



MANUAL DE USUARIO
SCOOTER | BUCK 125

[V2024/0102]

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. SEGURIDAD.....	3
3. ACCESORIOS	5
4. VERIFICACIONES DIARIAS.....	7
5. DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO.....	8
6. VEHÍCULO	9
7. VERIFICACIONES GENERALES	16
8. MANTENIMIENTO	23
9. TABLA DE MANTENIMIENTO	24
10. CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	28

1. INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por la adquisición de tu Linhai!

Lea este manual atentamente, a fin de aprovechar todas las ventajas que posee su vehículo. Este manual, además de aclarar sobre el funcionamiento del vehículo, inspecciones y el mantenimiento, también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de terceros.

Además, los diversos consejos mencionados en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con su concesionario autorizado Linhai.

El equipo Linhai le desea buen viaje. Pero recuerde de que **la seguridad siempre está en primer lugar**.

Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de conseguir la mejor satisfacción de sus clientes a nivel mundial, por lo que es posible encontrar algunas discrepancias en los diseños presentados en este manual, según los mercados y el desarrollo del producto.

En caso de que necesite asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce a su vehículo. Utilice siempre recambios y accesorios originales de Linhai.

Linhai se reserva el derecho de cambiar sus productos, bien como el manual siempre que sea necesario.

Leer completa y cuidadosamente este manual de propietario, es esencial para ayudarle a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones, para poder realizar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar las condiciones de seguridad y de operación del vehículo.

El uso y la operación segura del vehículo dependen de contar con la habilitación de conducción apropiada y de la experiencia del conductor.

Antes de conducir, tenga en consideración la legislación vigente.

2. SEGURIDAD

Lea completa y atentamente este manual, para tomar conocimiento de todas las características y particularidades del vehículo.

- El conductor deberá tener formación cualificada y todos los requisitos legales en vigor (permiso de conducir, permiso temporal, matrícula, registros, seguros, etc);
- Nunca conduzca este vehículo sin la práctica y el conocimiento necesarios. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las verificaciones que debe hacer frecuentemente en su vehículo;
- Siempre tenga en cuenta las indicaciones en la vía en la que está conduciendo, así como las normas del código de circulación;
- Este vehículo ha sido diseñado y producido para circular en todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación sobre emisiones de ruido y gases contaminantes a la atmósfera.
- Cumpla siempre los límites de velocidad y nunca conduzca más rápido de lo que le permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y su propia habilidad de conducción;
- Antes de utilizar el vehículo, realice una pequeña inspección de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo “Verificaciones Diárias”);
- El tiempo de rodaje del vehículo es de 25 horas de operación o kilometraje equivalente a dos tanques llenos de combustible, aproximadamente 500 kms. El uso cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes. Para lograr el mejor rendimiento de frenado, debe recorrer 200 km o más. El frenado repentino o excesivo puede dañar las pastillas o los discos cuando aún son nuevos. Ruede el embrague y la correa a velocidades moderadas y solo con cargas pequeñas. Evite arranques agresivos y conducir a alta velocidad durante el período de rodaje;
- No opere su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o muerte.
- Tenga en cuenta las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente a su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar repentinamente en pisos mojados o con hielo, ya que es extremadamente peligroso. Evite igualmente tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No efectúe nunca maniobras peligrosas;

- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Practique una conducción defensiva;
- Siempre señalice anticipadamente la intención de cambiar de dirección antes de hacerlo y asegúrese de que los otros consiguen verlo;
- Tenga especial precaución al pasar cerca de vehículos detenidos, ya que los ocupantes pueden no ver su vehículo y abrir la puerta repentinamente;
- Asegúrese de que circula de forma visible para los otros conductores, tanto por la posición en la carretera así como por la utilización de colores vivos;
- Conduzca el vehículo utilizando siempre casco protector, bien como equipamientos de protección y ropa adecuada;
- Nunca transporte más pasajeros de los que están permitidos y asegúrese de que tienen los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero siempre debe usar el asiento respectivo;
- Nunca transporte a un pasajero que no pueda poner ambos pies en el reposapiés (si se aplica);
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar/volante y ambos pies en el reposapiés/ interior del vehículo;
- La posición y postura del conductor y del pasajero son muy importantes para el control del vehículo;
- No transporte a animales en el vehículo;
- Nunca sobrecargue el vehículo, ya puede afectar su estabilidad. Asegúrese de que las cargas transportadas están firmemente seguras y el peso equilibrado;
- No sobrepase la capacidad máxima de carga del vehículo;
- Nunca beba alcohol ni consuma drogas o medicamentos que causen somnolencia antes o mientras conduce este vehículo, ya que consumirlas puede reducir las capacidades para conducir;
- No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir el cansancio;
- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- Verifique regularmente la presión de los neumáticos;

