



F 320

4x4

Manual de Usuario



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
SEGURIDAD	5
EQUIPOS DE PROTECCIÓN	14
ACCESORIOS	15
VERIFICACIONES DIARIAS	16
DATOS TÉCNICOS	17
COMPONENTES DEL VEHÍCULO	18
CONDUCCIÓN	26
VERIFICACIONES GENERALES	35
MANTENIMIENTO	42
CUIDADO DEL VEHÍCULO	52
PERIODO DE GARANTÍA	54



LH 320 PROMAX 4x4



INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por la adquisición de tu Linhai!

Lea este manual atentamente, a fin de aprovechar todas las ventajas que posee su vehículo. Este manual, además de aclarar sobre el funcionamiento del vehículo, inspecciones y el mantenimiento, también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de terceros.

Además, los diversos consejos mencionados en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con su concesionario autorizado Linhai.

El equipo Linhai le desea buen viaje. Pero recuerde de que la seguridad siempre está en primer lugar.

Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de conseguir la mejor satisfacción de sus clientes a nivel mundial, por lo que es posible encontrar algunas discrepancias en los diseños presentados en este manual, según los mercados y el desarrollo del producto.

En caso de que necesite asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce a su vehículo. Utilice siempre recambios y accesorios originales de Linhai.

Linhai se reserva el derecho de cambiar sus productos, bien como el manual siempre que sea necesario.

Leer completa y cuidadosamente este manual de propietario, es esencial para ayudarle a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones, para poder realizar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar las condiciones de seguridad y de operación del vehículo.

El uso y la operación segura del vehículo dependen de contar con la habilitación de conducción apropiada y de la experiencia del conductor.

Antes de conducir, tenga en consideración la legislación vigente.



Manual de usuario

- Tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad presentes en el vehículo: lea y tenga en cuenta su información siempre que lo utilice;
- Lea atentamente este manual para tomar conciencia de todas las características y particularidades de su vehículo;
- Ignorar las instrucciones de seguridad de este manual, las advertencias de seguridad del vehículo y las buenas prácticas de uso del vehículo pueden resultar en accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte;
- Todos los vehículos tienen particularidades que los hacen únicos y diferentes. Conoce tus límites y los de tu vehículo;

Cualificaciones

- El conductor debe tener formación cualificada y tener todos los requisitos legales vigentes (carnet o licencia provisional, matrícula, seguro de responsabilidad);
- Nunca utilizar un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones frecuentes que deben realizarse en su vehículo;
- Tenga siempre en cuenta las direcciones de la carretera por la que conduce, así como las reglas del código de circulación;
- Este vehículo está destinado a mayores de edad con las titulaciones y conocimientos necesarios para utilizarlos. Está prohibido su uso por parte de menores de 16 años sin los requisitos legales obligatorios.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser potencialmente dañinos e inflamables. Preste especial atención al manipular baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- El contacto encendido sin el motor en marcha puede hacer que la batería se agote e imposibilite el uso del vehículo;



SEGURIDAD

- No retire ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos con el contacto encendido;
- Utilice siempre baterías, fusibles y enchufes adecuados para el vehículo;
- Al instalar una batería, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-) para evitar cortocircuitos;
- Utilice siempre lámparas adecuadas y homologadas para el vehículo;
- Al instalar una lámpara, evite tocar el vidrio con las manos. Utilice un paño limpio para este manejo;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando la parte exterior está dañada o retorcida. Busque un concesionario cada vez que note daños o torsiones en el cableado del vehículo;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden hacer que falle. Siempre consulte a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Revisiones diarias y mantenimiento periódico obligatorio

- Antes de utilizar el vehículo, inspeccione de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo “Comprobaciones diarias”);
- Cumpla siempre con los plazos establecidos para el mantenimiento obligatorio: ignorar el mantenimiento, hacerlo fuera del kilometraje definido por el fabricante o no respetar los procedimientos para el mismo, puede causar daños graves e irreversibles a tu vehículo, así como conllevar la pérdida de la garantía. Consulte el capítulo “Período de garantía” para obtener más información.
- El rodaje del vehículo se hará durante 50 horas de funcionamiento, durante las cuales debe tener cuidado de no colocar una carga excesiva. Después de este período de rodaje, aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido. El uso cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes;
- Revise regularmente la presión de los neumáticos;
- Pruebe el acelerador y compruebe el estado del cableado antes de arrancar: Siempre que detecte una posible anomalía, póngase en contacto con su



distribuidor para comprobar un posible mal funcionamiento;

- Verifique el estado general del vehículo antes de conducirlo. Carenados, accesorios o componentes en mal estado pueden provocar un accidente. Trate de reemplazarlos de inmediato;
- Confirme el estado y la posición del manillar. Ajústelo según sus preferencias;
- Compruebe los tornillos y que estén bien apretados.
- Debe realizar revisiones y mantenimiento con más regularidad si conduce en entornos húmedos, polvorientos o con exceso de barro;
- Deje siempre que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier tipo de operación de mantenimiento.
- Revise los frenos. Si siente que al accionarlos, estos tienen un comportamiento “esponjoso”, vaya a su concesionario para verificar si hay un posible mal funcionamiento;
- Inspeccione la dirección y trate de ver si hay alguna obstrucción en el curso normal;
- Ciertos productos, como insecticidas, repelentes y otros productos químicos, pueden dañar los plásticos del vehículo. Consulte a su concesionario para averiguar cuál es la mejor manera de proteger los componentes del vehículo cuando sea esencial usarlos.

Cargas y remolques

- Nunca sobrecargue el vehículo para no perder estabilidad. Si transporta cualquier tipo de carga, asegúrese de que esté bien asegurada y que el peso esté correctamente distribuido;
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo;
- No frene bruscamente al transportar cargas;
- No transporte pasajeros en los soportes de carga o en las rejillas de los vehículos;



SEGURIDAD

- La carga nunca debe interferir con la visibilidad del conductor;
- Mantenga una distancia del espacio entre el vehículo y el remolque;
- Aumente la distancia de frenado y reduzca la velocidad al transportar cargas;
- Trate de asegurar la carga lo más baja posible. Cargas demasiado altas pueden interferir con el centro de gravedad del vehículo y reducir su estabilidad;
- Compruebe que la carga esté bien asegurada antes de arrancar el motor del vehículo. Si nota que alguna carga se está aflojando, debe detenerse y ajustarse antes de continuar;
- Evite el terreno y las condiciones de conducción adversas al transportar carga;
- No obstruya los faros con la carga;
- No conduzca más rápido que la velocidad recomendada. Los vehículos no superarán los 15 km/h cuando utilicen el remolque sobre una superficie plana, o los 8 km/h cuando la superficie esté inclinada o el suelo esté en mal estado;
- Cuando retraiga o suelte el cable del cabrestante, debe tener cuidado de que no forme nudos ni se superponga demasiado. Mantenga algo de tensión para que pueda enroscarse o desenrollarse suavemente;
- Tire siempre del cable del cabrestante por la propia cuerda y nunca por el gancho;
- Nunca use los portadores de carga como ubicación de enganche de remolque;

Accidentes

- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y pernos sueltos, manillares, palancas, frenos, pedales, pata de cabra, ruedas, carenados y estado general. A continuación, se debe acudir a un concesionario (si no es factible hacerlo de forma autónoma, se debe solicitar una grúa) para poder realizar una revisión del vehículo.



