



ADV *BUCK 125*

Manual de Usuario



ÍNDICE



INTRODUCCIÓN	4
SEGURIDAD	5
EQUIPOS DE PROTECCIÓN	14
ACCESORIOS	15
VERIFICACIONES DIARIAS	16
DATOS TÉCNICOS	17
COMPONENTES DEL VEHÍCULO	18
VERIFICACIONES GENERALES	30
LUBRICACIÓN	39
MANTENIMIENTO	40
CUIDADO DEL VEHÍCULO	45
PERIODO DE GARANTÍA	49



ADV BUCK 125



INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por la compra de su Linhai!

Lea atentamente este manual para poder disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. Además de explicarle su funcionamiento, inspecciones y mantenimiento, este manual también le proporciona información relevante sobre su seguridad y la de los demás. Además, los diversos consejos que se ofrecen en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones. Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con su concesionario oficial.

El equipo de Linhai le desea un feliz viaje. Pero recuerde que la seguridad es siempre lo primero. Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo para satisfacer mejor a sus clientes en todo el mundo, por lo que puede haber algunas diferencias en los gráficos presentados en este manual en función de los mercados y el desarrollo de los productos.

Si necesita asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce su vehículo.

Utilice siempre piezas y accesorios originales Linhai.

Linhai se reserva el derecho de modificar sus productos y el manual siempre que sea necesario/adecuado.

La lectura detenida y atenta de este manual de instrucciones es fundamental para familiarizarse con todos los mandos de la motocicleta y conocer sus características, capacidades y limitaciones para circular con seguridad.

Es responsabilidad del propietario preservar la seguridad y las condiciones de funcionamiento de la motocicleta.

El uso y el funcionamiento seguros dependen de las aptitudes técnicas y de la experiencia del conductor.

Antes de empezar a conducir, infórmate sobre la legislación vigente.



Manual del usuario

- Esté siempre atento a las advertencias de seguridad del vehículo: lea y preste atención a sus indicaciones siempre que lo utilice;
- Lea atentamente este manual para conocer todos los elementos y características de su vehículo;
- Ignorar las instrucciones de seguridad de este manual, los avisos de seguridad del vehículo y las buenas prácticas de manejo del vehículo puede provocar accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte;
- Todos los vehículos tienen particularidades que los individualizan y distinguen. Conozca sus límites y los de su vehículo;
- Este vehículo fue proyectado para uso exclusivo en carretera, no lo utilice en terrenos fuera de carretera

Cualificaciones

- El conductor debe estar cualificado y tener todos los requisitos legales en vigor (permiso o licencia provisional, matriculación, registros);
- Nunca utilice un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones que debe realizar con frecuencia en su vehículo;
- Tenga siempre en cuenta las indicaciones de la vía por la que circula, así como las normas del código de circulación;
- Este vehículo está destinado a adultos con la cualificación y los conocimientos necesarios para su uso. Está prohibido que lo utilicen menores de 16 años sin los requisitos legales obligatorios.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser nocivos e inflamables. Tenga especial cuidado al manipular las baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- Conectar el encendido sin el motor en marcha puede hacer que la batería se descargue e imposibilitar el uso del vehículo;



SEGURIDAD

- No desmonte ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos mientras el encendido esté conectado;
- Utilice siempre baterías, fusibles y bujías adecuadas para el vehículo;
- Utilice siempre bombillas adecuadas y homologadas para el vehículo;
- Al instalar una bombilla, evite tocar el cristal con las manos. Utilice para ello un paño limpio;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando el exterior está dañado o retorcido. Póngase en contacto con un concesionario siempre que observe daños o torceduras en el cableado del vehículo;
- Si el vehículo permanece parado durante un largo período de tiempo, recargue las baterías: tenga en cuenta que la amplitud máxima de corriente no debe superar 1/10 del amperaje de la batería. No utilice un cargador con el sistema de carga rápida;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden provocar su avería. Consulte siempre a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser nocivos e inflamables. Tenga especial cuidado al manipular las baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- Conectar el encendido sin el motor en marcha puede hacer que la batería se descargue e imposibilitar el uso del vehículo;
- No desmonte ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos mientras el encendido esté conectado;
- Utilice siempre baterías, fusibles y bujías adecuadas para el vehículo;
- Cuando instale una batería, conecte primero el cable positivo (+) y después el negativo (-) para evitar cortocircuitos;
- Utilice siempre bombillas adecuadas y homologadas para el vehículo;



- Al instalar una bombilla, evite tocar el cristal con las manos. Utilice para ello un paño limpio;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando el exterior está dañado o retorcido. Póngase en contacto con un concesionario siempre que observe daños o torceduras en el cableado del vehículo;
- Si el vehículo permanece parado durante un largo período de tiempo, recargue las baterías: tenga en cuenta que la intensidad máxima de corriente no debe superar 1/10 del amperaje de la batería. No utilice un cargador con el sistema de carga rápida;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden provocar su avería. Consulte siempre a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Cargas

- Nunca sobrecargues el vehículo para que no pierda estabilidad. Si transporta algún tipo de carga, asegúrese de que está bien sujeta y de que el peso está correctamente distribuido;
- No supere la capacidad máxima de carga del vehículo;
- No frene bruscamente cuando transporte cargas;
- No transportar pasajeros en los soportes de carga o rejillas del vehículo;
- La carga nunca debe interferir con la visibilidad del conductor;
- Mantener despejado el espacio entre el vehículo y el remolque;
- Aumentar la distancia de frenado y reducir la velocidad al transportar cargas;
- Trate de mantener la carga lo más baja posible. Las cargas demasiado altas pueden interferir con el centro de gravedad del vehículo y reducir su estabilidad;
- Compruebe que la carga está bien sujeta antes de arrancar el motor del vehículo. Si observa que alguna carga se afloja, debe detenerse y ajustarla antes



SEGURIDAD

de continuar;

- Evite las condiciones adversas del terreno y de la conducción cuando transporte carga;
- No bloquee los faros con la carga

Accidentes

- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y tornillos sueltos, manillar, manetas, frenos, pedales, caballetes, ruedas, carenados y el estado general. A continuación, acuda a un concesionario (si no es factible hacerlo usted mismo, solicite una grúa) para que revisen el vehículo.
- Los gases que emite tu vehículo son potencialmente tóxicos y no deben ser inhalados. No debe mantener su vehículo en marcha en espacios cerrados o sin ventilación. Si inhala algún gas o humo, debe salir inmediatamente al exterior o a una zona bien ventilada y ponerse en contacto con los servicios médicos disponibles;
- Si cualquier tipo de fluido potencialmente peligroso entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese bien y póngase en contacto inmediatamente con los servicios médicos disponibles;
- Los aceites, el líquido de baterías, entre otros, contienen sustancias potencialmente tóxicas y peligrosas para el medio ambiente y la piel, y pueden causar enfermedades graves de la piel o cáncer. Evite el contacto directo y lave rápidamente cualquier derrame con agua y jabón;
- Los aceites, lubricantes y filtros deben eliminarse de acuerdo con la normativa vigente;
- Los niños no deben tener acceso en ningún momento a aceites, lubricantes, combustibles o cualquier otro líquido potencialmente nocivo para la salud.

Operaciones

- Apague siempre el vehículo antes de repostar. No llene el depósito en exceso. En cuanto termine de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito está bien cerrado para que no haya riesgo de fugas;



- Apague siempre el vehículo antes de iniciar cualquier tipo de comprobación o manipulación de componentes para evitar el riesgo de electrocución, quemaduras o lesiones;
- No utilice el vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- No fume, queme ni toque a personas o superficies con electricidad estática mientras manipula el combustible, ya que puede provocar un incendio;
- Acuda a un concesionario siempre que observe suciedad en los depósitos o tanques de aceite, gasolina o lubricante;
- Compruebe siempre las instrucciones de arranque antes de arrancar el vehículo;
- No llene en exceso los depósitos de aceite. Asegúrese de que el líquido se mantiene entre las marcas “L” (límite mínimo) y “H” (límite máximo);
- Siga siempre las instrucciones para el almacenamiento de vehículos cuando los deje parados durante un largo periodo de tiempo;
- Si necesitas transportar tu vehículo, retira cualquier objeto o componente que pueda soltarse, inmoviliza la rueda delantera y mantenla apuntando hacia delante, pon la transmisión en punto muerto, comprueba que el depósito de combustible está bien cerrado, utiliza correas y fíjalas a las partes más sólidas del vehículo. Si es posible, comprime la suspensión para que el vehículo no se balancee demasiado.