- Siempre apague el vehículo antes de poner combustible. Tan pronto como termine, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible está bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- El escape alcanza una temperatura alta, que se puede mantener incluso después de que el motor esté apagado. No le toque;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de su exposición al sol. Tenga cuidado al tocar en estos componentes para no quemarse;
- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe manillar/volante, manetas, frenos, pedales, ruedas, carenados, posibles fugas, tuercas y tornillos sueltos y su estado general. En seguida, deberá dirigirse a un concesionario (si no es posible hacerlo de forma autónoma, deberá solicitar una grúa o remolque) para realizar una revisión del vehículo.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir/bajar montañas. Verifique siempre el terreno, no realice cambios bruscos de velocidad y no conduzca a velocidades excesivas.
- Su vehículo no es un juguete y puede ser peligroso. Conducirlo es diferente de conducir un coche o motocicleta y rápidamente puede suceder un accidente o vuelco. Tenga cuidado realizando maniobras como curvas, inversión de marchas, conducir en terrenos inclinados o sobre obstáculos.

El incumplimiento de estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes y, consecuentemente, el riesgo de lesiones graves o muerte.

Es obligatorio que el pasajero también cumpla con estas normas de precaución.

3. ACCESORIOS

La instalación de productos no originales u otras alteraciones en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o en las características operativas pueden exponerlo a usted y a terceros a un riesgo grave de accidente o muerte. Por lo tanto, usted es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que los mismos no reducen la distancia entre el vehículo y la

carretera al conducir en las curvas, que no limitan la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo, además de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición habitual de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor bien como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable fijar este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al fijarlos. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, podrán causar fallas como pérdida de intensidad en las luces y falla en potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede también comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Linhai producen recambios y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, una vez que no son debidamente aprobados por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si son vendidas e instaladas por un concesionario oficial.

4. VERIFICACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes del vehículo, por favor verifique regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el límite hacia ambas las direcciones, asegurándose que el curso de la dirección está completamente libre y gira naturalmente.
2. Frenos: Verifique el nivel de líquido de frenos, que debe estar siempre entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.
4. Combustible: Asegúrese de que el vehículo tiene combustible antes de empezar a conducir.
5. Luces: Verifique que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de los lubricantes: Verifique el nivel de los diferentes lubricantes (aceite del motor, frenos, ...)
7. Estado de los espejos: Verifique que los espejos están en conformidad.

Siempre que se verifique la necesidad de cambiar alguna pieza, utilice recambios originales, los cuales puede adquirir a través de su concesionario.

5. DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO

MOTOR	
Tipo	Mono cilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	125 c.c.
Potencia Máxima	8.5 Kw a 7800rpm
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Inyección Electrónica- EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT
Bujía	NGK/CPR8EA
CHASSIS	
Suspensión (Delantera/Trasera)	Hidráulica/Hidráulica
Freno (Delantero/Trasero)	Disco
Neumático (Delantera/Trasera)	120/70-13 / 130/70-13
Longitud	1975
Anchura	715
Altura	1135
Distancia entre ejes	1410
Peso	296 kg
Capacidad del depósito	7L
Capacidad	Homologada 2 personas

6. VEHÍCULO

Componentes y comandos

Vista izquierda



1. Depósito de combustible
2. Caballete lateral
3. Conector OBD
4. Asiento
5. Caballete central
6. Filtro de aire
7. Luz de freno
8. Intermitentes traseros
9. Tapa del aceite de transmisión
10. Rueda trasera

Vista derecha



1. Escape
2. Tapón del depósito de aceite de motor
3. Amortiguador trasero
4. Baúl de almacenamiento
5. Posa-pies del pasajero
6. Batería
7. Intermitentes delanteros
8. Faro
9. Luz de posición
10. Rueda delantera

Identificación del vehículo

Número de bastidor (VIN)

El número de motor se encuentra grabado en el cárter, como se muestra en la figura.

