede arrancarse.

Cuando la cerradura de encendido esté en la posición ON,  pulsa el botón  para arrancar el motor.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

¡ATENCIÓN!

No dejes que el motor de arranque eléctrico funcione más de 5 segundos, o podría dañar el motor de arranque eléctrico. Espera hasta 5 segundos entre operaciones para que se enfríe. No pulses el botón  mientras el motor está en marcha, o puede producirse daño.

4. Interruptores de dirección

Cambia el interruptor a la posición  para que el intermitente izquierdo se ilumine.

Cambia el interruptor a la posición  para que se encienda el intermitente derecho.

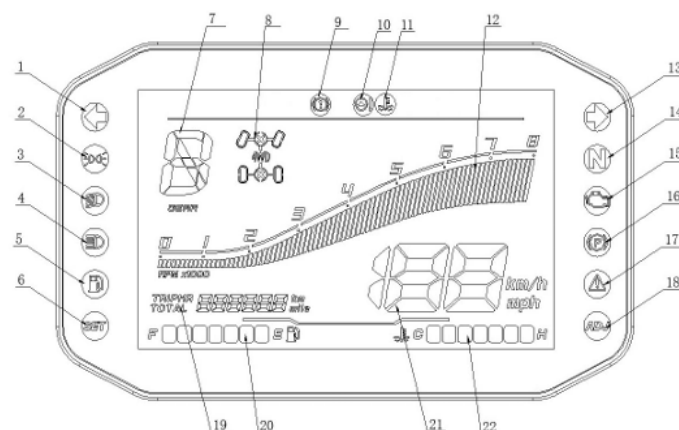
5. Bocina – Pulsa el botón y sonará la bocina.

6. Botón de emergencia

Cuando pulsas el botón , parpadean las luces de intermitente delantero, trasera y de giro, así como el intermitente del salpicadero. Esta opción también funciona con el motor apagado.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS



SALPICADERO

1. Indicador de intermitente izquierdo – Cuando está activado, parpadea una luz verde.
2. Indicador de luces (verde) – El indicador se ilumina con luz verde cuando se encienden las luces.
3. Indicador de haz inclinado (verde) – El indicador se ilumina con una luz verde cuando la luz corta está encendida.
4. Indicador de carretera/luces largas (azul) - Este indicador se ilumina cuando el interruptor se cambia a la posición de luces largas.
5. Indicador de presión de aceite (amarillo) – El indicador de presión de aceite se enciende con una luz amarilla cuando la presión de aceite es demasiado baja. Cuando esta luz esté encendida, detén tu vehículo de inmediato y contacta con tu concesionario.
6. SET – Botón de selección: Úsalo junto con el botón “ADJ” para ajustar las funciones en el panel de instrumentos.

Mantenga pulsada la tecla “SET” para introducir los ajustes secundarios del sistema; pulsa brevemente el botón “SET” para alternar entre ‘TOTAL’, ‘PARCIAL’, tiempo de funcionamiento del motor y voltaje.

7. Indicador de marcha engranada – Muestra la marcha acoplada: L, H, N, R.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

8. Modos de conducción – Muestra el modo de conducción, hay 3 modos: 2WD, 4WD y 4WD/FLOCK. Si el modo no está activado correctamente, el indicador parpadeará.
9. Indicador de aviso de fallo de frenos - Este indicador aparece cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo. Cuando esto ocurra, contacta con tu concesionario Linhai. Un bajo nivel de líquido de frenos puede provocar la entrada de aire en el sistema de frenos, provocando un fallo de frenos y provocando un accidente grave.
10. Indicador de advertencia EPS – Este testigo se ilumina cuando falla el sistema de dirección asistida. Debes inmovilizar el vehículo y contactar con tu concesionario para que solucionen el fallo. Seguir conduciendo el vehículo puede causar daños permanentes en el sistema de dirección asistida y aumentar la fuerza necesaria para conducir.
11. Indicador de temperatura del refrigerante – Tanto la temperatura del refrigerante demasiado baja como la demasiado alta son anormales. Deja que el motor se caliente cuando haga demasiado frío y aparca el vehículo cuando esté demasiado caliente para evitar que el refrigerante hierva. Mantén la temperatura del refrigerante en un rango normal. En caso de una fuga u otro fallo, contacta con tu concesionario.
12. Contador de revoluciones – Indica las revoluciones por minuto del vehículo.
13. Indicador de intermitente derecho (verde) – Cuando se activa, se activa una luz verde.
14. Indicador de posición en punto muerto (verde) – Este indicador aparece cuando la caja de cambios está en posición neutral.
15. Indicador MIL (amarillo) – Indica cuando ocurre una avería en el sistema electrónico de inyección de combustible. Por favor, detenga su vehículo y contacte con su concesionario, o podría causar daños graves al motor.

¡ATENCIÓN!

Cuando enciendes el contacto sin arrancar el motor, el indicador MIL debería encenderse.

Después de arrancar el motor, el indicador MIL debería apagarse. Si ocurre una de las siguientes situaciones, consulte inmediatamente con un concesionario autorizado de ATV para reparar y evitar daños al vehículo:



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

- El indicador MIL permanece encendido o parpadea mientras el motor está en marcha.

- El indicador MIL no se enciende cuando se enciende el encendido sin arrancar el motor.

16. Indicador de freno de mano (Rojo) – Se enciende una luz roja cuando se activa esta función

17. Indicador de override – Cuando se pulsa el botón, el intermitente se enciende y el límite de velocidad 4WD-LOCK y el límite de marcha atrás se desactivarán en este estado.

18. ADJ – Botón de ajuste: Utiliza este botón junto con el botón “SET” para configurar la información en el panel de instrumentos. Pulsa y mantén pulsada la tecla “ADJ”: en el estado “TRIP”, el subtotal se reiniciará a cero; pulsa brevemente la tecla “ADJ” para alternar entre “km”, “km/h”, “millas” y “mph”.

19. Odómetro/Modo TRIP/Código de fallo – La pantalla predeterminada es el kilometraje total recorrido por el vehículo. Pulsa el botón “SET” para cambiar entre el modo TRIP, las horas del motor y el voltaje de la batería. En caso de fallo del motor, el cuadrante muestra inmediatamente el código de fallo EFI y el parpadeo.

20. Indicador de nivel de combustible (rojo) – Indica el nivel de combustible en el depósito. Cuando solo se muestra una barra, la letra “E” y el símbolo de combustible aparecen en rojo, mientras que las barras restantes permanecen grises. Cuando el nivel de combustible supera una barra, la barra, la letra “E” y el símbolo de combustible aparecen en blanco.

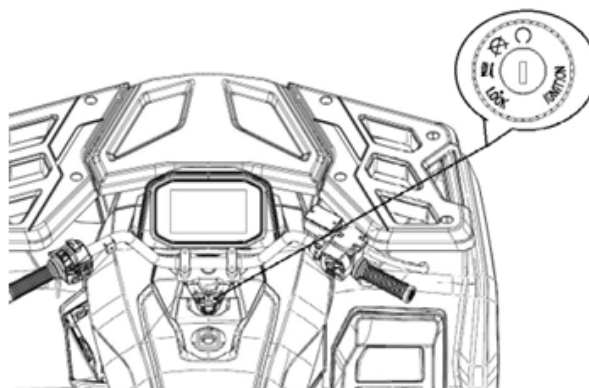
21. Velocímetro – Muestra la velocidad actual del vehículo. La sección del velocímetro puede cambiarse para mostrar la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

22. Indicador de temperatura del refrigerante – Tanto la temperatura del refrigerante demasiado baja como la demasiado alta son anormales. Deja que el motor se caliente cuando haga demasiado frío y aparca el vehículo cuando esté demasiado caliente para evitar que el refrigerante hierva. Mantén la temperatura del refrigerante en un rango normal. En caso de una fuga u otro fallo, contacta con tu concesionario.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

CERRADURA DE ENCENDIDO



¡ATENCIÓN!

No uses un llavero voluminoso ni un juego de llaves en el contacto principal. Puede entrar en contacto con el manillar mientras gira, provocando una interrupción del sistema eléctrico y un apagado inesperado del motor durante la conducción, causando lesiones graves o la muerte.

Las funciones de las posiciones principales del interruptor de encendido son las siguientes:

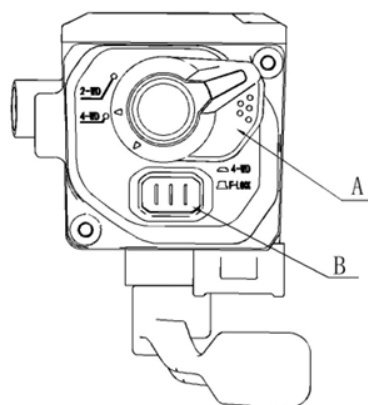
- : Todos los circuitos eléctricos están conectados. El motor puede arrancarse en esta posición. La llave no puede ser retirada en esta posición.
- : Todos los circuitos eléctricos están apagados. La llave puede retirarse en esta posición.