- Los gases emitidos por su vehículo son potencialmente tóxicos y no deben inhalarse. No debe mantener su vehículo encendido en espacios cerrados o sin ventilación. Si inhala algún gas o humo, debe dirigirse inmediatamente a un espacio al aire libre o con buena ventilación y ponerse en contacto con los servicios médicos disponibles;
- Los aceites, líquidos de batería entre otros, contienen sustancias que son potencialmente tóxicas y peligrosas para el medio ambiente y la piel, y pueden causar enfermedades graves de la piel o cáncer. Evite el contacto directo y lávese rápidamente con agua y jabón si hay algún derrame;
- Los aceites, lubricantes y filtros deben eliminarse de acuerdo con la normativa vigente;
- Los niños no deben en ningún momento tener acceso a aceites, lubricantes, combustibles o cualquier otro líquido que sea potencialmente perjudicial para la salud;

Operaciones

- Apague siempre el vehículo antes de empezar a repostar. No llene demasiado el tanque. Tan pronto como termine de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- No conduzca su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- No fume, ni toque a personas o superficies con electricidad estática mientras manipula combustible, ya que pueden provocar un incendio;
- Diríjase a un distribuidor cada vez que note suciedad en los tanques o depósitos de aceite, gasolina o lubricante;
- Consulte siempre las instrucciones de arranque antes de arrancar el vehículo;
- No llene en exceso los depósitos de aceite. Asegúrese de que el líquido esté entre las marcas “L” (límite mínimo) y “H” (límite máximo);
- Siga siempre las instrucciones de almacenamiento del vehículo cuando se detenga durante un período de tiempo más largo;

Conducción segura

- Nunca conduzca el vehículo bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que causen somnolencia;



SEGURIDAD

- No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir la fatiga;
- Tenga en cuenta sus habilidades para garantizar una conducción más cómoda y segura dentro de los límites de velocidad, y nunca viaje más rápido de lo que permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y la visibilidad;
- Esté atento a las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evite también tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No realizar ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, “caballitos”, curvas de velocidad excesiva y otros;
- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Tener una conducción defensiva;
- Compruebe siempre los cambios de dirección y carril. Asegúrate de que los demás puedan verte;
- Tenga cuidado al rebasar vehículos detenidos, ya que es posible que los ocupantes no lo vean y abran la puerta del automóvil repentinamente;
- Asegúrese de conducir de manera visible hacia otros vehículos, ya sea parado en el carril o usando ropa de colores brillantes
- Nunca lleve más de un pasajero y asegúrese de que tenga los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero debe utilizar siempre el asiento respectivo;
- Nunca lleve a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos y pies en el manillar y los reposapiés, respectivamente;
- La posición y postura del conductor y del pasajero es muy importante para el control del vehículo;



- No transporte animales en el vehículo;
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducir es diferente a conducir un automóvil o una motocicleta, y un accidente o vuelco puede ocurrir rápidamente mientras se maniobra. Tenga cuidado al conducir o realizar cualquier tipo de maniobra;
- Cuando conduzca en reversa, asegúrese de que no haya personas u obstáculos detrás de usted. Siempre retroceda a velocidad reducida;
- Este vehículo fue diseñado y fabricado para circular por todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación en materia de emisiones sonoras y gases contaminantes a la atmósfera.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir y bajar montañas. Revisa siempre el terreno, no hagas cambios bruscos de velocidad y no conduzcas a velocidades excesivas.
- Mantenga siempre las manos, los pies y otras partes del cuerpo dentro del vehículo;
- Tenga siempre en cuenta los lineamientos de seguridad para la conducción en la montaña, ascensos y descensos, sobre agua, obstáculos, entre otros, presentes en este manual;
- No conduzca su vehículo en colinas que sean demasiado resbaladizas o sin suficiente visibilidad;
- No intentes cruzar la cima de una montaña si no puedes ver el camino que tienes por delante;
- Siempre tenga especial cuidado cuando conduzca en terrenos previamente desconocidos;
- No conduzca en aguas demasiado profundas o con demasiada corriente;
- Pruebe su vehículo cada vez que salga del agua. Frene varias veces para asegurarse de que sus frenos funcionen normalmente y para que la fricción seque los discos y las pastillas;
- No acelere el vehículo al subir o bajar cuestas: muévase lentamente y asegúrese de controlar el vehículo;
- Utilice el freno auxiliar con precaución al bajar una colina. El uso inadecuado del freno auxiliar puede provocar la pérdida de control del vehículo o un



SEGURIDAD

vuelco;

- Tenga cuidado siempre que camine a través de malezas o hierbas altas, y trate de anticipar obstáculos apenas visibles. Si encuentra que hay malezas, escombros o cualquier tipo de cuerpo extraño adherido al vehículo, debe detenerse y retirarlos antes de reanudar su viaje;
- Si tiene que cruzar un río, lago u otra superficie congelada, asegúrese de que sea lo suficientemente fuerte como para soportar el vehículo, la carga, los accesorios, los ocupantes y otros vehículos que circulan con usted;
- Consulte siempre a las autoridades locales sobre los suelos congelados y su resistencia o la posibilidad de cruzarlos.
- Su vehículo tiene varios componentes que pueden alcanzar una alta temperatura mientras se conduce (escape, motor, discos de freno, aceite, lámparas, entre otros). Tenga cuidado de no entrar en contacto con ellos inmediatamente después de detener el vehículo;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de exponerse al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- La velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Adapte la velocidad a la que conduce al terreno, la visibilidad, el clima y la experiencia de conducción;
- Los ocupantes del vehículo asumen toda la responsabilidad asociada a la elección de los senderos, rutas y condiciones de las superficies que deciden atravesar;
- Siempre que necesites levantar o quitar el asiento, comprueba siempre que esté bien cerrado antes de empezar a conducir;
- Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. No almacene objetos frágiles, pesados o inflamables dentro de los compartimentos;
- Es posible que las señales de giro no se apaguen automáticamente después de completar la maniobra. Devuélvalos a su posición original para no engañar a otros conductores;



- Utilice las luces de advertencia de peligro siempre que necesite alertar a otros conductores sobre un posible peligro, como una avería, un accidente o un estacionamiento temporal;
- El interruptor de corte de corriente debe usarse exclusivamente en situaciones de emergencia;
- Use el freno de mano cada vez que estacione su vehículo;
- Intente adaptar las marchas a la velocidad y/o al terreno por el que circulas, o si transportas o remolcas cargas. Ignorar estas variables puede causar daños a su vehículo, como el desgaste prematuro de la correa del variador u otros componentes de su vehículo;
- Antes de cambiar de marcha, suelte el acelerador y deje que vuelva a la posición inicial de ralentí. Cambiar de marcha con el motor revolucionado puede causar daños a la transmisión del vehículo;
- Deje siempre que el motor se caliente antes de arrancar;
- La aceleración excesiva y prolongada del motor puede hacer que se acumule combustible en el sistema de escape y aumentar el riesgo de calentamiento del escape e incendio.

Características del vehículo

- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- No se recomienda manipular el vehículo para aumentar la velocidad o cambiar sus características definidas por el fabricante. El uso de componentes o alteraciones que no cumplan con las instrucciones del fabricante puede provocar la pérdida de la garantía y causar daños graves a su vehículo;
- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Utilice siempre los aceites, lubricantes y refrigerantes recomendados por el fabricante;
- Queda prohibida cualquier alteración o manipulación del VIN, el número de motor o la placa de identificación del vehículo.



EQUIPOS DE PROTECCIÓN

La mayoría de las muertes por accidentes de ATV son causadas por lesiones en la cabeza. El uso de casco es fundamental para prevenir y reducir estas lesiones.

Use siempre un casco homologado.

Use una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con la visión sin protección puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

El uso de cortavientos, botas, pantalones, guantes, etc., es extremadamente efectivo para prevenir lesiones corporales.

Nunca use ropa que pueda engancharse en las palancas, reposapiés, ruedas, etc., evitando así causar cualquier daño o accidente.

Use siempre ropa adecuada que proteja sus piernas, tobillos y pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden causar quemaduras.