Conducción segura

- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos que provoquen somnolencia;
- No conduzcas durante largos periodos de tiempo. Haga pausas para reducir el cansancio;
- Es responsabilidad del ocupante u ocupantes adecuar el tipo de conducción al estado de la carretera, tipo de vía, condiciones meteorológicas y tráfico;
- Tenga en cuenta sus capacidades para realizar una conducción lo más cómoda y segura posible dentro de los límites de velocidad, y nunca circule más rápido de lo que permitan las condiciones de la carretera, el tráfico y la visibilidad;
- Preste atención a la posición del caballete central y/o lateral: debe estar recogido antes de iniciar el viaje y abierto antes de abandonar el vehículo;



SEGURIDAD

- Antes de arrancar el motor asegúrese tener presionada una de las manetas de freno y suelte el acelerador;
- No desconecte el encendido durante la conducción o el vehículo podría bloquearse y provocar una pérdida de control y, en consecuencia, un accidente;
- Compruebe siempre las luces de advertencia del cuadrante. Si no se apagan después de arrancar el motor, póngase en contacto con un concesionario para comprobar una posible avería;
- No ajuste las palancas de freno, la articulación del acelerador o cualquier otro componente que pueda ajustarse durante la conducción. Detenga el vehículo de forma segura y realice los ajustes necesarios con el motor apagado;
- Esté atento a las condiciones meteorológicas que puedan afectar negativamente a su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite dejar el vehículo al ralentí durante demasiado tiempo;
- No acelere demasiado el motor cuando esté parado;
- No reduzcas la marcha cuando el vehículo circule a gran velocidad;
- Evite frenar bruscamente en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evite también las cubiertas, los baches, las líneas de señalización y las marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No realices ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, “caballitos”, curvas a velocidad excesiva, burnouts y otras;
- Acelerar y frenar suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Conducir a la defensiva;
- Señalizar siempre los cambios de dirección y de carril. Asegúrese de que los demás puedan verle;
- Tenga cuidado al adelantar a vehículos parados, ya que sus ocupantes pueden no verle y abrir la puerta del coche de repente
- Asegúrate de que conduces de forma visible para los demás vehículos, ya sea por tu posición en la carretera o llevando ropa de colores brillantes.



- No lleves nunca más de un pasajero y asegúrate de que tienen los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no poner en peligro su estabilidad;
- Los pasajeros deben utilizar siempre su asiento;
- No lleve nunca a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el viaje, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener tanto las manos como los pies en el manillar y en los reposapiés respectivamente;
- La posición y la postura del conductor y del pasajero son muy importantes para controlar el vehículo;
- No transporte animales en el vehículo;
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Tenga cuidado al conducir o realizar cualquier tipo de maniobra;
- Mantenga siempre las manos, los pies y otras partes del cuerpo dentro del vehículo;
- Su vehículo tiene varios componentes que pueden alcanzar una temperatura elevada durante la conducción (escape, motor, discos de freno, aceite, bombillas, entre otros). Procure no entrar en contacto con ellos inmediatamente después de detener el vehículo;
- Las piezas metálicas o de plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de estar expuestas al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- Una velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Adapte la velocidad a la que conduce al estado de la carretera, la visibilidad, las condiciones meteorológicas y la experiencia de conducción;
- Siempre que tenga que levantar o retirar el asiento, compruebe que está bien cerrado antes de iniciar la marcha;
- Asegúrese de que los compartimentos portaobjetos están bien cerrados. No guarde objetos frágiles, pesados o inflamables dentro de los compartimentos;

SEGURIDAD

- Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. No guarde objetos frágiles, pesados o inflamables en el interior de los compartimentos
- Es posible que los intermitentes no se apaguen automáticamente al finalizar la maniobra. Devuélvalos a su posición original para no confundir a otros conductores;
- Utilice las luces de emergencia siempre que necesite alertar a otros conductores de un posible peligro, como una avería, un accidente o un estacionamiento temporal;
- El interruptor de corte de corriente sólo debe utilizarse en situaciones de emergencia;
- Utilice el freno de estacionamiento siempre que aparque el vehículo;
- Compruebe la posición del freno de estacionamiento antes de arrancar;
- Nunca utilice el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté en movimiento o la rueda podría bloquearse y provocar la pérdida de control;
- Procure adaptar las marchas a la velocidad y/o al terreno por el que circula, o si lleva pasajeros. Ignorar estas variables puede causar daños en su vehículo, como el desgaste prematuro de la correa de transmisión o de otros componentes del vehículo;
- Al viajar a altas velocidades, preste atención al movimiento del aire y su influencia en la aerodinámica del vehículo. Una postura inadecuada tiene un efecto directo en la estabilidad del vehículo;
- Antes de cambiar de marcha, suelte el acelerador y déjelo volver a la posición inicial de ralentí. Cambiar de marcha con el motor en marcha rápida puede dañar la transmisión del vehículo;
- Deje siempre que el motor se caliente antes de cambiar de marcha;
- Una aceleración excesiva y prolongada del motor puede provocar una acumulación de combustible en el sistema de escape y aumentar el riesgo de que éste se caliente y se incendie;



- No conduzca con el motor apagado;
- Evite las curvas demasiado cerradas;
- Procure aparcar el vehículo en superficies sólidas y preferiblemente planas para evitar caídas.

Características del vehículo

- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- No se recomienda alterar el vehículo de ninguna forma para aumentar su velocidad o alterar sus características definidas por el fabricante. El uso de componentes o alteraciones que no atiendan a las instrucciones del fabricante podrá acarrear la pérdida de la garantía y graves daños a su vehículo;
- Consulte a su concesionario siempre que sea necesario instalar accesorios en el vehículo. Sea consciente de cómo la posición del accesorio puede afectar a la conducción del vehículo;
- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Utilice siempre los aceites, lubricantes y refrigerantes recomendados por el fabricante;
- No añada ningún tipo de líquido extraño o suplementario sin consultar previamente a su concesionario;
- Queda prohibida cualquier alteración o manipulación del número de bastidor, número de motor o matrícula del vehículo.

El incumplimiento de estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes y, en consecuencia, el riesgo de lesiones graves o muerte.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN

La mayoría de las muertes por accidentes de moto o ciclomotor se deben a lesiones en la cabeza. Llevar casco es esencial para prevenir y reducir estas lesiones.

Lleve siempre un casco homologado.

Utilice una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con una visión desprotegida puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

Llevar chaqueta, botas, pantalones, guantes, etc. es muy eficaz para evitar lesiones personales.

No lleve nunca ropa que pueda engancharse en las palancas, estribos, ruedas, cadena de transmisión, etc., evitando así causar daños o accidentes.

Lleve siempre ropa adecuada que le proteja las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden provocar quemaduras.

Los pasajeros también deben respetar estas precauciones.



La instalación de productos no originales o la introducción de otras alteraciones en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Las modificaciones en la carrocería o en las características de funcionamiento pueden exponerle a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, usted es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir como consecuencia de las alteraciones realizadas en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer las prestaciones del vehículo. Antes de utilizar cualquier accesorio, asegúrese de que no reducen la distancia entre el vehículo y la carretera en las curvas, que no limitan la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones de la moto. Asegúrese también de que las luces y los reflectores sean visibles en todo momento.

Los accesorios fijados en el manillar o en la zona de la horquilla pueden crear inestabilidad debido a una mala distribución del peso o a una alteración de la aerodinámica. Cuando coloque accesorios en el manillar o en la horquilla, recuerde que deben ser lo más ligeros posible.

Los accesorios grandes o voluminosos pueden poner en grave peligro la estabilidad del vehículo, ya que provocan inestabilidad aerodinámica. Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimientos del conductor y su capacidad para controlar el vehículo. Por esta razón, no es aconsejable montar este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos requieren un cuidado especial cuando se fijan. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar averías como la pérdida de las luces y de la potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede poner en peligro la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin relación con Linhai fabrican piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, al no poder ser debidamente comprobadas por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales ni la modificación de las características originales del vehículo, aunque hayan sido vendidos e instalados por un concesionario oficial.

VERIFICACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes de su vehículo, compruebe periódicamente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el tope hacia ambos lados, asegurándose de que el recorrido de la dirección está completamente libre y gira de forma natural.
2. Frenos: Compruebe el nivel de aceite, que debe estar siempre entre los límites mínimo y máximo indicados.
3. Neumáticos: Compruebe la presión y la profundidad del dibujo.
4. Combustible: Asegúrese de que hay combustible en el vehículo antes de iniciar la marcha. ATENCIÓN: No llene nunca el depósito hasta arriba. Debido a la legislación vigente, los vapores de combustible en el interior del depósito no pueden liberarse directamente a la atmósfera, por lo que el vehículo está equipado con un sistema para filtrar estos vapores. Si este sistema se obstruye o contamina, puede provocar un funcionamiento irregular de la bomba de combustible e incluso daños en el depósito.
5. Luces: Compruebe que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de lubricante: Compruebe el nivel de los distintos lubricantes (aceite del motor, frenos, etc.).
7. Estado de los retrovisores: Compruebe que los retrovisores están en orden. Siempre que la inspección revele la necesidad de sustituir piezas, utilice piezas originales que puede adquirir a través de su concesionario.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC
Cilindrada	125 cc
Potencia Máxima	8.5 Kw / 7800 rpm
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Inyección electrónica - EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT
Vela	CPR8EA
CHASIS	
Suspensión (Del/Tra)	Hidráulica/Hidráulica
Freno (Del/Tra)	Disco / Disco
Neumático (Del/Tra)	110/80-14 / 130/70-13
DIMENSIONES	
Longitud	1980
Anchura	740
Altura	1220
Distancia entre ejes	1390
Peso	147kg
Capacidad del depósito	12L
Capacidad	2 plazas



VEHÍCULO

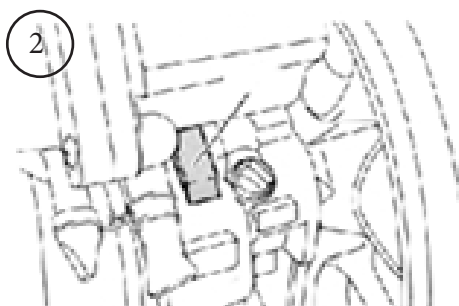
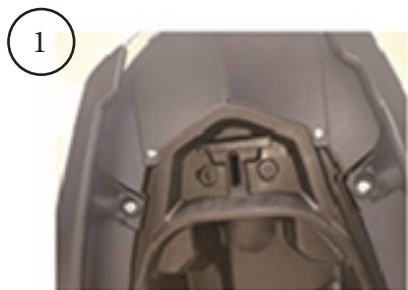
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Número de bastidor (VIN)

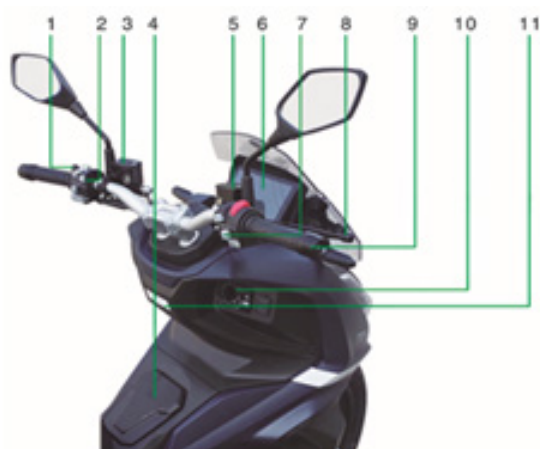
El número está grabado en el lugar que se muestra en la foto. Retire la tapa para acceder al número.

2. Número de motor

El número de motor está grabado en el cárter, como se muestra en la figura.



COMANDOS

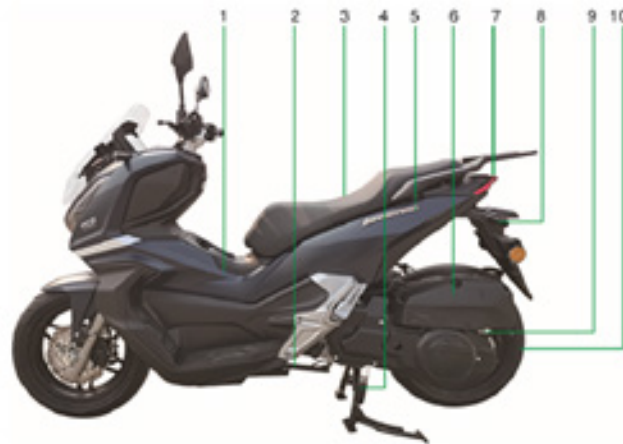


1. Palanca del freno trasero;
2. Interruptor izquierdo;
3. Bomba de freno trasero;
4. Tapón del depósito de combustible;
5. Bomba de freno delantera;
6. Panel de instrumentos (cuadrante);
7. Interruptor derecho;
8. Palanca del freno delantero;
9. Maneta del acelerador
10. Cañón de encendido y bloqueo de dirección;
11. Compartimento de almacenamiento.



COMPONENTES Y COMANDOS

Vista izquierda



1. Depósito de combustible;
2. Caballete lateral;
3. Asiento;
4. Caballete central;
5. Interfaz OBD;
6. Filtro de aire;
7. Luz trasera y luz de freno;
8. Luz indicadora de dirección trasera;
9. Tapón del depósito de aceite del cambio;
10. Rueda trasera

Vista derecha

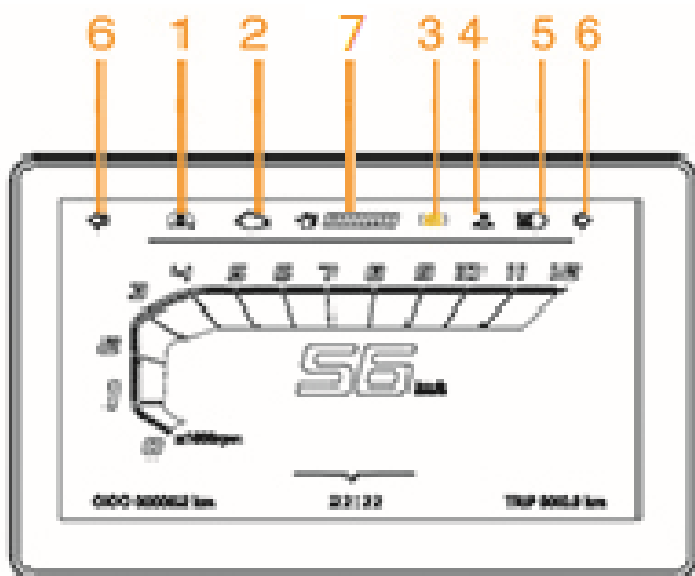


1. Escape
2. Batería;
3. Maletero;
4. Tapón del aceite del motor;
5. Suspensión trasera;
6. Reposapiés del pasajero;
7. Intermitente delantero;
8. Luces de posición (cortas);
9. Luz delantera;
10. Rueda delantera.

VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS

Luces indicadores de aviso



1. Indicador TCS: Siempre que arranques el vehículo, esta luz parpadeará y se apagará en cuanto inicies la marcha. Si desconecta el sistema TCS (en los ajustes del salpicadero), la luz permanecerá encendida permanentemente. Cada vez que arranque el vehículo, se restablecerán los ajustes del TCS y volverá a estar activo. Con el TCS activado, en caso de derrape, se reducirá el par motor para reducir el deslizamiento de los neumáticos traseros. Siempre que el TCS esté actuando sobre el motor, la luz indicadora parpadeará rápidamente;
2. Indicador EFI: Este testigo se encenderá siempre que se detecte una avería o mal funcionamiento en el motor o en el sistema de inyección de combustible del vehículo. Contacte inmediatamente con su concesionario para comprobar si existe alguna avería;
3. Indicador ABS: El indicador ABS se encenderá siempre que se conecte el sistema eléctrico del vehículo y se apagará cuando el vehículo supere los 10 km/h. Si el testigo
 - No se enciende al conectar los circuitos eléctricos;
 - No se apaga al superar los 10 km/h;
 - Permanece encendida de forma continua o intermitente durante la conducción.