CERRADURA: Se usa para bloquear la dirección y evitar robos del vehículo. La llave puede retirarse en esta posición.

Nota: Retira y guarda la llave de repuesto en un lugar seguro. La duplicación de claves solo puede realizarse usando una clave original existente como plantilla. En caso de que se pierdan ambas llaves, será necesario reemplazar todo el conjunto del interruptor de encendido.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

CONMUTADOR DE SISTEMA 2WD/4WD



Este vehículo está equipado con selectores “2WD”, “4WD” y “F-LOCK/4WD” que pueden operarse bajo demanda. Utiliza estos interruptores según la tracción necesaria para diferentes condiciones de conducción.

A: Alterna entre tracción a las dos ruedas (2WD) y tracción total (4WD).

B: Alterna entre tracción total (4WD) y bloqueo diferencial de tracción total (F-LOCK)..

¡ATENCIÓN!

El vehículo debe detenerse antes de activar o desactivar la función 2WD/4WD/F-lock. Activar o desactivar los modos mientras el vehículo está en movimiento puede causar daños en los componentes.

Operación “F-Lock”

En modo “F-Lock”, ambos ejes están bloqueados y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima tracción delantera. Se necesitará más fuerza de dirección para girar. El indicador de modo de conducción parpadeará en el panel de instrumentos. Arrancar la marcha antes de que el diferencial esté correctamente acoplado limitará la velocidad del motor hasta que el acoplamiento esté completo.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

La velocidad máxima en modo “F-Lock” está limitada a 30 km/h. Si las condiciones requieren la velocidad máxima del motor, pulsa el interruptor de override en el interruptor izquierdo para desactivar el límite de velocidad.

PALANCA DEL ACELERADOR

Una vez que el motor está en marcha, el movimiento de la palanca del acelerador aumentará la velocidad del motor. Puedes ajustar la velocidad de la máquina cambiando la posición de la palanca. Como el acelerador es con muelle, la máquina ralentizará y el motor volverá a estar en ralentí cada vez que retires la mano de la palanca del acelerador. Antes de arrancar el motor, comprueba el acelerador para asegurarte de que funciona correctamente. Asegúrate de que vuelva a la posición de ralentí en cuanto se suelte la palanca.



¡ATENCIÓN!

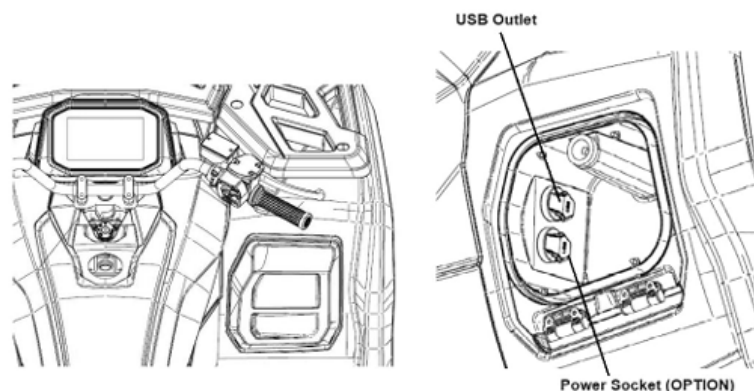
Conducir un ATV con el acelerador atascado o funcionando mal puede provocar un accidente. Nunca arranques ni uses un ATV que tenga el acelerador atascado o que no funcione. Contacta inmediatamente con tu concesionario autorizado u otra persona cualificada para el servicio si surgen problemas en el acelerador.

No comprobar o mantener el funcionamiento correcto del sistema de acelerador puede provocar un accidente si la palanca del acelerador se queda atascada durante el uso. Siempre comprueba que la palanca se mueva libremente y vuelva a la posición de arranque antes de arrancar el motor. También comprueba de vez en cuando durante el uso.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

TOMA USB Y TOMA DE CORRIENTE (OPCIONAL)



Los enchufes USB y el enchufe auxiliar de alimentación de 12V DC (opcional) se encuentran en la zona delantera derecha del guardabarros para el uso de accesorios como proyectores portátiles y dispositivos electrónicos de carga.

Consulta con tu concesionario sobre el uso de accesorios eléctricos en tu vehículo.

FRENOS DELANTEROS Y FRENO DE PIE

Los frenos delanteros y de pie deben revisarse antes de cada uso. La palanca delantera del freno está situada en el lado derecho del manillar y el pedal del freno de pie está en la plataforma derecha del reposapiés del vehículo.

¡ATENCIÓN!

Después de abrir una botella de líquido de frenos, usa solo la cantidad necesaria y desecha el resto. No almacenes ni uses una botella de líquido de frenos parcialmente usada. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe la humedad del aire rápidamente. Esto provoca que la temperatura de ebullición del líquido disminuya, lo que puede provocar una pérdida prematura de la eficacia del frenado y la posibilidad de lesiones graves.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

FRENOS DELANTEROS

Los frenos delanteros están situados en la mano derecha y son accionados con esa mano. Se activan hidráulicamente mediante frenos de disco. Siempre deberías probar el funcionamiento de los frenos y del depósito de líquido antes de empezar cada viaje. Cuando se aprieta, la palanca debería sentirse segura. Algo de esponjosidad puede indicar una fuga de fluido o un nivel bajo de fluido en el cilindro maestro, que debe corregirse antes de usar el vehículo. Contacta con tu concesionario para un diagnóstico y reparación adecuados.

¡ATENCIÓN!

Ten cuidado al aplicar el freno delantero. No aplique fuerza agresiva, las ruedas delanteras pueden engancharse y el ATV puede perder la dirección o volcar.

FRENOS DE PIE

El pedal de freno se encuentra en la plataforma inferior derecha del vehículo. Pisar el pedal aplicará frenado tanto a los frenos traseros como delanteros. El freno trasero se activa hidráulicamente mediante frenos de disco. Prueba siempre el nivel de frenos y revisa el depósito de líquido antes de cualquier viaje. Cuando se aprieta, debería sentirse firme. Algo de esponjosidad puede indicar una fuga de fluido o un nivel bajo de fluido en el cilindro maestro, que debe corregirse antes de usar el vehículo. Contacta con tu concesionario para un diagnóstico y reparación adecuados.

¡ATENCIÓN!

Nunca uses el ATV si sientes que el freno está esponjoso. Conducir el quad de esta manera puede provocar la pérdida de frenado y, en consecuencia, provocar un accidente. Tampoco utilice el ATV con los frenos delanteros descalibrados, ya que esto podría provocar pérdida de control y un accidente.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

AJUSTE DE LOS FRENOS DE MANO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

Pestillo del freno de mano



1. Mantenga firmemente el freno izquierdo y accione la palanca de retención del freno de estacionamiento.
2. Para liberar el freno de mano, mantenga el freno firmemente sujeto con la mano izquierda. Volverá a su puesto.

¡PRECAUCIONES IMPORTANTES!

- El freno de mano puede relajarse si se deja accionado durante mucho tiempo, lo que puede provocar un accidente.
- No dejar el vehículo en un carril con el freno de mano puesto durante más de 5 minutos.
- Siempre bloquear la parte inferior de las ruedas si miran cuesta abajo, o aparcarse en posición lateral en la pendiente.

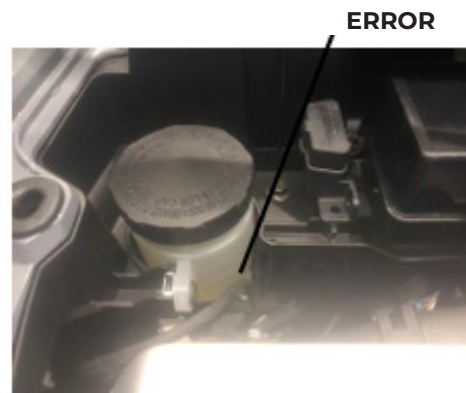
CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

¡ATENCIÓN!

Revisa siempre que el freno de mano esté liberado antes de usar el ATV. Puede provocar un accidente y causar lesiones graves.