ACCESORIOS

La instalación de productos no originales o la introducción de otros cambios en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o las características de funcionamiento pueden exponerlo a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que no reduzcan la distancia entre el vehículo y la carretera al conducir por curvas, lo que no limita la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. También asegúrese de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor, así como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable la fijación de este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al ser sujetados. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar fallas como la pérdida de luces y potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Linhai producen piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, debido a que no pueden ser probadas adecuadamente por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si es vendido e instalado por un concesionario oficial.



VERIFICACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes del vehículo, por favor verifique regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el límite hacia ambas las direcciones, asegurándose que el curso de la dirección está completamente libre y gira naturalmente.
2. Frenos: Verifique el nivel de líquido de frenos, que debe estar siempre entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.
4. Combustible: Asegúrese de que el vehículo tiene combustible antes de empezar a conducir.
5. Luces: Verifique que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de los lubricantes: Verifique el nivel de los diferentes lubricantes (aceite del motor frenos,...)
7. Estado de los espejos: Verifique que los espejos están en conformidad.

Siempre que se verifique la necesidad de cambiar alguna pieza, utilice recambios originales, los cuales puede adquirir a través de su concesionario.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC
Cilindrada	275 cc
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Inyección
Sist. Arranque	Eléctrico
Transmisión	Variador Automático H/L/N/R
Bujía	DR8EA(NGK)
CHASIS	
Suspensión (Del/Tra)	MacPherson/Brazo oscilante
Freno (Del/Tra)	Disco doble/Disco
Neumático (Del/Tra)	24x8-12/24x11-10
DIMENSIONES	
Longitud	2035
Anchura	1150
Altura	1342
Distancia entre ejes	1215
Peso	411kg
Capacidad del depósito	12,5L
Capacidad	2 plazas



VEHÍCULO

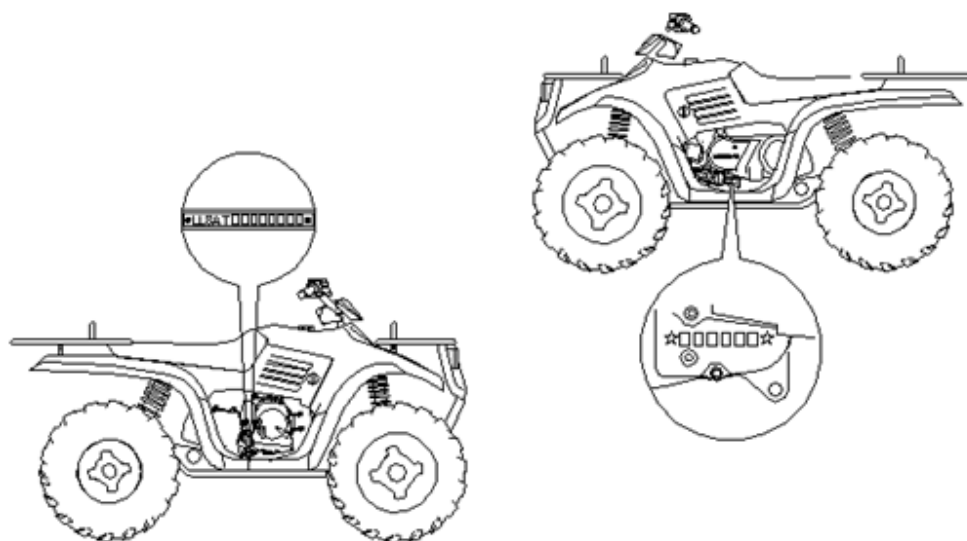
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de bastidor (VIN)

El VIN se encuentra grabado en el chasis, cerca del reposapiés derecho, como está presentado en la imagen de abajo.

Número de motor

El número de motor se encuentra grabado en el cárter, como está presentado en la imagen de abajo.

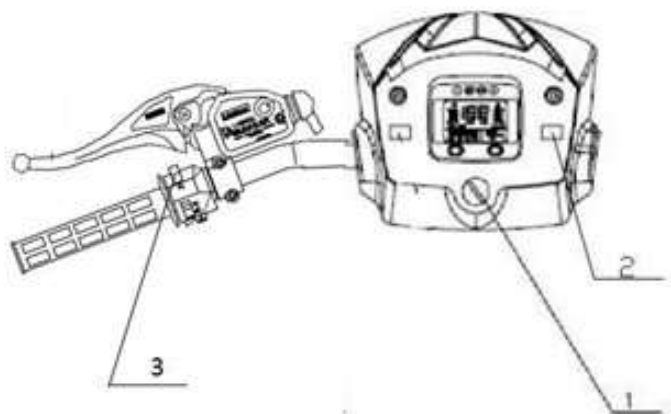


COMPONENTES Y COMANDOS



1. Espejos retrovisores;
2. Respaldo;
3. Portabultos trasero;
4. Portabultos delantero;
5. Cabrestante.

VEHÍCULO



1 – Cerradura de encendido;

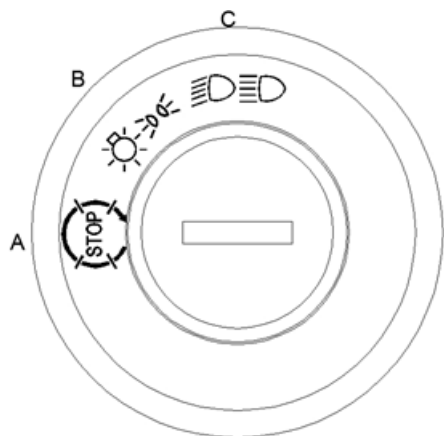
2 – Interruptor de luces de emergencia: Utilice este interruptor en caso de emergencia. Los intermitentes parpadean cuando se encienden. Presione el botón para encender y presione nuevamente para apagar. Úselo siempre que ocurra:

- Estacionamiento temporal del vehículo;
- Avería del vehículo;
- Cuando se enfrentan a otras emergencias;

3 – Botón de arranque: Sirve para iniciar el funcionamiento del motor.

Advertencia: No presione este interruptor durante más de 5 segundos. Si el vehículo no arranca, debe esperar unos segundos antes de volver a intentarlo. Si la dificultad persiste, debe ponerse en contacto con su distribuidor Linhai.

Llave de contacto



A. "OFF": Gire la llave a esta posición para parar el motor, desconecte todos los circuitos eléctricos y retire la llave.

B. "ON": En esta posición, el sistema eléctrico del ATV está conectado, se puede arrancar el motor y no se puede quitar la llave.

C. Faro delantero: En esta posición, la luz delantera estará encendida.

Salpicadero



1 - Indicador de punto muerto: Siempre que la transmisión está en la posición “N”, este indicador se enciende;

2 - Indicador de luces de carretera: Siempre que se activa el interruptor correspondiente, este indicador se enciende en el cuadro;

3 - Luces indicadoras de dirección: tan pronto como el interruptor de la señal de giro se mueve a un lado, o se activa el interruptor de las luces de emergencia, este indicador se enciende;

4 - Indicador de estacionamiento: Se enciende cada vez que se aplica el freno de estacionamiento;

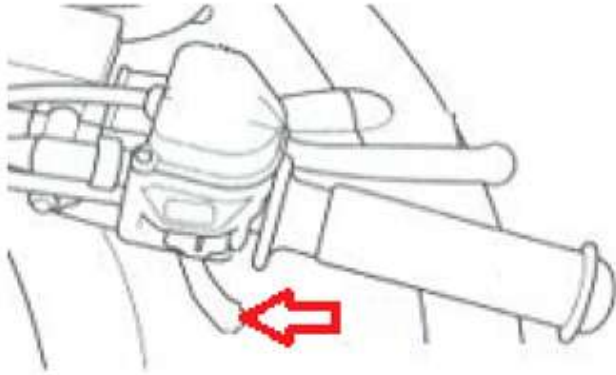
5 - Indicador de falla EFI: Siempre que este indicador se encienda en el cuadro puede indicar un posible fallo en el sistema de inyección de combustible y/o en el motor del vehículo. Debe ponerse en contacto con su distribuidor Linhai lo antes posible;