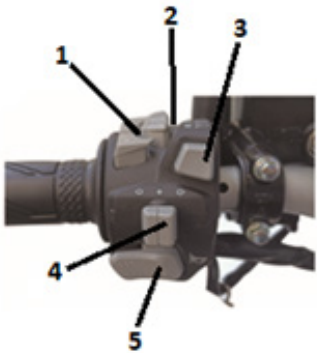
Póngase en contacto con su concesionario Linhai;

4. Testigo de temperatura excesiva del refrigerante: Este testigo se encenderá siempre que la temperatura del refrigerante, y a su vez del motor, sea excesiva. Estacione el vehículo en un lugar seguro y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel de refrigerante y añada más si es necesario. Si el problema persiste, debe ponerse en contacto con su concesionario Linhai para averiguar la causa;
5. Indicador de luz de carretera: Este indicador se enciende siempre que la luz de carretera esté encendida;
6. Indicadores de intermitencia: Siempre que se activa el interruptor de intermitencia izquierdo o derecho, se encienden los indicadores correspondientes en el salpicadero. Cuando se activan las luces de emergencia, se encienden los indicadores izquierdo y derecho;
7. Indicador de combustible: El indicador de combustible indica la cantidad de gasolina que hay en el motor. A medida que se consume el combustible, el número de barras desaparece en función del nivel de gasolina en el depósito. Si aparece el símbolo en el panel, indica que la gasolina está a punto de agotarse. Debe repostar lo antes posible.

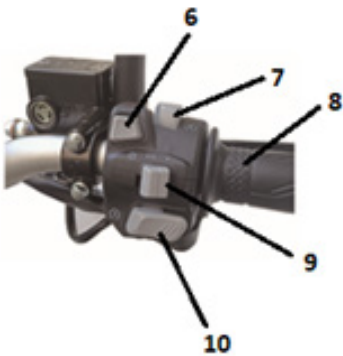


COMPONENTES Y COMANDOS

Interruptores



1. Botones de operación del cuadro (cuadro de relojes)
2. Interruptor de las luces de carretera ("luces de señalización");
3. Interruptor de las luces de carretera y de cruce;
4. Conmutador de los indicadores de dirección;
5. Bocina.
6. Interruptor de las luces de emergencia;
7. Interruptor de corte de corriente;
8. Empuñadura del acelerador;
9. Interruptor de la luz de posición;
10. Botón de arranque eléctrico.



COMPONENTES Y COMANDOS

Botones de mando del cuadro de instrumentos

Flecha arriba

- Pulse durante 3 segundos para cambiar entre el sistema métrico y el imperial en el cuadro de instrumentos;
- Pulse brevemente para ajustar la hora del reloj a la unidad de 1 hora;
- Cuando no está en el modo de ajuste del reloj, puede utilizar este botón para cambiar el brillo del panel de instrumentos (5 niveles).

Flecha abajo

- Mantenga pulsado durante 3 segundos para restablecer el modo DISPARO;
- Pulse brevemente para ajustar los minutos del reloj a la unidad de 1 hora.

Botón “BACK

- Manténgalo pulsado durante 3 segundos para ajustar el reloj. Las horas y los minutos parpadearán y podrán cambiarse pulsando los botones de flecha;
- Pulse y mantenga pulsado de nuevo, o espere 10 segundos, para salir del modo de ajuste del reloj;

Botón “SET

- Mantenga pulsado durante 3 segundos, el testigo TCS parpadeará indicando que la ECU ha desconectado la función TCS. A continuación, el testigo permanecerá encendido señalando el estado del TCS: desactivado. Al volver a arrancar el vehículo, la función se activará de nuevo.

Interruptor de las luces de carretera (“señal luminosa”)

Pulse este interruptor para encender las luces de emergencia. Al soltarlo, las luces se apagan.

Botón de las luces de carretera y de cruce

Pulse este botón para cambiar entre las luces de carretera y las de cruce.

COMPONENTES Y COMANDOS

Botones de mando del cuadro de instrumentos

Interruptor de los intermitentes

Pulse este interruptor hacia la izquierda para encender los intermitentes izquierdos y hacia la derecha para encender los intermitentes derechos.

Bocina

Al pulsar este botón, el vehículo emitirá un pitido.

Interruptor de las luces de emergencia

Al pulsar este interruptor, se activarán simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho. Debe utilizar estas luces siempre que necesite alertar a otros conductores de un posible peligro, como una avería, un accidente o un aparcamiento temporal.

Interruptor de corte de corriente

En la posición inferior, todos los circuitos están conectados y el motor no puede arrancar. En la posición superior, los circuitos están desconectados y el motor no puede arrancar. En caso de emergencia, como un cable obstruido o una caída inminente, pulse este botón para detener el motor inmediatamente.

Interruptor de la luz de posición

Pulse este botón para encender o apagar la luz de posición.

BLOQUEO DEL ENCENDIDO/BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

La llave de contacto controla el sistema de encendido y el sistema de iluminación y se utiliza para el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes funciones:

I - El circuito eléctrico se conecta y el motor puede ponerse en marcha. La llave no puede extraerse;

O - Se desconecta el circuito eléctrico y se puede extraer la llave;

 Se bloqueará la dirección y se desconectará el circuito eléctrico. Puede retirar la llave;

ASIENTO COMBUSTIBLE - Pulsando el botón correspondiente puede abrir el asiento o el tapón del depósito de combustible. ATENCIÓN: Cuando el vehículo esté en movimiento, no gire nunca la llave a la posición "O" o "". Esto desconectaría todos los circuitos eléctricos y podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.



LLAVE



Función de búsqueda de vehículos

Con el contacto desconectado, pulse una vez el botón de búsqueda y el sistema emitirá 3 pitidos cortos. Simultáneamente, los intermitentes parpadearán 3 veces informando al propietario de la localización del vehículo.

Cuando no hay función de alarma, mantenga pulsado el botón de búsqueda durante 2 segundos y el sistema emitirá dos pitidos cortos indicando que el aviso acústico está desactivado. Si la alarma está activada, pulse el botón de búsqueda una vez para pausar la alarma. Para reactivar el pitido de alarma, gire el contacto a la posición "ON" y de nuevo a otra posición.

Función de alarma

Con el encendido en la posición "ON", pulse una vez el botón de alarma y las luces parpadearán una vez. El vehículo emitirá un pitido simultáneamente. Si el mando a distancia está dentro del alcance de detección, la alarma no se activará con una vibración.

Cuando el contacto no está en la posición "ON" y la alarma no se activa, mantenga pulsado el botón durante 2 segundos. Las luces parpadearán 2 veces al mismo tiempo que el vehículo emite 2 pitidos, activando el bloqueo del asiento.

LLAVE

Función de desbloqueo por proximidad (si está equipada)

La presencia de este botón en el mando a distancia indica que dispone de la función de desbloqueo por proximidad: no es necesario pulsar ningún botón del mando a distancia para desbloquear el vehículo siempre que se encuentre dentro del radio de detección.

Si el contacto no está en posición "ON", pulse el botón una vez y el sistema emitirá dos pitidos. La luz de encendido se encenderá y podrá girar el contacto en 5 segundos.

Cuando la alarma esté activa, pulse el botón de desbloqueo para ponerla en pausa.

Esta función estará activa por defecto siempre que arranque el vehículo. Para desactivar la función, con el contacto en una posición distinta a "ON", mantenga pulsado el botón de desbloqueo durante 2 segundos y se desactivará la función de desbloqueo por proximidad. Manténgalo pulsado de nuevo para reactivarla.

Tenga también en cuenta:

- Cuando el encendido está en la posición "ON", pulsar cualquier botón no será válido;
- El sistema de cierre inteligente se activará automáticamente después de 30 segundos de inactividad;
- Cuando el sistema de cierre inteligente falla debido a un fallo eléctrico o de la batería, puede utilizar la llave que se encuentra en el interior del mando a distancia para desbloquear y accionar el vehículo;
- La distancia de detección del mando a distancia/vehículo oscila entre 0,3 y 1,2 metros aproximadamente;
- La distancia máxima de funcionamiento del mando a distancia es de 100 metros aproximadamente (en zonas sin obstáculos y sin interferencias);
- La corriente del sistema de cierre inteligente en modo de espera es de 2 mA;
- El sistema de cierre inteligente tiene protección contra tensiones excesivas;
- El encendido tiene una función antidaño, que le permite girar 360 grados para que no se dañe al forzarlo.