FRENO DE PIE/ DELANTERO

Nivel de líquido de frenos



Líquido de frenos delantero

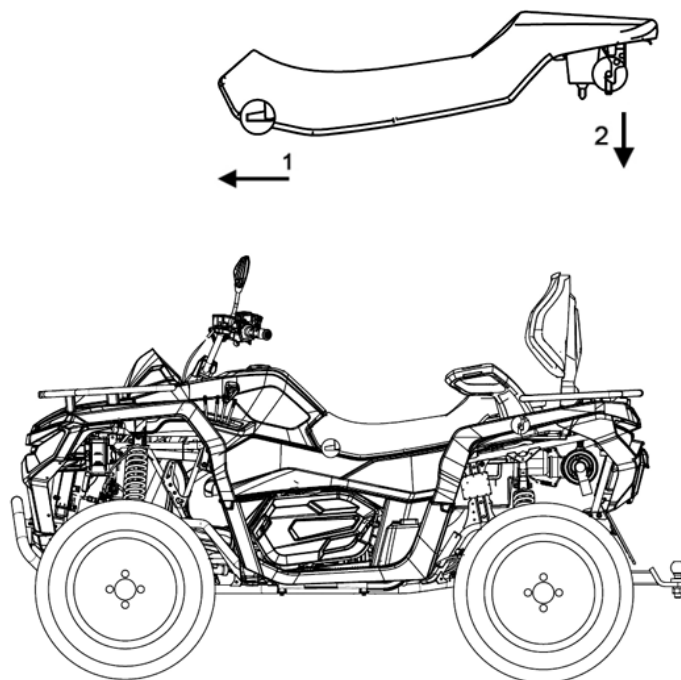
El líquido de frenos delantero del cilindro, que está situado en el manillar, debe comprobarse antes de cada viaje.

Hay una ventana indicadora a través de la cual puedes ver el nivel de fluido, en la que debe mantenerse entre las marcas de “máximo” y “mínimo” presentes en el tanque. Quita la tapa de la apertura delantera y luego revisa el nivel del líquido de frenos de la zapata en terreno llano. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca “Inferior”, deberías añadir líquido de frenos DOT 4, sin superar el nivel máximo.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

ASIENTO



¡ATENCIÓN!

Para evitar accidentes:

Comprueba que el asiento esté completamente fijo.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

SELECTOR DE CAMBIO AUTOMÁTICO



El selector de marchas está situado en el lado izquierdo del vehículo. La palanca de la transmisión tiene 4 posiciones: marcha baja, marcha rápida, punto muerto, marcha atrás.

L (Corta /Lenta) – Esta posición permitirá al vehículo circular despacio con el máximo par motor en las ruedas

Nota: Para evitar daños en el sistema CVT, utiliza siempre este modo si usas constantemente el ralentí para cargar un remolque, cargar cargas pesadas, adelantar obstáculos o subir pendientes.

H (Marcha Rápida) – La posición de la marcha rápida. Esta posición te permitirá conducir el vehículo con normalidad y alcanzar la velocidad máxima.

N (Neutro) – En esta posición el motor está desacoplado.

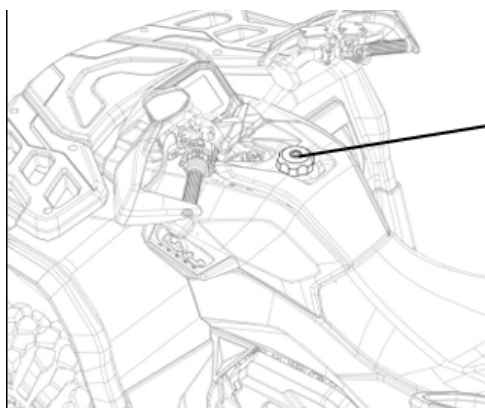
R (marcha atrás) – Esta posición permite al vehículo dar marcha atrás. La velocidad es limitada.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

¡ATENCIÓN!

Para cambiar de marcha, detener el vehículo y, con el motor al ralentí, mover la palanca a la velocidad deseada. Cambiar de marcha con el motor a una velocidad superior a la ralentí o mientras el vehículo está en movimiento puede causar daños en la transmisión. Siempre que el ATV quede sin vigilancia, frena siempre el freno de mano.

La tapa del depósito está situada en la parte delantera del vehículo. Abre la tapa de combustible descrita en la foto para repostar.



COMBUSTIBLE

El combustible recomendado para tu ATV es gasolina sin plomo con un mínimo de 89 octanos (se permite un máximo del 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

SISTEMA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

¡ATENCIÓN!

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Ten mucho cuidado con la gasolina.
- Repostar el vehículo con el motor apagado, fuera o en una zona bien ventilada.
- No fume, no provoque llamas ni chispas en el área permitida para el repostaje ni donde se almacene.
- No repostes hasta o por encima del tope del depósito.
- Si te manchas la piel o la ropa con gasolina, lávatela inmediatamente con agua y jabón, y cámbiate de ropa inmediatamente.
- Nunca arranques ni dejes el motor encendido en un espacio cerrado o sin ventilación. Los motores de gasolina son maliciosos y pueden provocar la pérdida de conciencia o la muerte en poco tiempo.

¡ATENCIÓN!

Los gases expulsados por el escape contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que pueden causar la muerte o graves problemas de salud.

Combustible recomendado: **Solo gasolina sin plomo**

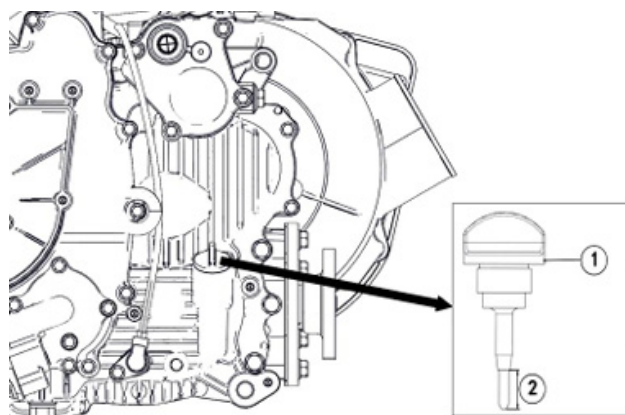
Capacidad del depósito de combustible: **22L**

¡ATENCIÓN!

Usa solo gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará diversos daños al motor, como las válvulas y los segmentos de pistón, así como el sistema de escape. Utiliza gasolina sin plomo con 89 octanos o superior.



CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS



SISTEMA DE ACEITE

El medidor de nivel de aceite se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

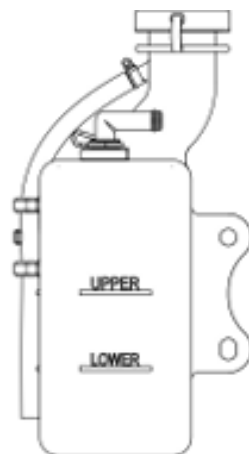
Para comprobar el nivel de aceite:

1. Pon el vehículo en una superficie nivelada.
2. Arranca el motor y déjalo encendido durante 20-30 segundos.
3. Para el motor, quita la varilla (1) y límpiala con un paño seco y limpio.
4. Coloca la varilla dentro del orificio de llenado (no la aprietes), retira y comprueba el nivel de aceite.
5. Quita la varilla medidora y comprueba que el nivel de aceite esté entre las marcas (1) y (2), y añade el aceite teniendo en cuenta el análisis de la varilla medidora.

CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

¡ATENCIÓN!

Solo usa aceite SAE 10W/50, nunca cambies el tipo de aceite. Puede provocar múltiples daños en el motor o la pérdida de garantía.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

NIVEL DE DESCONGELACIÓN

Modelo de suspensión independiente

El tanque de recuperación, situado bajo el asiento, debe mantenerse entre los niveles mínimo y máximo indicados en el propio tanque de recuperación. El nivel de refrigerante del motor está controlado o mantenido por el sistema de recuperación. Los componentes del sistema de recuperación son el depósito de recuperación, la boca de llenado del radiador, la tapa de presión del radiador y la manguera de conexión.

A medida que aumenta la temperatura de funcionamiento del refrigerante, el exceso de refrigerante en expansión (calentado) se expulsa del radiador, pasando por la tapa de presión y hacia el depósito de recuperación. A medida que la temperatura del refrigerante disminuye, el refrigerante que debe contraerse (enfriarse) se retira del depósito, atrae la tapa de presión y entra en el radiador.

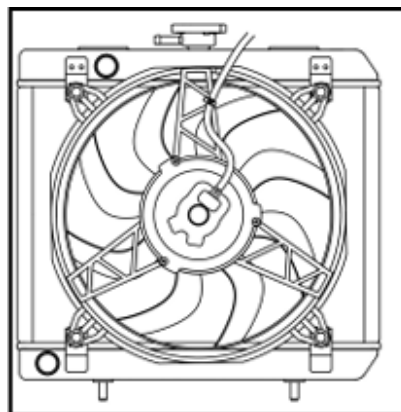


CONTROL Y FUNCIONES DE LAS PIEZAS

Nota: Una pequeña caída en el nivel de refrigerante en máquinas nuevas es normal, ya que el sistema purga aire atrapado. Observa los niveles de refrigerante y mantenlos según lo recomendado añadiendo refrigerante al depósito de recuperación. Recomendamos usar un refrigerante anticongelante compatible con aluminio de alta calidad.

Nota: Sigue siempre las recomendaciones del fabricante para mezclar el refrigerante según la protección contra el frío requerida en tu zona.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



INSPECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL RADIADOR

Nota: Este procedimiento solo es necesario si el sistema de refrigeración ha sido vaciado para mantenimiento o reparación. Sin embargo, si el depósito de recuperación se está quedando sin líquido, se debe inspeccionar el nivel en el radiador y añadir refrigerante si es necesario.