VEHÍCULO

- 6 - Indicador de marcha engranada: muestra la marcha engranada;
- 7 – Indicador 2WD / 4WD: Indica qué sistema de tracción está seleccionado;
- 8 – Velocímetro: Muestra la velocidad a la que se mueve el vehículo en km/h o mph;
- 9 – Indicador de temperatura del refrigerante: Indica la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura es demasiado alta, estacione y espere a que baje. Si el problema persiste, acuda a su distribuidor Linhai;
- 10 – Indicador de nivel de combustible: Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Si está cerca del límite mínimo, debe llenarse lo antes posible;
- 11 – Odómetro / Horas de Trabajo: Indica el total de kilómetros recorridos o el total de horas de trabajo del vehículo;
- 12 – Cuentalrevoluciones: Indica las revoluciones por minuto;
- 13 – Selector de información de horas/distancias: Permite alternar la información mostrada en el cuentakilómetros/indicador de horas de trabajo;
- 14 – Selector de unidades métricas/imperiales: Permite seleccionar la unidad de medida que se mostrará en el velocímetro;
- 15 – Reloj;
- 16 – Indicador de reserva: Se enciende cuando el combustible está a punto de agotarse;
- 17 – Indicador de fallo del sistema de frenos: Siempre que haya un mal funcionamiento o una falla en el sistema de frenos, este indicador se enciende.



Gatillo del acelerador



El acelerador controla la velocidad del motor. Para aumentar la velocidad del motor, use el pulgar para presionar el acelerador. Para reducir la velocidad del motor, libere la presión del acelerador quitando el pulgar y el motor volverá a funcionar al ralentí.

Selector de marchas

Este vehículo tiene 4 posiciones de marcha:

- H – Posición de marcha alta;
- L – Posición de marcha baja;
- N – La posición neutral mantiene su vehículo al ralentí;
- A – En esta posición, el vehículo puede dar marcha atrás;

El cambio de marchas solo debe realizarse cuando el vehículo está parado y las ruedas no se mueven. Si el vehículo está al ralentí o las ruedas están en movimiento, un cambio de marcha puede causar daños graves y provocar un accidente.

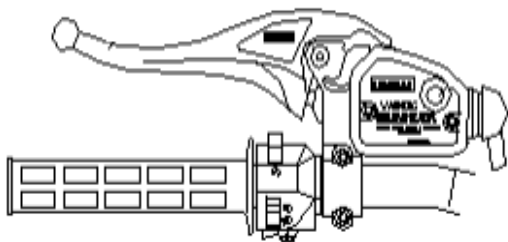
VEHÍCULO

Sistema de frenado

Antes de cada uso, siempre debe verificar el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos. El depósito del freno de mano se encuentra en el lado izquierdo del manillar y el depósito del pedal de freno se encuentra debajo del asiento. El nivel debe estar siempre entre las indicaciones de máximo y mínimo.

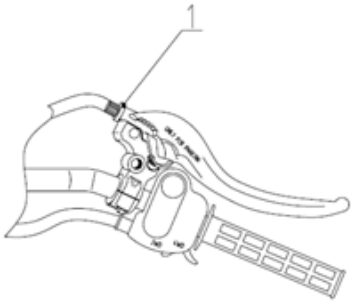
El pedal de freno activa los frenos delanteros y traseros formados por discos que son activados por un sistema hidráulico. Comprueba siempre el estado del pedal antes de cada salida. Cuando se presiona debe ser firme, si parece demasiado suelto y/o blando, puede indicar la presencia de un sistema de frenado neumático que comprometerá la seguridad de su vehículo.

Palanca izquierda – Freno auxiliar



El ATV está equipado con un freno auxiliar por razones de seguridad, que actúa como auxiliar del freno principal. No presione este freno bruscamente o las ruedas traseras pueden bloquearse y deslizarse, lo que le hará perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Palanca derecha – Freno de estacionamiento delantero



- Apriete la palanca del lado derecho y sujétela;
- Bloquee la palanca colocando el gatillo (1) en las ranuras y suelte la palanca;
- Para desbloquear el freno, basta con pulsar la palanca.

Sistema de combustible

El tapón de combustible se encuentra en la parte superior del vehículo, entre el manillar y el asiento. Utilice siempre gasolina sin plomo y asegúrese de que esté bien cerrada cuando termine de repostar.

El filtro de combustible debe ser reemplazado por su distribuidor de acuerdo con la Tabla de mantenimiento. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

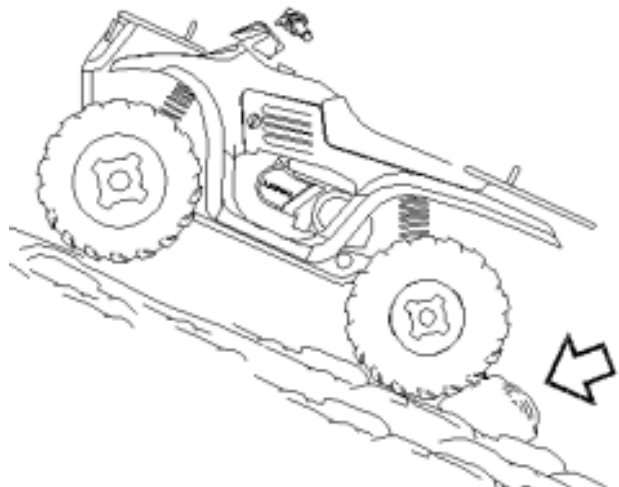
CONDUCCIÓN

ARRANCAR EL VEHÍCULO

1. Con la transmisión en posición de neutro, desbloquee el freno de estacionamiento;
2. Siéntese en el ATV;
3. Gire la llave en el encendido a la posición ON, presione la maneta de freno y presione el botón START;
4. No presione el gatillo del acelerador más del 20% mientras arranca.

Advertencia: Mantener presionado el botón START durante más de cinco segundos puede dañar el vehículo. Si el motor no arranca, suelte el botón, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor Linhai.

ESTACIONAR EL VEHÍCULO



1. Apague el motor;
2. Seleccione una marcha;
3. Accione el freno de estacionamiento;

Evite estacionar en terrenos inclinados. Caso sea necesario estacionar en un terreno inclinado, bloquee las ruedas traseras en el lado del descenso como en la imagen.

SISTEMA DE TRACCIÓN

Su vehículo viene equipado con dos modos de conducción: 2x4 (o 2WD) y 4x4 (o 4WD). Siempre haga el cambio con su ATV detenido. No cambie de modo si las ruedas traseras siguen girando y comience acelerando ligeramente para que se activen todos los mecanismos. Tan pronto como esté activo, aparecerá la indicación 2WD o 4WD respectivamente en el cuadro de instrumentos. Si el procedimiento de enganche o desacoplamiento no se completa en 1 minuto, el vehículo emitirá un pitido. Vuelva a acoplar/desacoplar la tracción deseada para detener el pitido.

Siempre se debe realizar una inspección de su vehículo para asegurarse de que todos los componentes funcionen correctamente. Una dirección demasiado pesada o asimétrica puede representar algún tipo de anomalía y debe comunicarse con su concesionario antes de usar su ATV. El incumplimiento de estas medidas de seguridad puede provocar un accidente y las consiguientes lesiones.

NOTA: El esfuerzo de la dirección aumenta pero permanece equilibrado de izquierda a derecha.

ADVERTENCIA: La dirección pesada asimétrica es un síntoma de mal funcionamiento de las juntas homocinéticas internas o externas de un lado, la pérdida de control podría resultar, incluso en la posición 2WD.

Si usted experimenta cualquier síntoma de la dirección, lleve el ATV a su distribuidor para inspección y servicio.

ADVERTENCIA: Usted debe inspeccionar su ATV cada vez antes de conducir para asegurarse que está en buenas condiciones de funcionamiento. Si no se hace la inspección adecuada, puede resultar en lesiones severas o la muerte.