ABS

El ABS (sistema antibloqueo de frenos) de este vehículo dispone de un control electrónico capaz de funcionar independientemente en la rueda delantera y/o trasera. Los frenos de un vehículo con ABS deben utilizarse de la misma manera que los de un vehículo sin este sistema.

Siempre que se active el ABS sentirá una vibración excesiva en la maneta, y deberá seguir frenando para que el ABS siga actuando. En ningún momento debe simular el accionamiento del ABS con la palanca (presionando y soltando el freno repetidamente), ya que esto afectará negativamente a la eficacia de frenado de su vehículo.

Precaución: Aunque el vehículo disponga de sistema de frenado ABS, la velocidad y la distancia de frenado deben adaptarse a la carretera, a otros conductores y a otros factores que puedan interferir en la conducción del vehículo.

El ABS está supervisado por la ECU, que realizará un autodiagnóstico cada vez que el vehículo alcance los 10 km/h y, en caso de avería o mal funcionamiento, se utilizará el sistema de frenado tradicional.



1. Sensor de velocidad de rueda delantera/trasera;

2. Rueda fónica

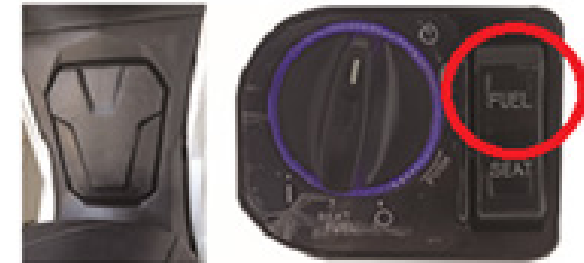
Dañar el sensor de velocidad o la rueda fónica puede afectar al funcionamiento del ABS.

TAPA DE COMBUSTIBLE

Junto al cañón de ignición encontrarás un botón para abrir el depósito de gasolina. Al pulsar este botón se abrirá el tapón y quedará expuesta la boquilla del depósito de gasolina. Para cerrarlo, empuja el tapón a su posición original, asegurándote de que está cerrado.

Al repostar, preste atención:

- Apague el motor antes de repostar;
- No corra mientras reposta;
- Introduzca toda la boquilla de la manguera de combustible en el depósito;
- No llene demasiado el depósito de combustible;
- No vierta combustible en un motor caliente;
- Utilice un paño limpio y seco para limpiar cualquier derrame de combustible en su vehículo;
- Asegúrese de que el depósito de combustible y sus tapones estén bien cerrados cuando haya terminado de repostar.



BANCO

Junto al llave de contacto encontrarás un botón de apertura del asiento. Al pulsar este botón se abrirá el asiento y quedará al descubierto el maletero. Para cerrarlo, empuje hacia abajo hasta oír un clic que indica que el asiento está cerrado. Asegúrate de que el asiento está bien cerrado antes de iniciar cualquier viaje o salir del vehículo.



VEHÍCULO

POSAPIES



1. Reposapiés de conductor
2. Reposapiés de pasajero

El vehículo está equipado con un reposapiés para el conductor, situado en el centro del vehículo, y dos reposapiés para el pasajero, situados a la derecha y a la izquierda del vehículo. Tanto el conductor como el pasajero deben mantener los pies en los respectivos reposapiés durante la marcha del vehículo.

GANCHO PARA CASCO



Al abrir el asiento y dejar al descubierto el maletero, encontrarás dos ganchos para cascos que puedes utilizar para colgarlos y, a continuación, cerrar el asiento para que queden bien sujetos. Comprueba que están bien sujetos antes de salir del vehículo.

1. Gancho para casco

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO

El vehículo está equipado con dos compartimentos portaobjetos: uno en la parte delantera del vehículo, debajo del manillar, y el otro, el maletero, debajo del asiento. No supere el límite de peso máximo permitido del vehículo, 150 kg.

Compartimento de
almacenamiento

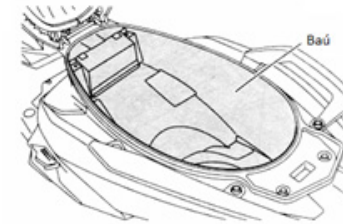


- Peso máximo de la carga: 1,5 kg;
- La carga debe permanecer siempre dentro del compartimento y éste debe estar correctamente cerrado para no interferir con el manillar;
- No sobrecargue el compartimento.



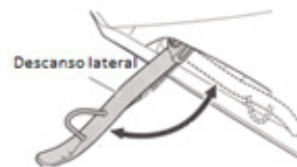
COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO

- Peso máximo de la carga: 5 kg;
- La carga debe permanecer dentro del compartimento en todo momento y el asiento debe cerrarse correctamente;
- Debido a la posibilidad de sobrecalentamiento de este compartimento debido al sol o al calor del funcionamiento normal del vehículo, no coloque objetos que no toleren el calor;
- No guarde objetos inflamables o que puedan incendiarse en el maletero;
- Al lavar el vehículo, retire todos los objetos del compartimento;
- Al salir del vehículo, retire todos los objetos de valor.



DESCANSO

En la parte inferior izquierda del vehículo (cabelletes), debajo del asiento, encontrarás el caballete lateral, que debes utilizar para apoyar el vehículo cuando no lo estés manejando. Del mismo modo, en el centro del vehículo encontrarás el caballete central. Ambos se activan empujando hacia abajo con el pie, y debes ayudar a activar el caballete central levantando el vehículo y tirando de él hacia arriba por el reposamanos trasero.



VERIFICACIONES GENERALES

ACEITE DE MOTOR

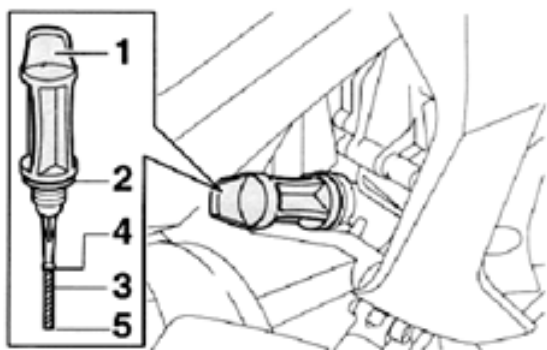
Antes de iniciar la marcha, compruebe siempre el nivel de aceite del motor y si hay alguna fuga. Si detecta alguna fuga, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario.

Compruebe el nivel de aceite:

1. Apoye el vehículo en el caballete central (inclinarse el vehículo puede provocar errores en la comprobación del nivel).
2. Arranque el motor, deje que se caliente durante unos minutos y apáguelo.
3. Espere unos minutos a que el aceite se asiente, gire el tapón del aceite del motor en sentido antihorario y retírelo. Limpie la varilla de nivel de aceite y vuelva a colocarla (sin girarla). Vuelva a quitar el tapón y compruebe el nivel de aceite en la varilla.
4. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite hasta el nivel adecuado.
5. Introduzca la varilla y gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj para cerrarlo.

El nivel de aceite debe estar entre los límites máximo y mínimo.

Nota: El aceite recomendado por la marca es 10W40.



1. Tapón del depósito
2. Junta tórica
3. Varilla de nivel
4. Nivel máximo
5. Nivel mínimo

VERIFICACIONES GENERALES

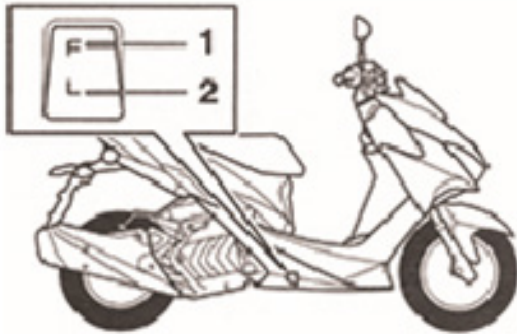
LIQUIDO DE REFRIGERACIÓN

El vehículo está equipado con un radiador. Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel del líquido refrigerante.