Nota: El uso de un tapón de presión no original no permitirá que el sistema de recuperación funcione correctamente. Si hay que cambiar la tapa, contacta con tu concesionario para obtener la pieza de repuesto adecuada. Para asegurar que el refrigerante mantenga su capacidad de proteger el motor, se recomienda vaciar completamente el sistema cada dos años y añadir una nueva mezcla de anticongelante y agua. Usando un embudo, añade poco a poco el refrigerante según sea necesario a través del cuello de relleno del radiador.

¡ATENCIÓN!

Nunca quites la tapa de presión cuando el motor está caliente, puede causar quemaduras graves. El motor debe estar frío antes de poder retirarlo.



ARRANCAR EL MOTOR

PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR UN MOTOR EN FRÍO

¡ATENCIÓN!

Nunca arranques el motor en un lugar cerrado o sin ventilación. El monóxido de carbono presente en los gases de escape es malicioso y puede causar diversas lesiones o incluso la muerte. Arranca siempre el motor en lugares abiertos.

PELIGRO POTENCIAL

Congelación de cables de control en clima frío.

QUÉ PUEDE PASAR

Puede que no puedas controlar el vehículo, lo que podría provocar un accidente o una colisión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Cuando conduzcas en clima frío, asegúrate siempre de que todos los cables de control funcionen bien antes de empezar a conducir.

1. Comprueba que el selector de marchas esté en posición de Aparcamiento (P) o Punto muerto (N).

Nota: Cuando la palanca de selección de marchas está en posición neutral, la pantalla del indicador de posición de marchas muestra “N”. Si el indicador de posición de engranajes no muestra “N”, que un concesionario inspeccione el circuito eléctrico. Se recomienda colocar en posición de punto muerto o de aparcamiento antes de arrancar el motor.

2. Acciona el freno de pie o el freno de estacionamiento.

3. Apaga el interruptor del motor y pone el interruptor principal en  “ENCENDIDO”.

4. Comprueba que tienes el pie fuera de la palanca del acelerador y luego pulsa el interruptor de arranque “” en el control izquierdo.

Nota: No pises el acelerador al arrancar el motor.



ARRANCAR EL MOTOR

5. Una vez que el motor arranca, continúa calentándolo durante un breve periodo antes de conducir el vehículo.

Nota: Si el motor no arranca, gira la llave en la posición OFF y espera 5 segundos antes de intentarlo de nuevo. Activa el motor de arranque durante otros 5 segundos si es necesario. Repite este procedimiento hasta que el motor arranque.

¡ATENCIÓN!

Conducir el vehículo inmediatamente después de arrancar el motor puede causar daños. Debes dejar el vehículo parado durante varios minutos antes de operarlo. No encender el contacto varias veces puede provocar que el motor se queme.

PERIODO DE ADAPTACIÓN DEL VEHÍCULO

El periodo de adaptación del vehículo se define por las 20 horas de funcionamiento. Este periodo es crucial para el buen funcionamiento del vehículo; un buen tratamiento del motor resultará en un rendimiento más eficiente y una vida útil más larga de tu equipo.

1. Llena el depósito de combustible
2. Comprueba el nivel de aceite del motor usando la varilla lateral. Añade aceite si es necesario
3. Conduce despacio primero. Elige un espacio abierto para familiarizarte con el vehículo.
4. No conduzcas al ralentí.
5. Realiza revisiones regulares de fluidos en los controles y en todas las demás áreas del vehículo descritas antes de usarlo.
6. No transporte cargas.
7. Cambia el aceite y el filtro a las 20 horas o los 500 km.

¡ATENCIÓN!

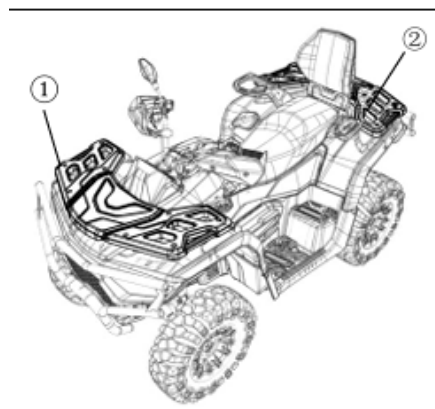
Para evitar daños en el motor durante el periodo de rodaje:

- No cargar ni remolcar carga.
- No operar con el acelerador completamente abierto de forma continua. El uso excesivo del acelerador completamente abierto durante las primeras 20 horas de uso puede dañar piezas del motor o acortar la vida útil del motor.
- No haga funcionar el motor con el acelerador más de la mitad abierto durante las primeras 10 horas o 160 km de uso.
- No hacer funcionar el motor con el acelerador más de tres cuartos abiertos durante las primeras 10 a 20 horas o 160 km de uso.



Las cargas pueden alterar la estabilidad y el manejo del vehículo. Deberías usar el sentido común cuando estés transportando cargas. No olvidar nunca los puntos:

- Nunca superar el límite de 30 kg (Carga)
- Asegúrate de que la carga no interfiera con el control o la visibilidad de la carretera.
- Conduce con más calma. Cuanta más carga, menos velocidad.
- Evita hacer cambios bruscos de dirección.
- Evita colinas y terrenos laboriosos, elige con cuidado.



① 1/3 of cargo weight

② 2/3 of cargo weight

Peligro potencial

Sobrecarga este vehículo.

CARGAS

¿Qué podría pasar?

Puede provocar cambios en la agilidad del vehículo que pueden provocar un accidente.

¿Cómo evitar el peligro?

Nunca excedas la carga estipulada para este vehículo. La carga debe estar correctamente distribuida y segura. Reduce la velocidad con cargas y mantén una distancia para frenar.

¡ATENCIÓN!

Peligro potencial

Cargar a un pasajero en el transportador de carga.

¿Qué podría pasar?

El pasajero puede caer o quedar atrapado por los objetos dentro del portacargas.

¿Cómo evitar el peligro?

Nunca llesves pasajero en el transportador de carga, solo está destinado a cargar mercancías.



EQUIPAMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Lleva siempre ropa adecuada para el tipo de conducción que vayas a realizar. Conducir quads requiere ropa con protecciones especiales que te harán sentir más cómodo y reducirán el riesgo de lesiones.

1. Casco. El casco es uno de los equipos más importantes para una conducción segura. Puede prevenir lesiones graves en la cabeza. Elige un tipo de casco que esté aprobado para vehículos todoterreno y que se ajuste perfectamente.
2. Visor. Las gafas o la protección facial son la mejor protección para tus ojos.
3. Guantes (Estilo Off-road). Lleva guantes para mayor comodidad y protección frente a temperaturas, impactos u otras.
4. Botas. Un par de botas que van más allá de la zona de la pantorrilla, como botas de motocross.
5. Ropa. Para proteger tu cuerpo, siempre debes llevar manga larga y pantalones. Los pantalones con rodilleras, un jersey y protecciones para los hombros ofrecen la mejor protección.

¡ATENCIÓN!

Peligro potencial

Conduce este vehículo sin llevar cascos aprobados, protecciones oculares ni ropa segura

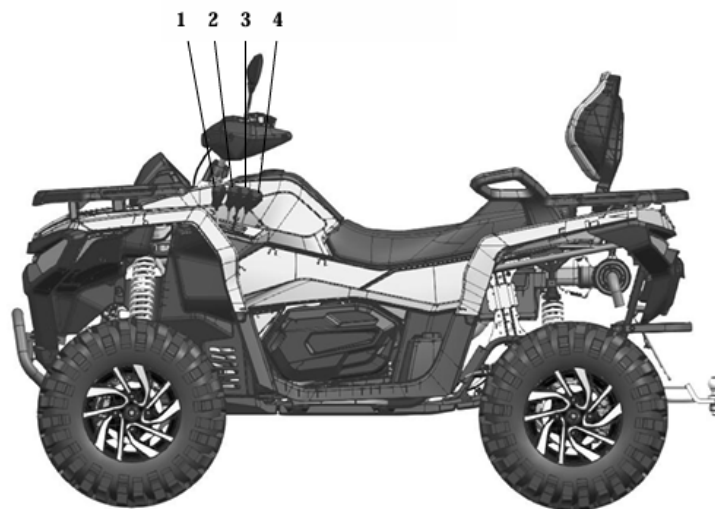
¿Qué podría pasar?

Conducir este vehículo sin equipo aprobado puede aumentar las probabilidades de lesiones o incluso de muerte en caso de accidente.

¿Cómo evitar el peligro?

Utiliza siempre el equipo adecuado como protección ocular, gafas, guantes, botas, un jersey de manga larga y pantalones adecuados.

CONducir tu Vehículo



CAMBIA LA PANTALLA

Este ATV está dividido en 5 posiciones: ralentí, marcha rápida, punto muerto, marcha atrás y aparcado.

Como se muestra en la foto de arriba:

1. Marcha lenta.
2. Marcha rápida.
3. Neutral.
4. Marcha atrás.

¡ATENCIÓN!