Inspección previa a la conducción: Usted puede saber si hay mal funcionamiento en las juntas homocinéticas de un lado girando el manillar hacia un lado o conduciendo el ATV a baja velocidad. La dirección permanece balanceada de izquierda a derecha en las posiciones 2WD y 4WD.



CONDUCCIÓN

ASIENTO

El asiento del conductor y del pasajero se puede quitar para exponer el filtro de aire y un pequeño compartimento de almacenamiento. Para quitarlo, tire de la palanca en el respaldo del asiento y levántelo. Para volver a colocarlo, primero alinee los accesorios del vehículo con los orificios correspondientes en el asiento y luego presione la parte posterior del asiento hasta que haga clic.



ZÓCALO PARA ACCESORIOS

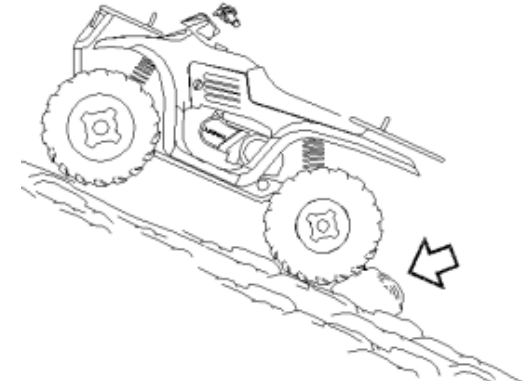
El vehículo viene equipado con una toma de corriente (en la parte delantera, en el lado izquierdo del manillar) que se puede utilizar para conectar accesorios como una luz de emergencia, dispositivos móviles, radios, etc.



ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

1. Apague el motor;
2. Prepara el cambio de parque;
3. Bloquee el freno de mano;

Si se estaciona en un terreno inclinado, bloquee las ruedas traseras en el lado cuesta abajo como se muestra en la imagen.



CAMBIOS DE DIRECCIÓN

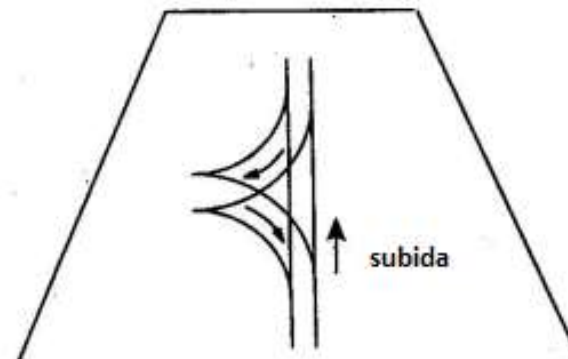
Este ATV está equipado con un eje trasero rígido que hace que las ruedas traseras se muevan simultáneamente. Las ruedas en el exterior de la curva recorrerán una cuerda más larga que las ruedas interiores, que a su vez deben deslizarse ligeramente. Para hacer una curva, gire el manillar hacia el lado de la curva, inclinándose en la misma dirección mientras apoya su peso en el reposapiés del lado opuesto. Debe utilizar el mismo procedimiento en una maniobra inversa.

CONDUCCIÓN

INVERTIR DIRECCIÓN DE MARCHA EN UNA MONTAÑA

Si el ATV se detiene mientras escala una montaña, nunca vaya cuesta abajo. Realice la siguiente maniobra para cambiar el sentido de la marcha:

1. Bloquee el freno de estacionamiento con el peso del cuerpo inclinado hacia adelante;
2. Mantenga la caja en la misma posición (H/L) y detenga el motor;
3. Salga del ATV por el lado izquierdo o hacia el lado de la cima de la montaña;
4. Frente al ATV, gire el manubrio completamente hacia la izquierda;
5. Mientras frena con el freno de mano, suelte el gatillo del freno de estacionamiento y deje que el ATV gire lentamente hacia su derecha hasta que esté en la dirección de descenso;
6. Vuelva a bloquear el freno de mano y suba al ATV. Permanezca siempre en el lado de la cima de la montaña, con el peso de su cuerpo en ese lado también;
7. Arranque el motor mientras aún está en marcha, suelte el freno de estacionamiento y arranque lentamente controlando la velocidad con el freno de mano.



CONDUCCION EN SUPERFICIES RESBALADIZAS

Siempre que conduzca sobre superficies resbaladizas, como hielo, grava, senderos mojados, entre otros, debe prestar atención para no perder el control del vehículo. Debe mantener una velocidad baja para reducir el riesgo de derrape.

En caso de derrape:

1. Debes girar el manillar en la dirección del patín;
2. Inclinar el peso corporal hacia adelante;
3. No bloquee.

CONDUCCION SOBRE AGUA

Su ATV puede operar en el agua con una profundidad máxima recomendada de 20 cm. Siga estos procedimientos:

1. Verifique la profundidad del agua y la corriente antes de entrar en ella.
2. Elija un camino con inclinación gradual;
3. Avance lentamente;
4. Evite piedras y obstáculos;
5. Después de salir del agua, pruebe los frenos. Presione ligeramente varias veces mientras conduce lentamente. La fricción ayudará a secar las pastillas.



Nunca utilice su vehículo en aguas profundas o con demasiada corriente. En caso de sumersión del motor, es necesario transportar el vehículo a su concesionario para obtener servicio antes de volver a arrancar el motor. Ignorar estas indicaciones podrá resultar en daños graves en el motor.

CONDUCCIÓN

CONducIR SOBRE OBSTÁCULOS

Siempre esté atento a los obstáculos que puedan surgir en su camino. A menudo los obstáculos no son visibles, mantente alerta.



SUBIR MONTAÑAS

Tenga mucho cuidado al conducir en terrenos montañosos. El manejo y el frenado se ven seriamente afectados y el descuido puede resultar en la pérdida del control del vehículo, vuelco, colisiones y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte.

En la escalada de montaña debes:

1. Conduzca siempre hacia la cima;
2. Evite los terrenos escarpados (pendiente máxima del 15%);
3. Mantenga siempre los pies en el reposapiés;
4. Inclina tu cuerpo hacia adelante;
5. Muévete hacia adelante a una velocidad constante;
6. Esté atento a las posibles maniobras de seguridad que pueden incluir una salida rápida del ATV.



BAJAR MONTAÑAS

Siempre que baje montañas deberá:

1. Bajar la montaña en recta;
2. Incline el peso de su cuerpo hacia la parte trasera del vehículo;
3. Nunca baje una montaña a alta velocidad;
4. Presione el freno lentamente para ayudarlo a bajar.



CONDUCCIÓN

REMOLQUE Y CARGA

Este vehículo permite la instalación de accesorios de remolque.

Peso máximo de remolque – 140kg

Peso máximo vertical sobre la bola – 10kg

Precauciones:

1. Tenga cuidado al frenar cuando transporte carga;
2. Todas las cargas deben estar bien acondicionadas antes de circular con el vehículo;
3. Las cargas deben transportarse en los soportes lo más bajo posible para tener un centro de gravedad más bajo, lo que ayudará en su estabilidad;
4. La carga deberá estar siempre uniforme y organizada.;
5. No circule a una velocidad superior a la recomendación de 16km/h en una superficie cubierta de hierba o 8km/h en un terreno irregular, con curvas, o con subidas y descensos acentuados;
6. Utilice una corriente de seguridad para ayudar a controlar la maquinaria tirada en caso de separación de la barra del tractor;
7. Fije la corriente al soporte de la barra de tracción del tractor u otra ubicación específica y deje un espacio para que pueda doblarse;
8. No utilice la corriente de seguridad para remolcar.