Como el nivel de refrigerante varía en función de la temperatura del motor, debe comprobarse después de que el motor se haya enfriado.

Compruebe el nivel de refrigerante:

1. Apoye el vehículo en el caballete central, (inclinarse el vehículo puede provocar errores en la comprobación del nivel).
2. Compruebe el nivel y, si está bajo, retire el tapón de llenado (situado debajo del reposapiés) y añada refrigerante hasta el nivel adecuado.
3. Vuelva a colocar el tapón.

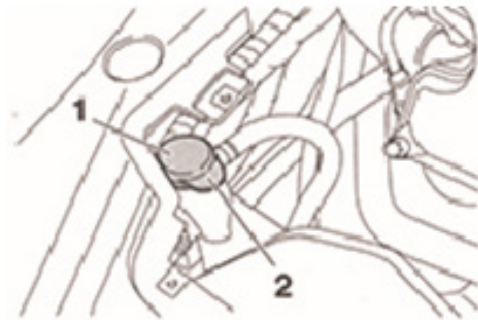


1. Nivel máximo
2. Nivel mínimo

El nivel de refrigerante debe estar entre los límites máximo y mínimo.

ADVERTENCIA: No retire el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. El líquido y el vapor calientes pueden salir despedidos a presión, lo que puede causar lesiones graves.

1. Tapón del depósito
2. Borde de la tapa del depósito



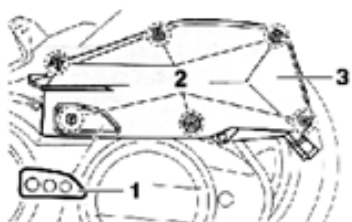
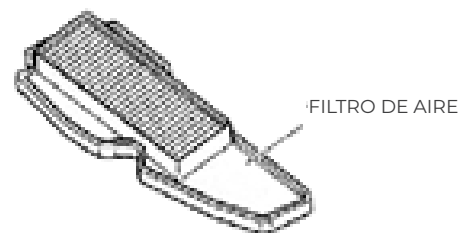
VERIFICACIONES GENERALES

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe cambiarse regularmente según el programa de mantenimiento (ver la página X Programa de mantenimiento). Debe cambiarse con más frecuencia si conduce habitualmente en ambientes húmedos o polvorientos.

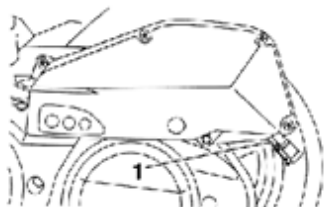
Cambio del filtro de aire

1. Desmonte los tornillos y la tapa de la carcasa del filtro de aire.
2. Desmonte el filtro de aire.
3. Compruebe el estado del filtro y, si está demasiado sucio o dañado, sustitúyalo por uno nuevo. El filtro es de papel, por lo que no se puede limpiar.
4. Coloque el filtro de aire, ponga la tapa de la carcasa y ajuste los tornillos.



1. Tapas roscadas
2. Tornillos (×6)
3. Carcasa del filtro de aire

Vaciado de la carcasa del filtro de aire



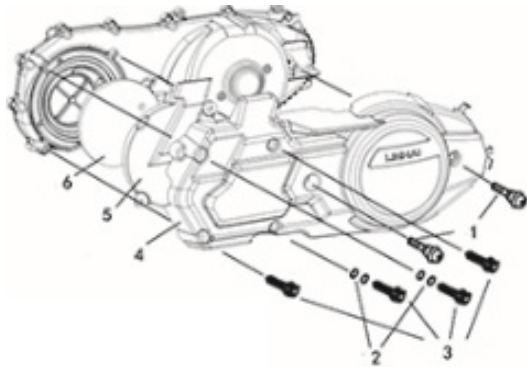
1. Vaciado del filtro de aire

Compruebe si hay residuos a través del drenaje de la carcasa del filtro de aire.



VERIFICACIONES GENERALES

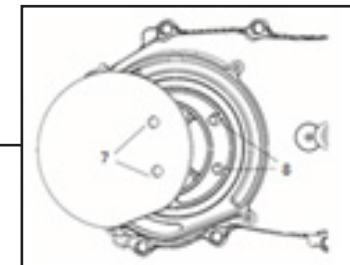
FILTRO DE AIRE DE LA TAPA DEL VARIADOR



1. Tornillo;
2. Junta;
3. Tornillo;
4. Tapa izquierda;
5. Tapa del filtro;
6. Filtro de aire.

Para mantener la integridad del accionamiento y no comprometer su correcto funcionamiento, el filtro de aire debe limpiarse siempre que esté sucio o haya residuos:

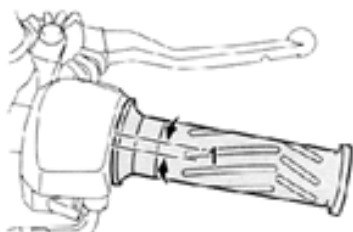
1. Retire los tornillos (1);
2. Retire las juntas (2) y los tornillos correspondientes (3);
3. Retire la tapa izquierda (4) y la tapa del filtro (5);
4. Retire el filtro y límpielo con un disolvente adecuado. Enjuague el exceso;
5. Utilice un aceite adecuado para lubricar el filtro, apretando para eliminar el exceso;
6. Vuelva a colocar el filtro, alineando los orificios del filtro (7) con los de la carcasa del filtro (8);
7. Montar las tapas, tornillos y juntas en orden inverso a los puntos 1, 2, 3 y 4.



VERIFICACIONES GENERALES

HOLGURA DEL PUÑO DEL ACELERADOR

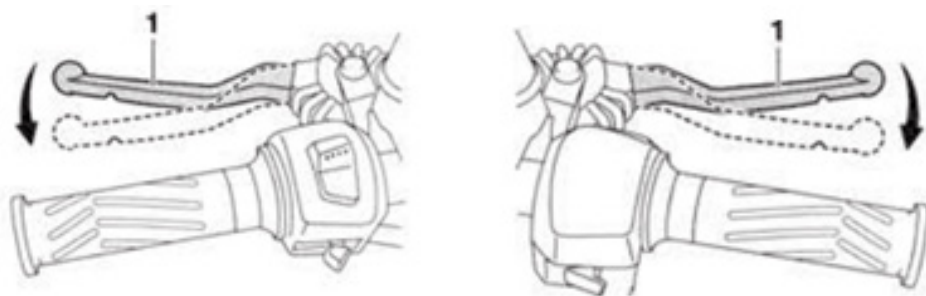
La holgura del puño del acelerador (1) debe ser de 3~5mm. Si es necesario realizar algún ajuste, póngase en contacto con su distribuidor.



HOLGURA DEL ASA

Las palancas (1) no tienen manetas. Si nota holgura, póngase en contacto con su concesionario.

Si nota que el freno está demasiado flojo y suave, esto indica la presencia de aire en el sistema de frenado. Póngase en contacto con su concesionario, ya que la presencia de aire en los frenos puede reducir la capacidad de frenado y provocar un accidente.



VERIFICACIONES GENERALES

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos. Una presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad del vehículo, confort y durabilidad de los neumáticos. Compruebe y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Conducir el vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones o incluso la muerte. Ajuste la presión de los neumáticos según la tabla siguiente:

Presión de los neumáticos en frío:

1 usuario (0~90kg)

Delantero: 1,75 kgf/cm²

Traseros: 2,00 kgf/cm²

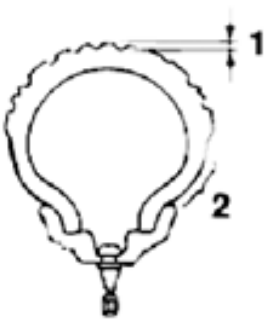
2 usuarios (90~150kg)

Delanteros: 2,00 kgf/cm²

Trasera: 2,25 kgf/cm²

Carga total: 150 kg

PROFUNDIDAD DEL DIBUJO



Banda de rodadura mínima (delantera/trasera): 0,8 mm

1. Banda de rodadura
2. Flanco de neumático

VERIFICACIONES GENERALES

NEUMÁTICOS

Neumáticos homologados para este vehículo:

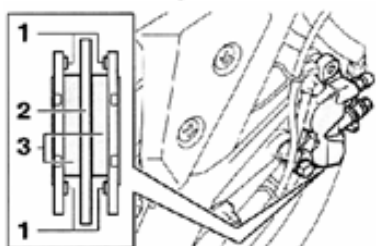
DELANTEROS	TRASEROS
110/80-14 M/C 53P	130/70-13 M/C 63P

Cuando necesite sustituir sus neumáticos, póngase en contacto con su concesionario.