Deberías inspeccionar el quad cada vez antes de comenzar un viaje para asegurarte de que está en buen estado. No hacerlo puede resultar en lesiones o muerte.

CONducir tu VEHÍCULO

APRENDER A MANEJAR TU VEHÍCULO

Debes conocer las características de rendimiento del vehículo en un área amplia y plana. Libre de obstáculos y otros vehículos. Practica el control de la palanca, los frenos, el volante y el modo de conducción. Al conducir primero a baja velocidad, se adapta a velocidades bajas y altas. Primero con tracción a dos ruedas (2WD) y luego con tracción a las cuatro ruedas. También practica conducir marcha atrás, tómate tu tiempo para aprender las maniobras básicas y solo después las más complejas.

1. Aplica el freno de estacionamiento, cambia a punto muerto y sigue las instrucciones para arrancar y calentar el motor.
2. Con el motor en punto muerto, ajusta la palanca de selección de transmisión en “L” o “H”. Luego suelta el freno de mano.
3. Pisa suavemente el acelerador con el pulgar derecho. El embrague centrífugo se acoplará y comenzará a acelerar. Evita velocidades altas hasta que conozcas bien cómo funciona tu vehículo.
4. Al frenar o reducir la velocidad, quita la mano de la palanca y pisa suavemente el pedal del freno. El uso incorrecto de los frenos puede aumentar la probabilidad de accidente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN

Para cambiar de dirección, gira el volante hacia el lado que quieras, inclinando el torso hacia el lado del cambio de dirección, sosteniendo el peso con el pie que descansa. Esta técnica equilibra la tracción rueda a rueda, permitiendo un cambio de dirección más suave. Este método también debe usarse para el lado opuesto. Practica primero a bajas velocidades antes de probar a velocidades más altas.

DINÁMICA DE GIRO EN ATV

Para lograr la máxima tracción mientras se opera en tracción 2WD o 4WD, las dos ruedas traseras circulan sobre un eje y cambian de dirección a la misma velocidad. Además, funcionando en modo 4WD-Lock, las ruedas delanteras también girarán a la misma velocidad; a menos que la rueda interior de la curva se deje deslizar o perder algo de tracción, el ATV resistirá la curva.



CONducir tu Vehículo

GIROS

En cuanto te acerques a las curvas, reduce la velocidad y empieza a girar los sticks en la dirección deseada. En cuanto hagas esto, apoya el peso en la placa del pie, en el lado opuesto a la dirección deseada, e inclina el torso en la curva. Usa el mango para mantener una velocidad constante. Esta maniobra permitirá que la rueda interior gire ligeramente, permitiendo que el ATV maniobre correctamente.

CONDUCCIÓN SOBRE SUPERFICIES RESBALADIZAS

Siempre que conduzcas por superficies resbaladizas, como hielo, grava, senderos mojados, entre otros, debes prestar atención para no perder el control del vehículo. Debes mantener una velocidad baja para reducir el riesgo de derrape.

En caso de derrape:

1. Debes girar el manillar en la dirección del derrape;
2. Inclina el peso del cuerpo hacia adelante;
3. No lo bloques.



ESCALADA

Ten mucho cuidado al conducir por terrenos montañosos. El manejo y el frenado se ven gravemente afectados y la negligencia puede provocar pérdida de control del vehículo, vuelcos, colisiones y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte.

En la escalada de montaña deberías:

1. Siempre conduce hacia arriba;
2. Evitar terrenos empinados (pendiente máxima del 18%);
3. Mantén siempre los pies en el reposapiés;
4. Inclínate el cuerpo hacia adelante;
5. Avanza a velocidad constante;
6. Estate atento a posibles maniobras de seguridad que puedan incluir una salida rápida del ATV.

ASCENSO LATERAL

La escalada lateral es una de las formas más peligrosas de conducir y debe evitarse, solo como último recurso debería:

1. Reducir la velocidad;
2. Inclínate hacia la pendiente, transfiriendo el peso del torso a la pendiente, manteniendo los pies apoyados.
3. Gira ligeramente hacia la pendiente para mantener la dirección del vehículo. Si el vehículo empieza a inclinarse, gira rápidamente la rueda delantera cuesta abajo.

Las subidas laterales pueden ser peligrosas, puedes perder el control del ATV y causar daños graves o la muerte.

CONducir tu Vehículo



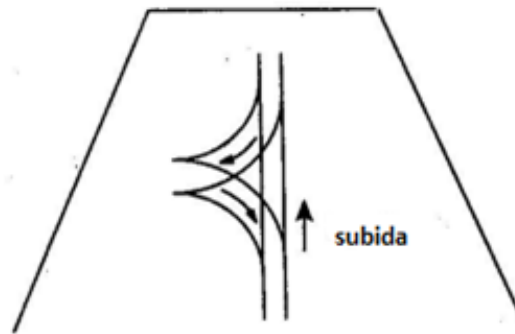
DESCENSO DE MONTAÑA

En el descenso de montaña deberías:

1. Baja la montaña recto;
2. Transfiere tu peso a la espalda;
3. Reduce la velocidad;
4. Aprieta el freno despacio para ayudarte en el descenso.

No conduzcas a una velocidad excesiva, puede ser peligroso y causar daños o la muerte.



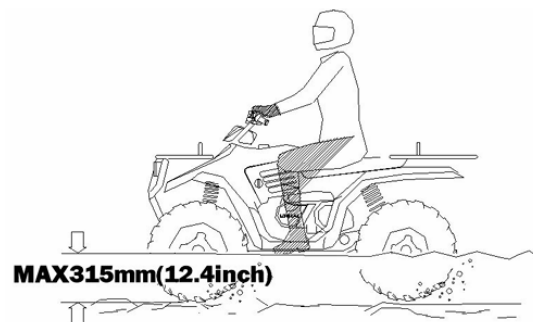


INVERTIR LA DIRECCIÓN DE VIAJE EN UNA MONTAÑA

Si el quad se detiene mientras subes una montaña, ¡nunca bajes cuesta abajo! Realiza la siguiente maniobra para cambiar la dirección de viaje:

1. Bloquear el freno de mano con el peso de la carrocería inclinado hacia adelante;
2. Mantén la caja en la misma posición (H/L) y para el motor;
3. Sal del ATV por el lado izquierdo o por el lateral de la cima de la montaña;
4. Delante del ATV, gira el manillar completamente hacia la izquierda;
5. Mientras frenas con el freno de mano, suelta el gatillo del freno de mano y deja que el ATV gire lentamente hacia tu derecha hasta que esté en la dirección del descenso;
6. Vuelve a bloquear el freno de mano y súbete al quad. Mantente siempre en el lado de la cima de la montaña, con tu peso corporal también en ese lado;
7. Arranca el motor mientras sigues en marcha, suelta el freno de mano y arranca despacio controlando la velocidad con el freno de mano.

CONducir tu Vehículo



CONducir sobre el Agua

Tu ATV puede cruzar corrientes con una profundidad máxima recomendada de 315 mm. Siempre deberías comprobar:

1. Profundidad y corriente del agua;
2. Elige una ruta sin pendientes pronunciadas;
3. Avance lentamente;
4. Evita rocas y obstáculos;
5. Después de salir del agua, frena lentamente con la palanca para que los frenos se sequen y vuelvan a su funcionamiento normal.

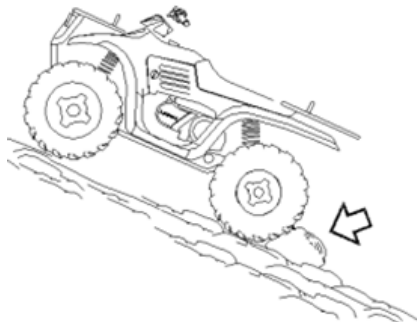
Nunca uses tu vehículo en aguas profundas o con demasiada corriente. En caso de sumergimiento del motor, debe ser inspeccionado por su concesionario antes de reanudar el funcionamiento. Ignorar estas instrucciones puede causar daños graves al motor.

CONDUCIR TU VEHÍCULO



SUPERAR OBSTÁCULOS CONDUCIENDO

Siempre estate atento a los obstáculos que puedan surgir. A menudo los obstáculos no son visibles, mantente alerta.



APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

1. Apaga el motor;
2. Prepara el cambio de Park;
3. Bloquea el freno de mano;



CONducir TU VEHÍCULO

Si aparcas en terreno inclinado, bloquea las ruedas traseras en el lado de bajada como se muestra en la imagen.

Ten mucho cuidado al conducir por terrenos montañosos. El manejo y el frenado se ven gravemente afectados y la negligencia puede provocar pérdida de control del vehículo, vuelcos, colisiones y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte.