VERIFICACIONES GENERALES

ACEITE DE MOTOR

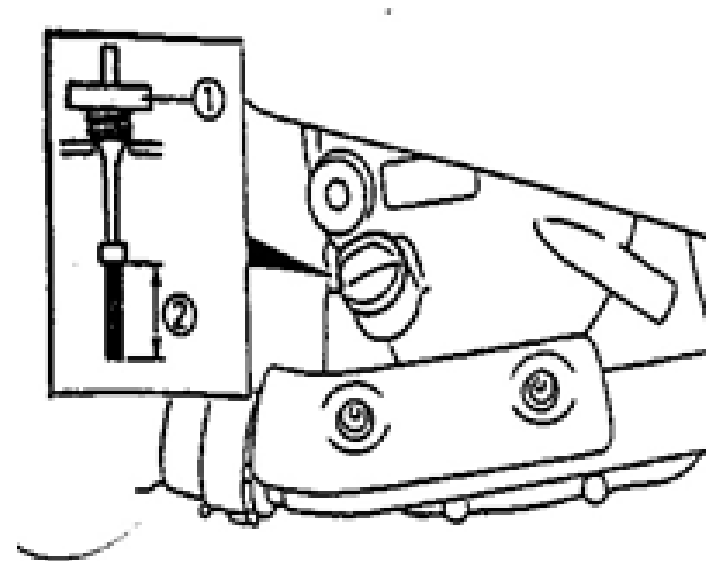
Antes de conducir, verifique siempre el nivel del aceite del motor (el depósito está en el lado derecho del motor) y si hay alguna fuga. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente.

Verificar el nivel del aceite:

1. Estacione el vehículo en una superficie plana. Encienda el motor y déjelo al ralentí por 20-30 segundos.
2. Apague el motor, retire la varilla (1) y límpiela;
3. Vuelva a colocarla, retírela y verifique el nivel del aceite;
4. Vuelva a colocarla por completo.

Verifique el nivel como se ve en la imagen de arriba: El nivel de aceite debe estar entre el límite máximo y el límite mínimo (2).

Nota: El aceite recomendado por la marca es 15W40.



VERIFICACIONES GENERALES

LÍQUIDO REFRIGERANTE

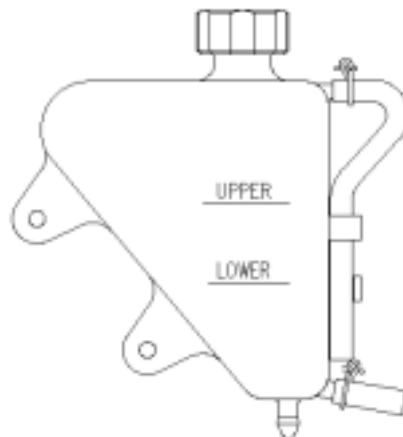
El refrigerante circula en el sistema de refrigeración del motor para reducir el calor excesivo producido durante el funcionamiento del motor y para garantizar que la temperatura de funcionamiento del mismo sea adecuada. Antes de conducir, por favor verifique el nivel del líquido refrigerante.

Una vez que el nivel del líquido cambia según la temperatura del motor, deberá ser verificado con el motor en frío:

1. Verifique el nivel de líquido en el depósito, que se encuentra en el lado izquierdo del vehículo;
2. Si el nivel del líquido refrigerante está bajo, retire la tapa y añada la cantidad suficiente de líquido.
3. Mantenga el nivel del líquido entre la marca del mínimo y del máximo;
4. Enrosque nuevamente la tapa.

Nota: En vehículos nuevos, el nivel del líquido refrigerante puede bajar una vez que puede ocurrir una purga automática del aire. Verifique el nivel del líquido y añada caso sea necesario.

La fábrica recomendó una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este ATV.



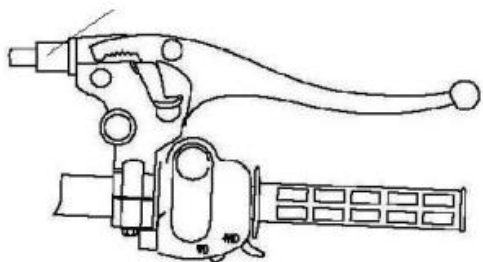
VERIFICACIONES GENERALES

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de acuerdo con el plan de mantenimiento (pág. 43), y siempre que necesario, el filtro debe ser sustituido. Si el filtro tiene demasiado aceite o polvos, tendrá que ser sustituido por uno nuevo; si no hay vestigios de aceite o polvos, se debe limpiar convenientemente. Lo mismo debe cambiarse con más frecuencia si conduce regularmente en ambientes húmedos o polvorientos. Deberá dirigirse a su concesionario para realizar esta operación.

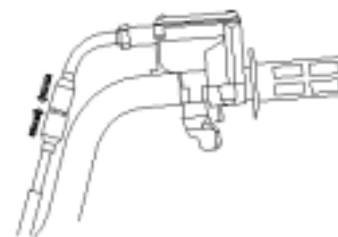
HOLGURA DE LA MANETA DE FRENO

La holgura de la maneta de freno deberá ser entre 10~20mm. Siempre que verifique que la holgura está demasiado elevada o reducida, deberá contactar su concesionario para hacer el ajuste a través de las contratueras ubicadas al lado de la maneta.



HOLGURA DEL CABLE DEL ACELERADOR

La holgura del cable acelerador se ajusta desde el manillar y se siente en el gatillo del acelerador. La holgura debe ser de 2~3mm. Siempre que necesite ajustar la holgura, póngase en contacto con su concesionario.



VERIFICACIONES GENERALES

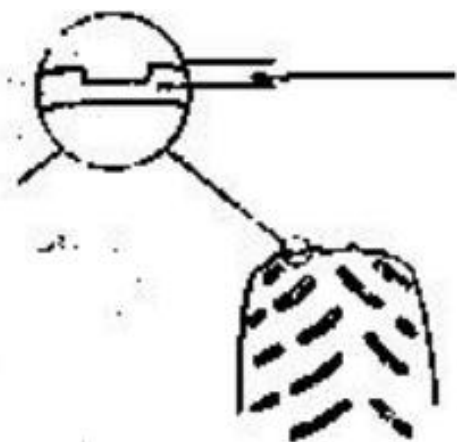
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Verifique la presión de los neumáticos regularmente. La presión adecuada de los neumáticos es fundamental para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad de los neumáticos. Verifique y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Conducir el vehículo con la presión incorrecta puede llevar a la pérdida de control del mismo, resultando en lesiones o muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos como indica la siguiente tabla:

	MODELO	NEUMÁTICO DELANTERO	NEUMÁTICO TRASERO
PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA	LH320 ATV	5.0 psi (34,5kPa)	5.0 psi (34,5kPa)

PROFUNDIDAD DE BANDA DE RODADURA



Sustituya los neumáticos cuando verifique un desgaste igual o superior a 3mm.

NEUMÁTICOS

DELANTEROS	TRASEROS
AT 24x8 - 12	AT 24x11 - 10

Cuando necesite cambiar los neumáticos, por favor póngase en contacto con su concesionario.

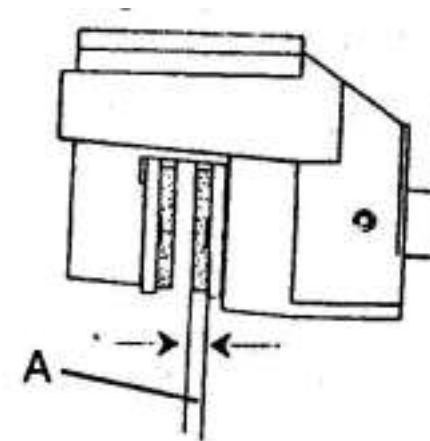


VERIFICACIONES GENERALES

FRENO

Para mantener la seguridad del vehículo, es necesario que realice regularmente las siguientes comprobaciones:

- Mantenga el líquido de frenos dentro del nivel en el depósito;
- Atención a eventuales fugas que puedan comprometer el frenado del vehículo;
- Verifique si el recorrido del freno es excesivo o si está esponjoso;
- Verifique si las pastillas están desgastadas, dañadas o necesitan ser ajustadas;
- Verifique el estado del disco;
- Verifique el espesor de las pastillas de freno delantero y trasero (A). Si el espesor de la pastilla de freno es inferior o igual al espesor mínimo de 1,00 mm, deberán sustituirse.