PASTILLAS DE FRENO

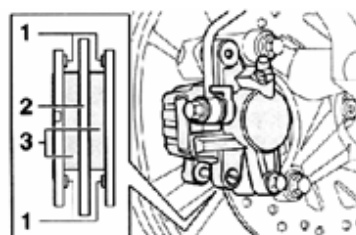
Compruebe regularmente el desgaste de las pastillas de freno.

Pastilla de freno delantera



1. Indicador de desgaste
2. Disco de freno
3. Pastilla de freno

Pastilla de freno trasera

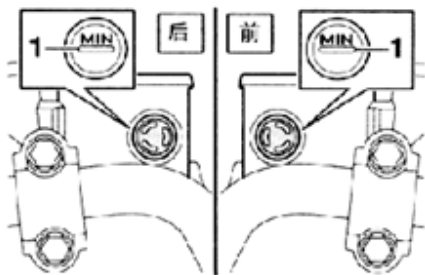


1. Indicador de desgaste
2. Disco de freno
3. Pastilla de freno

Los indicadores de desgaste de las pastillas de freno permiten comprobar el desgaste sin desmontar el freno. Si el indicador casi toca el disco de freno, póngase en contacto con su concesionario para que le cambien las pastillas.

VERIFICACIONES GENERALES

LÍQUIDO DE FRENOS



Cuando el líquido de frenos es insuficiente, puede entrar aire en el circuito y afectar negativamente al rendimiento de los frenos. Compruebe siempre que el nivel del líquido está por debajo de la marca de “mínimo” (1). Si el nivel del líquido es demasiado bajo, compruebe el estado de las pastillas de freno o busque fugas.

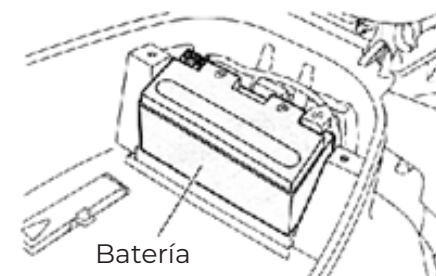
Siempre que sea necesario intervenir en el líquido de frenos o si detecta un fallo o avería en el sistema, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Linhai.

BATERÍA

Este modelo está equipado con una batería sellada que no necesita mantenimiento.

No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. Sin embargo, es necesario comprobar que los cables estén bien apretados en los bornes y, en caso contrario, apretarlos.

- Nunca intente quitar las tapas de la batería o dañará irreparablemente la batería.
- Cuando la tensión cae por debajo de 12V o cuando está completamente descargada, el motor no puede arrancar.
- Si nota que el motor de arranque tiene poca capacidad para hacer girar el motor, acuda a su concesionario para que compruebe el estado de la batería y del sistema de carga.
- La batería produce gases explosivos. Manténgala fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un lugar ventilado.
- Manténgala fuera del alcance de los niños.



VERIFICACIONES GENERALES

BATERÍA

Ubicación de la batería

La batería se encuentra en el maletero, debajo de la tapa de la batería.

Carga de la batería

Cargue la batería con regularidad para que no alcance un nivel de tensión bajo. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o se conduce con poca frecuencia o a baja velocidad, la batería se descargará más rápidamente.

Almacenamiento de la batería

Si detiene el vehículo durante periodos prolongados, retire la batería y manténgala cargada. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela al menos una vez cada quince días.

Antes de extraer la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el cable negativo (-) y, a continuación, el cable positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

Al volver a instalarla, conecte primero el cable positivo (+) y después el cable negativo (-). Asegúrese de que las conexiones están bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está situada junto a la batería.

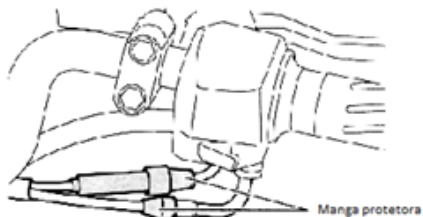
Si necesita cambiar un fusible, póngase en contacto con su concesionario.



Caja de fusibles

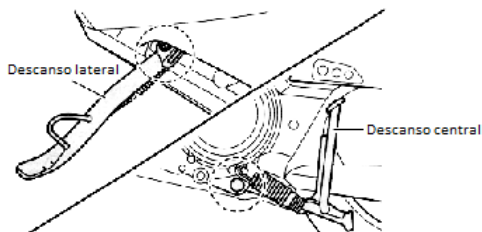
LUBRICACIÓN Y VERIFICACIONES

Cableado: Antes de cada viaje, inspeccione siempre los cables principales y compruebe que están correctamente lubricados.

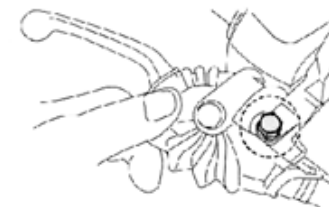


Acelerador - Además de comprobar el estado del puño del acelerador, debes comprobar que el cable esté correctamente lubricado y que las fundas protectoras no estén rotas o perforadas, permitiendo la entrada de polvo o agua en el circuito. Si observa suciedad o humedad, límpielas con un paño limpio y seco.

Palancas de freno: lubrique regularmente los pivotes según la tabla de mantenimiento. Apriete las palancas y compruebe que no estén flojas.



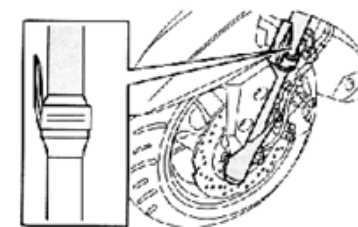
Cabelletes: Compruebe que las cabelletes lateral y central funcionan correctamente y lubrique las piezas móviles según sea necesario.



Amortiguador delantero: Compruebe regularmente el estado de las vainas del amortiguador y busque arañazos, daños y fugas de aceite. Presione hacia abajo la parte delantera del vehículo y controle que funcione correctamente. Si observa alguna anomalía, póngase en contacto con su concesionario Linhai.



Retrovisores: Compruebe la posición de los retrovisores. Asegúrese de que están ajustados de acuerdo con su posición en el vehículo. Compruebe que están bien apretados y que no se tambalean de forma inusual.



MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro de su vehículo. Para ayudarle con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona el programa de mantenimiento, que debe seguir para mantener su vehículo en buen estado de funcionamiento.

El programa de mantenimiento indicado se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce con frecuencia el vehículo por terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y minucioso.

Las revisiones periódicas deben realizarse en su concesionario y en los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse a efectos de garantía.

PLAN DE MANTENIMIENTO

Pre-entrega: a los 0 kms

1º revisión: 1000km o 6 meses (lo que ocurra primero).

Revisión básica: 4000 kms o 1 año (y cada 6000 kms)

Revisión general: 7000 kms o 1 año (y cada 6000 kms)