SISTEMA CVT

En este ATV, la diferencia aproximada de relación de marcha entre las frecuencias altas y bajas es de 1:1,88. Esta diferencia en la transmisión afecta al funcionamiento de la CVT, especialmente a velocidades inferiores a 11 km/h, debido a la dependencia del sistema de la velocidad del motor. Al cambiar a la gama baja mientras se opera a bajas revoluciones en tierra, la temperatura del aire en el embrague se reduce. Reducir la temperatura dentro de la tapa del embrague alarga la vida útil de los componentes CVT (correa, tapa, etc.).

Rango bajo

- Funcionamiento básico a velocidades inferiores a 11 km/h
- Remolque de gran resistencia
- Conducir por terrenos difíciles a baja velocidad.

Gama Alta:

- Funcionamiento básico a velocidades superiores a 11 km/h
- Altas velocidades no terreno



BATERÍA

Este vehículo está equipado con una batería de bajo mantenimiento situada bajo el asiento. Dicho esto, no es necesario comprobar ni añadir agua destilada a la batería. Si la batería parece estar descargada, consulta con tu concesionario.

RETIRADA DE LA BATERÍA

Apaga toda la electrónica y el motor antes de retirarlo

1. Quita el asiento del pasajero y del operador
2. Quita la placa protectora del marco
3. Quita la correa de la batería
4. Desconecta primero el cable negro (negativo)
5. Desconecta el cable rojo (positivo) a continuación.
6. Saca la batería del quad con cuidado para que no se vuelque y se derrame electrolito.

INSTALACIÓN DE BATERÍAS

Usar una batería que no esté completamente cargada puede dañar la batería y resultar en una vida útil más corta o perjudicar el rendimiento del vehículo.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

- Los terminales deben estar limpios y libres de corrosión.
- Limpia con:
 - o Cepillo metálico



CONducir tu Vehículo

- o Mezcla 1 cucharada de bicarbonato + 1 taza de agua
- Enjuaga con agua limpia y seca bien.
- Aplica masilla dieléctrica o vaselina en los terminales.
- Evita que el agua o la solución limpiadora entren en la batería.

ALMACENAMIENTO EN BATERÍAS

- Si paras el vehículo durante largos periodos, quita la batería y mantenlo cargado. Guárdalo en un lugar fresco y seco y cárgalo al menos una vez cada 30 días.
- Antes de quitar la batería, pon la llave en “apagado”. Quita el soporte de la batería y levanta la goma protectora. Quita el cable negativo (-) y luego el positivo (+).
- Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárgala completamente.
- Al volver a instalar, conecta primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-). Asegúrate de que las conexiones estén bien hechas y cúbre las con protectores de goma.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Cualquier taller o técnico cualificado puede realizar el mantenimiento, sustitución o reparación de los sistemas/dispositivos de control de emisiones del vehículo. Un distribuidor autorizado puede realizar cualquier servicio necesario. Se recomienda utilizar piezas LINHAI para servicios relacionados con emisiones, y pueden utilizarse piezas homologadas equivalentes.

El uso de componentes de posventa que reduzcan la eficiencia del sistema de emisiones puede constituir una violación de la legislación medioambiental. La manipulación de los sistemas de control de emisiones está prohibida por la ley federal.

El propietario es responsable de realizar el mantenimiento periódico indicado en este manual. El mantenimiento preventivo regular garantiza la seguridad,



fiabilidad y rendimiento del vehículo.

Los procedimientos de inspección, ajuste, lubricación y sustitución de los componentes deben realizarse según el plan de mantenimiento. Cuando sea necesario, utiliza piezas originales o equivalentes certificados para sistemas de emisiones.

Las operaciones de asistencia y puesta a punto son esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo. Si no dispone de los conocimientos técnicos adecuados, se recomienda consultar con un concesionario o taller cualificado.

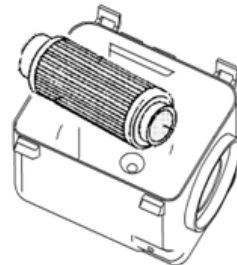
Los vehículos sometidos a un uso intensivo o severo requieren inspecciones y mantenimiento más frecuentes.

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

ARTÍCULO	LUBRICANTE
Aceite de motor	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40
Líquido de frenos	DOT 3 Brake Fluid
Engranaje delantero	SAE85W-90 GL-4
Aceite del cárter trasero	SAE85W-90 GL-4
Pivotes de suspensión y transmisión	Lubricante para todas las estaciones

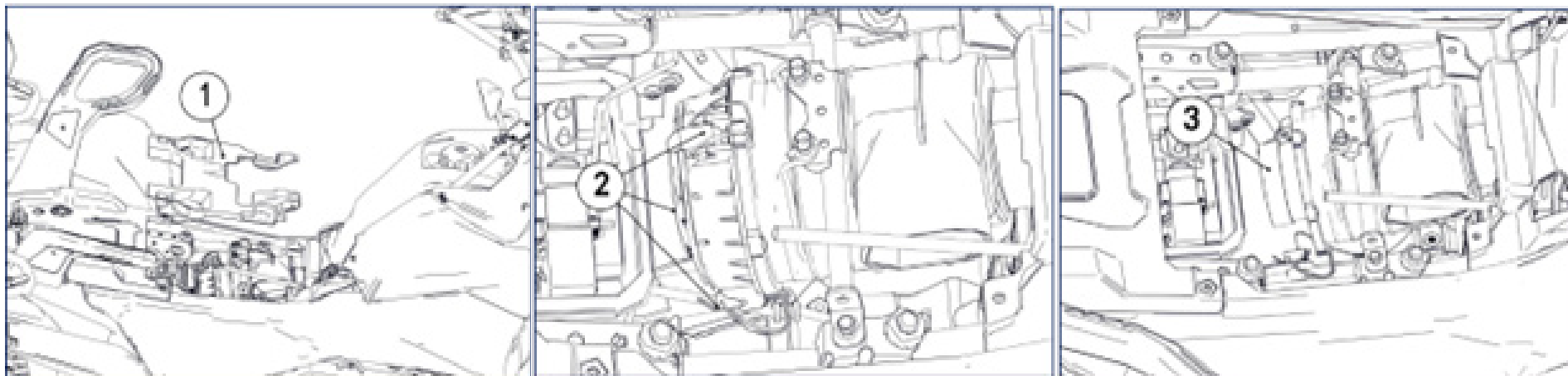
FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente según el plan de mantenimiento y, cuando sea necesario, debe reemplazarse (véase la página X Tabla de mantenimiento).



CONducir tu Vehículo

Para limpiar el filtro:



1 – Quitar la tapa en el lado derecho de la rueda trasera (1);

2 – Desacoplar los 3 tornillos de la tapa (2);

3 – Retirar el filtro del interior de la caja;

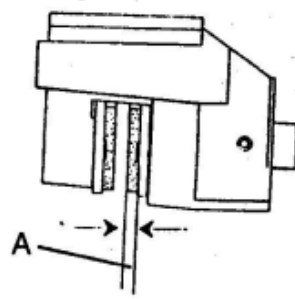
4 – Quitar el filtro (3);

5 – Comprueba si el filtro tiene depósito de aceite o de agua. Limpia las huellas con un paño limpio. Si el filtro está empapado de combustible o aceite, deberías contactar con tu concesionario para que lo cambien. No deberías intentar limpiarlo con aire comprimido.

6 – Coloca el filtro en la caja y vuelve a colocar la tapa.

7 – Aprieta los tornillos.





FRENOS

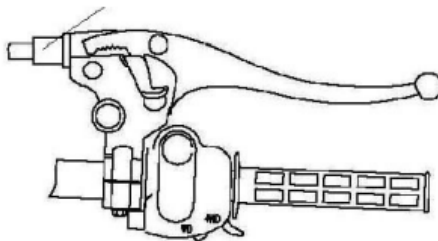
Para mantener la seguridad del vehículo, es necesario que realices regularmente las siguientes comprobaciones:

- Mantén el líquido de frenos según el nivel en el depósito;
- Ten cuidado con cualquier fuga que pueda comprometer la frenada del vehículo;
- Comprueba si el recorrido del freno es excesivo o esponjoso;
- Comprobar el desgaste de las pastillas, daños o necesidad de ajustes;
- Comprobar el estado del disco;
- Comprueba el grosor de las pastillas de freno delantera y trasera (A) y vuelve a reemplazar cuando solo quede 1 mm de material;

La asistencia de frenado de tu ATV debe usarse como un uso del sistema principal de frenos. Si falla el sistema principal, se puede aplicar el freno trasero si se pisa la palanca de freno.

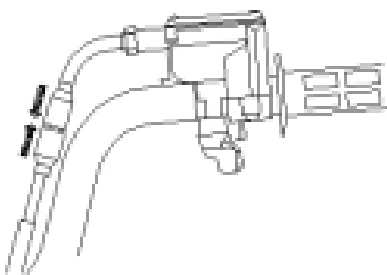
Si notas un desgaste excesivo en las pastillas y/o discos, así como fugas o ajustes necesarios, contacta con tu concesionario cuanto antes.