El sistema auxiliar de frenado de su ATV deberá ser utilizado como recurso al sistema principal de frenado. En caso de que su sistema principal falle, el freno trasero podrá ser activado, presionando la maneta de freno.

Si observa un desgaste excesivo de las pastillas de freno y/o discos, así como cualquier fuga o ajuste necesario, póngase en contacto con su concesionario.

VERIFICACIONES GENERALES

BATERIA

Este modelo está equipado con una batería sellada y que no requiere mantenimiento.

No es necesario verificar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, es necesario verificar si los cables están apretados en los terminales y, si no están, apretarlos.

Nunca intente retirar las tapas de la batería, de lo contrario, la dañará irreparablemente.

Cuando la tensión cae por debajo de 12V o cuando está completamente descargada, el motor no puede arrancar.

Si siente el motor de arranque con poca capacidad para hacer girar el motor, por favor diríjase a su concesionario para verificar el estado de la batería y del sistema de carga.

La batería produce gases explosivos. Mantener fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un lugar ventilado.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Cargar la batería

Cargue regularmente la batería para que no alcance un nivel de tensión bajo. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o si conduce poco el vehículo o a bajas revoluciones, la batería se descargará más rápido.

La batería produce gases explosivos. Mantener fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un espacio ventilado.

Confirme que la cerradura de encendido está en la posición OFF al retirar y volver a instalar el cable en la batería.

Cargue la batería lentamente (5A o menos). Si la batería se carga rápidamente, puede explotar.



VERIFICACIONES GENERALES

BATERIA

Almacenamiento de la batería

Si detiene el vehículo durante prolongados períodos, retire la batería y manténgala cargada. Almacénela en un lugar fresco y seco y cárguela al menos una vez cada 15 días.

Antes de retirar la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el cable negativo (-) y después el positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

Al volver a instalar, conecte el cable positivo (+) en primero y después el negativo (-). Asegúrese de que las conexiones estén bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

CAJA DE FUSIBLES

Este vehículo lleva los fusibles 30A (general) y 15A (iluminación).

Si necesita reemplazar algún fusible, póngase en contacto con su concesionario.

ILUMINACIÓN

La iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Debe tener cuidado si hay luces quemadas y deberá reemplazarlas rápidamente. Debe mantener limpios los cristales de los faros. Asegúrese de que las luces estén bien ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

Si necesita reemplazar o ajustar alguna luz, póngase en contacto con su concesionario.

LUBRICACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

La suspensión delantera y trasera, el eje de transmisión y las barras estabilizadoras contienen puntos de lubricación. Una etiqueta informativa se coloca cerca de estos puntos. Estos componentes en el vehículo requieren lubricación frecuente, según lo estipulado en la tabla de mantenimiento. La lubricación reduce el desgaste de las piezas y aumenta su vida útil.



MANTENIMIENTO

El mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro del vehículo. Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona la tabla de mantenimiento, por la que debe guiarse para mantener el correcto funcionamiento del vehículo.

La tabla de mantenimiento presentada se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce el vehículo con frecuencia en terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y exhaustivo.

El mantenimiento periódico debe realizarse en su concesionario y dentro de los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, se debe presentar el manual a efectos de garantía o las facturas justificativas de mantenimiento.



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia	
MOTOR	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		*Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas					X		X		
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas					X		X		
SISTEMA DE ADMISIÓN	Filtro de aire	Filtro: verificar/ limpiar/ lubricar	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Sustituir el filtro	Siempre que sea necesario								
		Caja de filtro de aire: verificar/ limpiar	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Filtro de Combustible	Sustituir			X		X		X		
	Bujía de ignición	Sustituir					X		X		
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			X		X		X	Todas las Revisiones	



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia	
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar y ajustar la holgura del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar estado de la caña del acelerador		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
TRANSMISIÓN	Diferenciales	Sustituir aceite			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Sustituir siempre que sea necesario								
		Verificar par de apriete			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Alinear CVT primario - CVT secundario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
CHASIS	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente/Tras cada utilización (utilizando productos adecuados)								
	Carenados superficiales	Verificar el estado/ reapretar o sustituir en caso de daño	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Freno de estacionamiento	Verificar el funcionamiento/ Confirmar aprietes/ lubricar	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas alrededor del escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Sistema de refrigeración (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si es necesario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	Cada 2 años							
	Sistema de refrigeración (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar/ Lubricar los cojinetes de dirección			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	Amortiguadores	Verificar daños del eje			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Llantas	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	"Casquillos y silentblocks"	Verificar holguras			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
CHASIS	"Freno de servicio (hidráulico)"	Verificar/ajustar la holgura de la maneta de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		"Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas o daños"	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el líquido de freno	Cada 2 años							
	Pastillas y discos	"Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estacionamiento) y sustituir cuando sea necesario"		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Pinza de freno/ bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verifique el desgaste, (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia	
SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICO	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X	Siempre que sea necesario							
	Cuadro cuenta kms	Verificar el correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Cableado	"Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)"	Siempre que sea necesario								
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta									
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Fusibles	Verificar los fusibles	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si es necesario	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
GENERAL	Revisiones finales y documentación	"Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruidos, engranaje de cambios,...)"	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Limpiar el vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Hacer el registro	X	Todos los Mantenimientos preventivos y correctivos						
	Preparación	Descripción/ explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms/ fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Motor)	X							
		Confirmar documentación	X							

Intervalo de mantenimiento
Preentrega: 0 kms
1er Mantenimiento: 500kms, 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero)
Mantenimientos siguientes: a cada 1500Kms; 100h; 1 año (lo que ocurra primero)