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	1.000km	Básica 4.000km	General 7.000km	Básica 10.000km	General 13.000km	Frecuencia
MOTOR	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas			X		X		X	Todas las Revisiones
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas			X		X		X	Cada 6000km
SISTEMA DE ADMISIÓN	Filtro de aire	Filtro: verificar/ limpiar/ lubricar	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el filtro					X		X	Cada 6000km
		Caja de filtro de aire: verificar/ limpiar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Tubería	Verificar abrazaderas y posibles daños en los tubos de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar si hay obstrucciones en los tubos de ventilación y purga	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Depósito de combustible	Verificar la ventilación del tanque y sistema de EVAP			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Filtro de Combustible	Sustituir			X		X		X	Cada 12mil km o 2 años
	Bujía de ignición	Sustituir					X		X	Cada 6000km
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			X		X		X	Cada 6000km
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar y ajustar la holgura del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar estado de la caña del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
TRANSMISIÓN	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar par de apriete	X			X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Siempre que necesario							
		Alinear CVT primario - CVT secundario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	1.000km	Básica 4.000km	General 7.000km	Básica 10.000km	General 13.000km	Frecuencia
CHASIS	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Carenados superficiales	Verificar el estado/ reaprietar o sustituir en caso de daño	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Caballote central y lateral	Verificar el funcionamiento/ Verificar aprietes apertos/ lubricar		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas alrededor del escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Sistema de refrigerante (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si necesario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	X				X		X	Cada 6000km
	Sistema de refrigerante (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar/ Lubricar los cojinetes de dirección			X		X		X	Todas las Revisiones
	Amortiguadores	Verificar daños del eje			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Llantas	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	"Casquillos y silentblocks"	Verificar holguras			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	1.000km	Básica 4.000km	General 7.000km	Básica 10.000km	General 13.000km	Frecuencia
SISTEMA DE FRENSOS	"Freno de servicio (hidráulico)"	Verificar/ajustar la holgura de la maneta de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		"Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas o daños"	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	X	X	X		X		X	
		Sustituir el líquido de freno	Cada dos años							
	Pastillas y discos	"Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estacionamiento) y sustituir cuando sea necesario"		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Pinza de freno/ bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verifique el desgaste, (retenes, tóricas, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cuadro cuenta kms	Verificar correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cableado	"Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)"	Siempre que necesario							
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta								
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Fusibles	Verificar los fusibles	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si necesario	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	1.000km	Básica 4.000km	General 7.000km	Básica 10.000km	General 13.000km	Frecuencia
GENERAL	Revisiones finales y documentación	"Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento de frenado, ruidos, engranaje de cambios,...)"	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Limpiar el vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Hacer el registro	X	Todos los Mantenimientos preventivos y correctivos						
	Preparación	Descripción/ explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms/ fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Motor)	X							
		Confirmar documentación	X							

PLAN DE MANTENIMIENTO

Pre-entrega: a los 0 kms

1º revisión: 1000km o 6 meses (lo que ocurra primero).

Revisión básica: 4000 kms o 1 año (y cada 6000 kms)

Revisión general: 7000 kms o 1 año (y cada 6000 kms)



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Advertencia: ¡No llene nunca el depósito hasta arriba!

Según la legislación vigente, especialmente a partir de la norma Euro 4, los vapores de combustible del interior del depósito no deben liberarse directamente a la atmósfera.

Para evitar que esto ocurra, el vehículo está equipado con el sistema EVAP, en el que los vapores de combustible se canalizan hacia el depósito, que los filtra a través de carbón activo.

El conducto del depósito comienza en la parte superior del depósito y no debe contaminarse con combustible; si lo hace, el carbón activo del depósito se saturará y dejará de cumplir su función, por lo que será necesario sustituir el depósito.

Si el conducto del bidón se obstruye o se contamina, puede producirse una de las siguientes situaciones:

Ruido anormal de la bomba de gasolina;

Avería de la bomba de gasolina;

Daños en el depósito debido a la succión.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

LARGOS PERIODOS DE INACTIVIDAD

Cuando el vehículo no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, debe almacenarse adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada quince días.
- Aplique un lubricante adecuado en las empuñaduras, los pedales, el caballete central y el caballete lateral.
- Aplique lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar seco y colóquelo sobre el caballete central o un soporte adecuado para que su peso no sea soportado por los neumáticos - corrija la presión de aire de los neumáticos y evite que la goma de los neumáticos se seque y se vuelva quebradiza aplicando un lubricante adecuado, pero antes límpiélos a fondo. No guarde el vehículo ni los neumáticos en un lugar caliente durante mucho tiempo.
- Cubra la salida del tubo de escape para evitar la entrada de humedad.
- Proteja el vehículo con una cubierta adecuada y colóquelo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Manténgalo alejado de la luz solar directa.

DESPUÉS DE PARADAS PROLONGADAS

Después de limpiar su vehículo, instalar la batería y rellenar el depósito de combustible, realice una comprobación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.



LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Una limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados afectan negativamente a la apariencia general de su vehículo y un cuidado frecuente y adecuado no sólo cumple con los términos de la garantía, sino que también ayuda a mantener su vehículo en buen estado, aumentando su vida útil y optimizando su rendimiento.

Debe tenerlo siempre presente:

El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar el lavado;

- Nunca utilice productos o materiales abrasivos como: disolventes, productos químicos pesados, desengrasantes, productos que contengan amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o herramienta abrasiva;
- Deben utilizarse productos de limpieza específicos para preservar los componentes:
- Pintura mate: utilizar un detergente neutro y agua o, en su defecto, productos de limpieza específicos para pintura mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota en exceso;
- Plásticos: después de la limpieza, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes plásticos de su vehículo. Una vez bien secos, utilice siempre productos adecuados para limpiar y/o abrillantar los plásticos no pintados;
- Cromo y aluminio: En los elementos cromados y de aluminio sin pintar se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, pueden limpiarse con un producto sin ácido específico para llantas;
- Cuero, vinilo y goma: Debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápidamente si no se tratan adecuadamente. Utiliza un producto para limpiar y tratar el cuero y los accesorios de cuero. Lavarlos con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo pueden limpiarse junto con el resto del vehículo y, a continuación, aplicar un tratamiento para vinilo. Debe aplicarse un protector de goma a los flancos de los neumáticos y otros elementos de goma para prolongar su vida útil.
- El vehículo debe limpiarse con regularidad y más a fondo después de circular por ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no utilice agua caliente,

CUIDADO DEL VEHÍCULO

ya que aumenta la acción corrosiva de la sal, y aplique un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas).

- Deben utilizarse productos de limpieza específicos para preservar los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor ni con una máquina de agua a presión. Dichas máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico;
- Aísle el tubo de escape y el llave de contacto antes del lavado para que no entre agua;
- Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro y evite los productos abrasivos. Después del lavado, aclare con agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina completamente, puede provocar corrosión en algunos componentes y dañar los plásticos;



PERIODO DE GARANTÍA

La marca ofrece una garantía limitada en todos los componentes de su vehículo contra defectos de material o mano de obra. Los productos tienen una garantía de uso del vehículo de 36 meses. A

La garantía ofrecida por el concesionario cubre el coste de las piezas y la mano de obra para la reparación o sustitución de las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona mientras dure. Para cambiar los datos de titularidad, basta con ponerse en contacto con el concesionario. Dicha transferencia no ampliará el periodo de garantía original.

Activación de la garantía

El periodo de garantía del vehículo debe activarse en el momento de la compra. Una vez que la marca haya recibido los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

Exclusiones de la garantía

No está cubierto por ningún tipo de garantía lo siguiente

1. El desgaste normal de los materiales.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y manejo y almacenamiento descuidado del vehículo.
4. Daños derivados de la sustracción de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, utilización de piezas no homologadas por la marca o mantenimiento en talleres ajenos a la red de concesionarios autorizados o talleres independientes.
5. Daños causados por un uso anormal o abusivo, negligencia o utilización del vehículo de forma contraria a la recomendada en este manual.
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier causa de fuerza mayor.
7. Conducción con combustibles, aceites o lubricantes no indicados para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como falta de cuidado diario por parte del propietario.



PERIODO DE GARANTÍA

9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad competitiva.
10. Daños resultantes de alteraciones hechas al vehículo que interfieran con su funcionamiento, desempeño y durabilidad, o que el vehículo sea alterado de tal forma que cambie su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de avería que no esté causada por defectos del material o de fabricación. La garantía no cubre los componentes consumibles, el desgaste general, las piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

- Baterías - Filtros - Cojinetes - Superficies acabadas y no acabadas - Componentes de frenado - Bombillas - Casquillos - Componentes/líquidos hidráulicos - Componentes del cuerpo del acelerador - Lubricantes - Disyuntores/fusibles - Juntas - Embrague y componentes - Componentes de los asientos - Líquidos refrigerantes - Bujías - Cinturones - Componentes de la dirección - Componentes electrónicos - Componentes de la suspensión - Componentes del motor - Ruedas y neumáticos.

La garantía no cubre pérdidas ni gastos personales, incluidos kilometraje, gastos de transporte, hoteles, comidas, gastos de envío o manipulación, recogida o entrega de productos, vehículo de sustitución, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo de vacaciones o tiempo personal.

Nota: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.







www.linhaiespana.es