CONDUCIR TU VEHÍCULO



ESPACIO LIBRE PARA LA PALANCA DE FRENO

La distancia libre para la palanca de freno debería oscilar entre 10~20 mm. Siempre que consideres que la distancia libre es demasiado alta o baja, deberías contactar con tu concesionario para ajustarla usando las tuercas de bloqueo en el lateral de la palanca.



JUEGO DEL CABLE DEL ACELERADOR

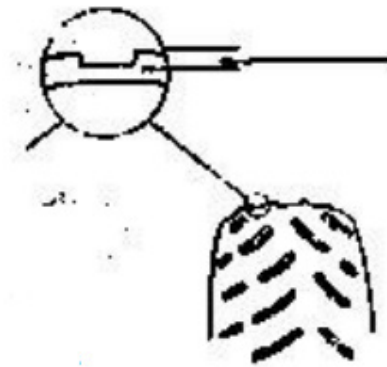
El juego del cable del acelerador se ajusta en el manillar y se siente en el gatillo del acelerador. Esta altura debería ser de 2~3 mm. Siempre que necesites una puesta a punto, deberías pedir ayuda a tu concesionario.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Comprueba la presión de los neumáticos regularmente. La presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad. Comprueba y ajusta, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando están fríos. Conducir tu vehículo a presión incorrecta puede provocar pérdida de control, resultando en lesiones o incluso la muerte.

Ajusta la presión de los neumáticos según la siguiente tabla:

Presión de aire recomendada	Rueda delantera	Rueda trasera
	7,0psi (48kPa)	7,0psi (48kPa)



PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA

Revisa el perfil de los neumáticos con frecuencia. Cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 3 mm, contacta con tu concesionario para que la cambie.

CONducir tu Vehículo

NEUMÁTICOS

Neumáticos aprobados para este vehículo:

Neumáticos	Rueda delantera	Rueda trasera
	AT26 x 9-14	AT26 x 11-14

Cuando necesites cambiar tus neumáticos, por favor contacta con tu concesionario.

CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está situada junto a la batería.

Este vehículo utiliza los fusibles de 30A (general) y 15A (iluminación).

Si necesitas cambiar un fusible, contacta con tu concesionario.

ILUMINACIÓN

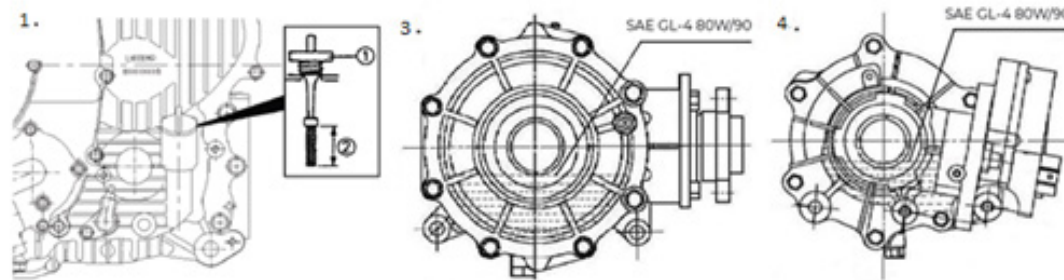
La iluminación insuficiente reduce la visibilidad al conducir. Debes prestar atención a si hay luces quemadas y, siempre que las haya, reemplazarlas cuanto antes. Debes mantener limpios el cristal del faro y el faro trasero. Asegúrate de que las luces estén correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

Si ves que necesitas algún reemplazo o ajuste, contacta con tu concesionario.



LUBRICACIÓN

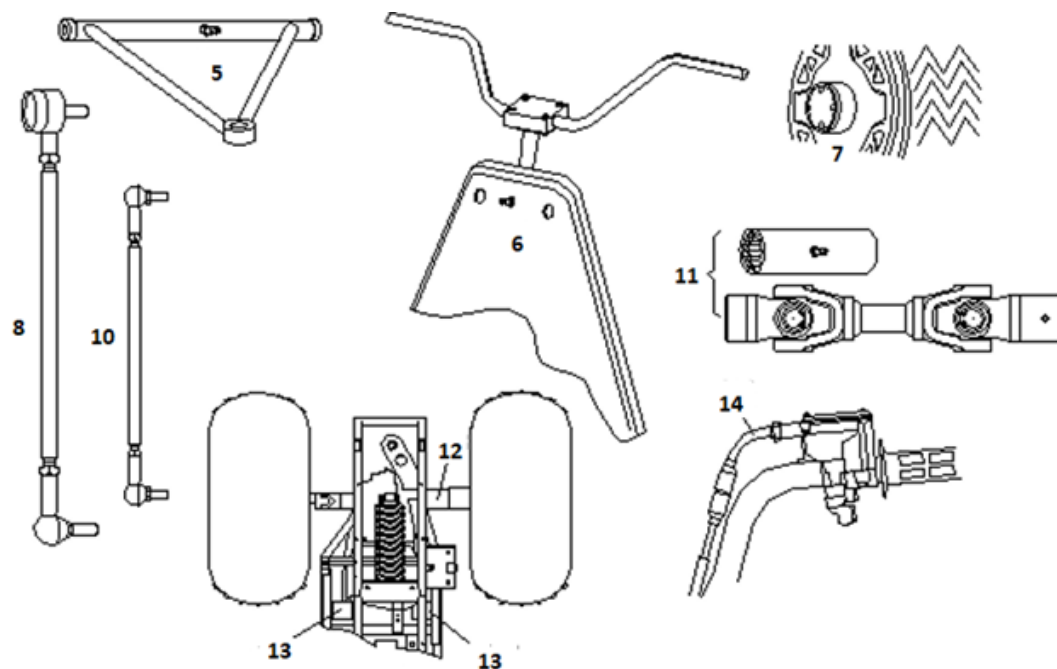
Punto	Lubricante recomendado	Método	Frecuencia
1. Aceite de motor	SAE 10W/40SG	Añadir a la marca máxima	Tabla de mantenimiento
2. Líquido de frenos	DOT 3/4	Mantén el nivel entre el mínimo y el máximo	Tabla de mantenimiento
3. Aceite de caja de cambios trasera	SAE GL-4 85W/90	Consulta con tu concesionario	Tabla de mantenimiento
4. Aceite de caja de cambios delantero	SAE GL-4 85W/90	Consulta con tu concesionario	Tabla de mantenimiento



5. Buje del brazo de suspensión	Grasa lubricante	Usa una pistola e introduce la grasa en el orificio de lubricación	Tabla de mantenimiento
6. Buje de la columna de dirección	Grasa lubricante	Usa una pistola e introduce la grasa en el orificio de lubricación	Tabla de mantenimiento
7. Rodamientos de rueda delantero y trasero	Inspeccionar	Inspecciona y cambia si es necesario	Tabla de mantenimiento
8. Tirantes	Grasa lubricante	Localización de las juntas y lubricación	Tabla de mantenimiento
10. Rótulas	Inspeccionar	Inspecciona y cambia si es necesario	Tabla de mantenimiento
11. Transmisión "Cardan"	Grasa lubricante	Localización de las juntas y lubricación	Tabla de mantenimiento

CONducir tu Vehículo

12. Rodamientos del eje trasero	Grasa lubricante	Localización de las juntas y lubricación	Tabla de mantenimiento
13. Rodamientos del basculante	Grasa lubricante	Localización de las juntas y lubricación	Tabla de mantenimiento
14. Cable del acelerador	Grasa lubricante	Inspecciona, lubrica y cambia si es necesario	Tabla de mantenimiento



Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro del vehículo. Para ayudarte con el mantenimiento de tu vehículo, este capítulo del manual te proporciona la tabla de mantenimiento, que debes guiar para mantener el correcto funcionamiento del vehículo.

La tabla de mantenimiento presentada se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduces el vehículo con frecuencia por terrenos difíciles, el mantenimiento tendrá que ser más regular y minucioso.