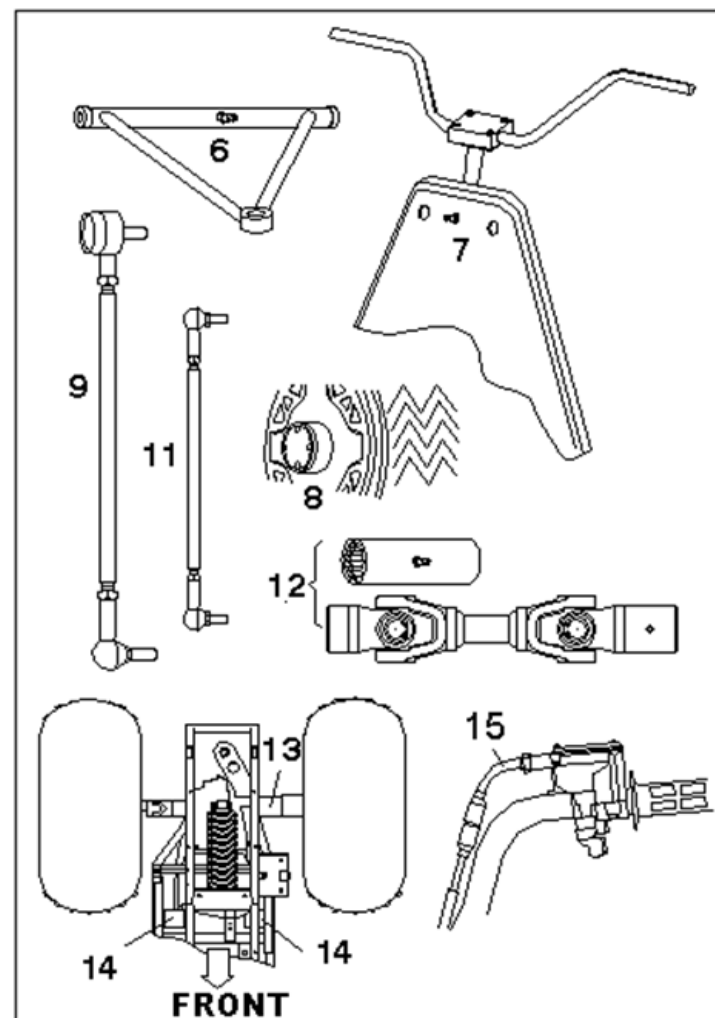
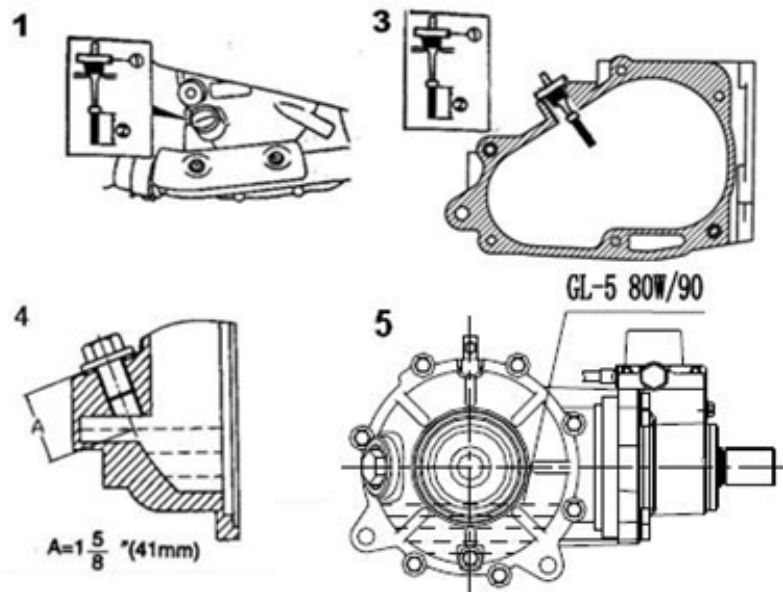
RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

Artículo	Lubricante recomendado	Método	Frecuencia
1. Aceite de motor	SAE 10W/40SG	Añadir hasta el máximo de la varilla	Verificar "Tabla de mantenimiento"
2. Líquido de frenos	DOT 4	Mantener nivel entre líneas de llenado	Verificar "Tabla de mantenimiento"
3. Aceite de transmisión	SAE 80W/90 GL5	Acuda a su concesionario	Verificar "Tabla de mantenimiento"
4. Aceite de la caja de cambios trasera	SAE 80W/90 GL5	Acuda a su concesionario	Verificar "Tabla de mantenimiento"
5. Aceite de la caja de cambios delantera	SAE 80W/90 GL5	Acuda a su concesionario	Verificar "Tabla de mantenimiento"
6. Eje del pivote del brazo A delantero/trasero	Grasa	Localizar el racor en el eje pivotante y engrasar con la pistola de engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
7. Bujes del eje de dirección	Grasa	Localice el accesorio en eje pivotante y engrasar con pistola de engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
8. Cojinetes rueda delantera/trasera	Grasa	Inspeccionar y sustituir los rodamientos si es necesario	Verificar "Tabla de mantenimiento"
9. Tirantes	Grasa	Localizar los racores y Engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
10. Varillaje de cambio	Grasa	Localizar los racores y Engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
11. Rótulas	Grasa	Inspecciónelo y sustitúyalo si es necesario	Verificar "Tabla de mantenimiento"
12. Eje de la hélice delantera/trasera y yugo del eje	Grasa	Localizar los racores y Engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
13. Eje trasero cojinete	Grasa	Localizar los racores y engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"
14. Brazo oscilante cojinete	Grasa	Localizar los racores y engrasar	Verificar "Tabla de mantenimiento"



RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

Artículo	Lubricante recomendado	Método	Frecuencia
15. Cable del acelerador	Grasa M	Engrasar, inspeccionar y sustituíjala si es necesario	Verificar "Tabla de mantenimiento"



CUIDADO DEL VEHÍCULO

PERIODOS DE PARADA PROLONGADA

Cuando el vehículo no vaya a ser utilizado durante un largo período de tiempo, se almacenará adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Coloque lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Coloque lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no hay posibilidad de guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

DESPUÉS DE PARADAS DURANTE PERIODOS PROLONGADOS

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y el combustible, haga una verificación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la apariencia del vehículo, siendo también una manera de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Elementos oxidados tienen un impacto negativo en la apariencia general de su vehículo. Para cumplir con los términos de garantía es indispensable el cuidado frecuente y adecuado, que ayudará también a mantener un buen aspecto de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debe tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de empezar a limpiar el vehículo;
- Nunca utilice productos abrasivos o materiales como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos de amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:

- Pinturas mate: utilice un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pinturas mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota excesivamente;
- Plásticos: Después de limpiar, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes de plástico de su vehículo. Después de secar adecuadamente, siempre use productos apropiados para limpiar y / o pulir los plásticos sin pintar;
- Cromado y aluminio: En elementos cromados y de aluminio sin recubrimiento se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromado y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
- Cuero, vinilo y caucho: Debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido cuando no se tratan adecuadamente. Use un limpiador para cuero y accesorios de cuero. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento para vinilos. Se debe aplicar un protector de goma a los lados de los neumáticos y los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no use agua caliente, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal y aplique un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para la conservación de los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de presión de agua. Tales maquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico.
- Aisle el escape e interruptor de encendido antes de lavarlo para que no entre agua.
- Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro, evite los productos excesivamente abrasivos. Después del lavado, pase agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se retira por completo, puede causar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos.
- Seque el vehículo con un paño suave o una gamuza para evitar manchas de agua o aparición de corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárela inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crean un punto de corrosión que puede extenderse, disminuyendo en gran medida la longevidad del vehículo;
- Siempre pruebe los frenos después de limpiar el vehículo y antes de conducir.

Póngase en contacto con su concesionario para aclarar cualquier duda relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utilice siempre productos específicos y aconsejados por la marca para cada elemento de su vehículo.



PERIODO DE GARANTÍA

La marca ofrece una garantía limitada de material o mano de obra en todos los componentes de su vehículo. Los productos tienen una garantía de 36 meses desde la adquisición. La garantía, que comienza el día de la recogida del vehículo en el concesionario, cubre el costo de las piezas y la mano de obra de reparación o reemplazo de las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona durante la duración del plazo. Para cambiar los datos del propietario, simplemente vaya a su concesionario. Dicha transferencia no extenderá el plazo original de la garantía.

ACTIVACIÓN DE LA GARANTÍA

En el momento de la compra del vehículo se debe realizar la activación del período de garantía del vehículo. Desde el momento en que la marca reciba los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.
4. Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o talleres independientes.
5. Daños causados por el uso anormal o abusivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con las recomendaciones de este manual
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.
7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no aptos para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como la falta de cuidado diario por parte del propietario



PERIODO DE GARANTÍA

9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad de competición.
10. Daños resultantes de cambios realizados en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o el vehículo alterado de tal manera que modifique su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de fallos que no sean causados por defectos de material o mano de obra. La garantía no cubre consumibles, componentes de desgaste general, piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos a aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

• Baterías • Filtros • Rodamientos • Superficies con y sin acabado • Componentes de frenado • Lámparas • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes cuerpo del acelerador • Lubricantes • Disyuntores / fusibles • Retenes • Embrague y sus componentes • Componentes del asiento • Líquido de refrigeración • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes electrónicos • Componentes de suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas o gastos personales, incluyendo kilometraje, costos de transporte, hoteles, comidas, tarifas de envío o manejo, recogidas o entregas de productos, vehículo de reemplazo, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ganancias, pérdida de tiempo de vacaciones o tiempo personal.

Atención: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.





www.linhaiespana.es