El mantenimiento periódico debe realizarse en su concesionario y dentro de los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, tu concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe estar registrado en la Garantía y el Manual de Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse para fines de garantía.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Intervalo de mantenimiento
Pre-entrega: 0 km
Primer mantenimiento: 25 horas o 500 km (lo que ocurra primero)
Mantenimientos sucesivos: Cada 100 horas o 1000 km (lo que ocurra primero)
* En modelos aplicables

TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
MOTOR	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		*Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas					X		X	
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas					X		X	
SISTEMA DE ADMISIÓN	Filtro de aire	Filtro: verificar/ limpiar/ lubricar	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el filtro	Siempre que sea necesario							
		Caja de filtro de aire: verificar/ limpiar	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Filtro de Combustible	Sustituir			X		X		X	
	Bujía de ignición	Sustituir					X		X	
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			X		X		X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar y ajustar la holgura del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar estado de la caña del acelerador		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
TRANSMISIÓN	Diferenciales	Sustituir aceite			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Sustituir siempre que sea necesario							
		Verificar par de apriete			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Alinear CVT primario - CVT secundario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
CHASIS	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente/Tras cada utilización (utilizando productos adecuados)							
	Carenados superficiales	Verificar el estado/ reapretar o sustituir en caso de daño	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Freno de estacionamiento	Verificar el funcionamiento/ Confirmar aprietes/ lubricar	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas alrededor del escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Sistema de refrigeración (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si es necesario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	Cada 2 años							
	Sistema de refrigeración (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar/ Lubricar los cojinetes de dirección			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6 meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Amortiguadores	Verificar daños del eje			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Llantas	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	"Casquillos y silentblocks"	Verificar holguras			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	"Freno de servicio (hidráulico)"	Verificar/ajustar la holgura de la maneta de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		"Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas o daños"	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el líquido de freno	Cada 2 años							
	Pastillas y discos	"Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estacionamiento) y sustituir cuando sea necesario"		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Pinza de freno/ bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verifique el desgaste, (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICO	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X	Siempre que sea necesario						
	Cuadro cuenta kms	Verificar el correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cableado	"Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)"	Siempre que sea necesario							
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta								
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Fusibles	Verificar los fusibles	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si es necesario	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
GENERAL	Revisiones finales y documentación	"Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruidos, engranaje de cambios,...)"	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Limpiar el vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Hacer el registro	X	Todos los Mantenimientos preventivos y correctivos						
	Preparación	Descripción/ explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms/ fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Motor)	X							
		Confirmar documentación	X							

Intervalo de mantenimiento
Preentrega: 0 kms
1er Mantenimiento: 500kms, 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero)
Mantenimientos siguientes: a cada 1000Kms; 100h; 1 año (lo que ocurra primero)



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Tiempo de inactividad prolongado

Cuando el vehículo no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, debe almacenarse correctamente:

- Limpia el vehículo.
- Quita la batería y cárgala completamente. Guárdalo en un lugar fresco y seco y cárgalo al menos una vez cada 30 días.
- Aplica lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Aplica lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarda el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no es posible almacenarlo en un garaje, se recomienda usar una funda adecuada. Muévelo lejos de la luz solar directa.
- Tapa la salida de escape para evitar que entre humedad.

Tras un largo periodo de inactividad

Después de limpiar tu vehículo, instala la batería y añade combustible, haz una comprobación general del estado del vehículo y Pruébalo a velocidades moderadas.

LIMPIEZA DE VEHÍCULOS

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados afectan negativamente al aspecto general de tu vehículo y el cuidado frecuente y adecuado no solo cumple con los términos de la garantía, sino que también influye en el mantenimiento de un buen aspecto del vehículo, aumentando su vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debes tener en cuenta:



MANTENIMIENTO

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar el lavado;
- Nunca utilizar productos o materiales abrasivos como: disolventes, productos químicos pesados, desengrasantes, productos con amonio, limpiacristales, entre otros. No uses cepillos ni mallas metálicas, almohadillas de fricción ni ningún otro cepillo abrasivo o utensilio;
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:
 - Pinturas mate: Utiliza detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pintura mate. Ten en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota en exceso;
 - Plásticos: Después de limpiar, utiliza un paño suave para secar suavemente los componentes plásticos de tu vehículo. Tras un secado adecuado, utiliza siempre los productos adecuados para limpiar y/o pulir plásticos sin pintar;
 - Cromo y aluminio: Se debe usar un detergente neutro y un spray para pulir cromo y aluminio para los elementos de cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, ya sean pintadas o no, pueden limpiarse con un producto específico sin ácido para las llantas;
 - Cuero, vinilo y caucho: Se debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido si no se tratan adecuadamente. Usa un limpiador de cuero y accesorios para cuero. Lavar con agua y detergente las dañará y reducirá su durabilidad. Los componentes de vinilo pueden limpiarse junto con el resto del vehículo y luego aplicarse un tratamiento de vinilo. Se debe aplicar un protector de goma en los laterales de los neumáticos y en los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención tras haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no se use agua caliente, ya que esto aumenta la acción corrosiva de la sal y se aplica un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes. Advertencia: No limpies el vehículo con vapor ni con una máquina de presión de agua. Estas máquinas pueden dañar las carenadas, el sistema de frenos y el sistema eléctrico;
- Aislar el barril de escape y de encendido antes de lavarlo para que no entre agua;
- Utiliza una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro, y evita productos abrasivos. Después de lavar, enjuágalo con agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina completamente, puede provocar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos;



-Seca el vehículo con un paño suave o una camuza para evitar manchas de agua o la aparición de corrosión. Al secar, comprueba si la pintura puede dañarse y repárala inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, desconchados u otros daños en la pintura de tu vehículo crea un punto de corrosión que puede extenderse, reduciendo considerablemente la longevidad del vehículo;

-Prueba siempre los frenos después de limpiar y antes de conducir.

Consulta siempre con tu concesionario para cualquier duda relacionada con la limpieza y el mantenimiento de tu vehículo. Utiliza siempre productos específicos recomendados por la marca para cada elemento de tu vehículo.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

PERIODOS DE PARADA PROLONGADA

Cuando el vehículo no vaya a ser utilizado durante un largo período de tiempo, se almacenará adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Coloque lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Coloque lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no hay posibilidad de guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

DESPUÉS DE PARADAS DURANTE PERIODOS PROLONGADOS

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y el combustible, haga una verificación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la apariencia del vehículo, siendo también una manera de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Elementos oxidados tienen un impacto negativo en la apariencia general de su vehículo. Para cumplir con los términos de garantía es indispensable el cuidado frecuente y adecuado, que ayudará también a mantener un buen aspecto de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debe tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de empezar a limpiar el vehículo;
- Nunca utilice productos abrasivos o materiales como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos de amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:

- Pinturas mate: utilice un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pinturas mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota excesivamente;
- Plásticos: Después de limpiar, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes de plástico de su vehículo. Después de secar adecuadamente, siempre use productos apropiados para limpiar y / o pulir los plásticos sin pintar;
- Cromado y aluminio: En elementos cromados y de aluminio sin recubrimiento se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromado y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
- Cuero, vinilo y caucho: Debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido cuando no se tratan adecuadamente. Use un limpiador para cuero y accesorios de cuero. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento para vinilos. Se debe aplicar un protector de goma a los lados de los neumáticos y los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no use agua caliente, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal y aplique un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para la conservación de los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de presión de agua. Tales máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico.
- Aisle el escape e interruptor de encendido antes de lavarlo para que no entre agua.
- Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro, evite los productos excesivamente abrasivos. Después del lavado, pase agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se retira por completo, puede causar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos.
- Seque el vehículo con un paño suave o una gamuza para evitar manchas de agua o aparición de corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárela inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crean un punto de corrosión que puede extenderse, disminuyendo en gran medida la longevidad del vehículo;
- Siempre pruebe los frenos después de limpiar el vehículo y antes de conducir.

Póngase en contacto con su concesionario para aclarar cualquier duda relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utilice siempre productos específicos y aconsejados por la marca para cada elemento de su vehículo.



GARANTÍA

PERIODO DE GARANTÍA

La marca ofrece una garantía limitada en todos los componentes de tu vehículo contra defectos en materiales o mano de obra. Los productos tienen una garantía de 36 meses para el uso del vehículo. La garantía, que comienza el día que recoges el vehículo en el concesionario, cubre el coste de las piezas y la mano de obra para reparar o reemplazar piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona durante el plazo. Para cambiar los datos del propietario, simplemente ve a tu concesionario. Dicha transferencia no extenderá el plazo original de la garantía.- Limpia el vehículo.

ACTIVACIÓN DE GARANTÍA

En el momento de la compra del vehículo, debe activarse el periodo de garantía del vehículo. Desde el momento en que la marca recibe los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.
4. Daños derivados de la retirada de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o reparadores independientes.
5. Daños causados por uso, negligencia o operación anormales o abusivas del vehículo de manera incompatible con lo recomendado en este manual.
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.
7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como de la falta de cuidado diario por parte del propietario



9. Daños causados por carreras u otra actividad competitiva.

10. Daños derivados de alteraciones realizadas en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o de que el vehículo haya sido alterado de tal manera que altere su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de fallo que no sea causado por defectos en el material o la mano de obra. La garantía no cubre componentes consumibles, desgaste general, piezas expuestas a superficies por fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos a aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, o lo siguiente:

• Baterías • Filtros • Rodamientos • Superficies con y sin acabado • Componentes de freno • Luces • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes del cuerpo de aceleración • Lubricantes • Interruptores / fusibles • Juntas • Embrague y componentes • Componentes del asiento • Refrigerantes • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes electrónicos • Componentes de suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas personales ni gastos, incluyendo kilometraje, costes de transporte, hoteles, comidas, gastos de envío o manipulación, recogida o entrega de productos, sustitución del vehículo, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de beneficios, pérdida de vacaciones o tiempo personal.

Atención: Consulta el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.



www.linhaiespana.es