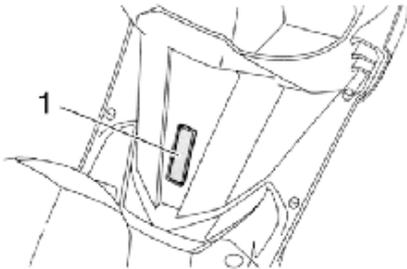


Número de motor

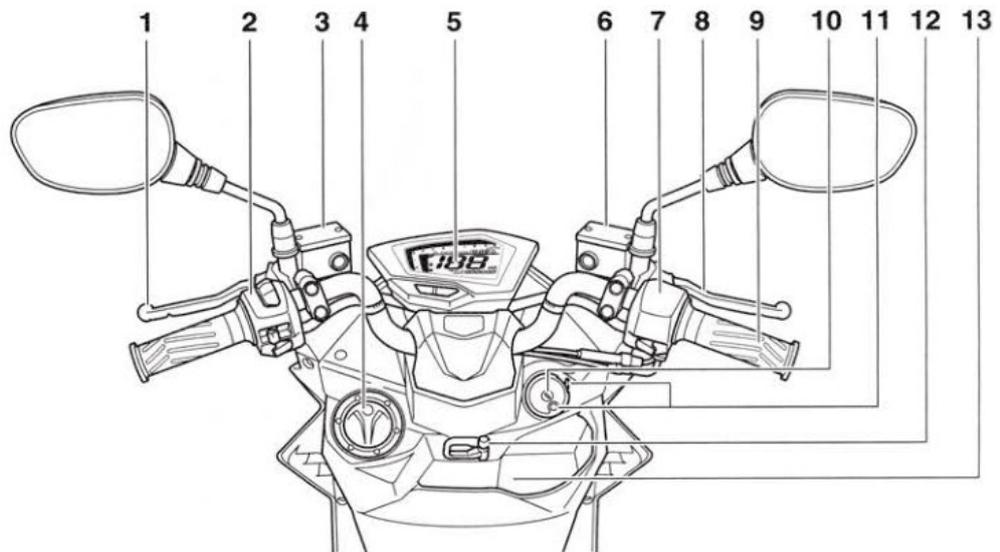
El VIN se encuentra grabado en el chasis.

El número se encuentra grabado en el lugar que se muestra en la foto.

Retire la tapa para acceder al número.



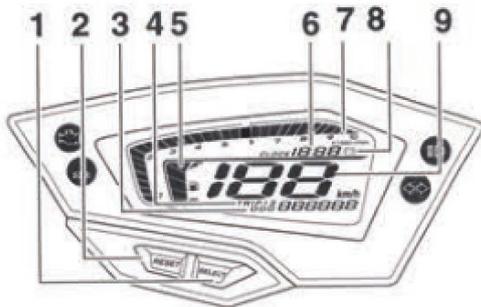
Comandos



1. Maneta de freno trasero
2. Conmutador izquierdo

3. Bomba de freno trasero
4. Tapón del depósito de combustible
5. Panel de instrumentos
6. Bomba de freno delantero
7. Conmutador derecho
8. Maneta de freno delantero
9. Puño acelerador
10. Interruptor de encendido/bloqueo de dirección
11. Sistema antirrobo
12. Gancho
13. Almacenamiento delantero

Panel de instrumentos



1 y 2- Botón SELECT y RESET:

3- Odómetro: muestra la distancia total recorrida.

4- Indicador parcial: muestra los km recorridos desde el último reseteo.

5- Indicador nivel de combustible

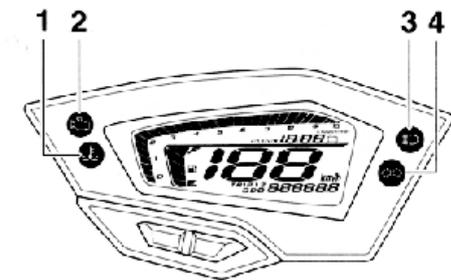
6- Reloj

7- Cuentarevoluciones: indica al conductor las rotaciones del motor en cada momento.

8- Carga de la batería: indica la tensión de la batería.

9- Velocímetro: indica la velocidad instantánea a que circula en Km/h.

Luces indicadoras y de advertencia



1. Luz indicadora de temperatura del líquido refrigerante  : Esta luz se encenderá cuando el motor esté demasiado caliente. Apague inmediatamente el motor y deje que se enfríe. Cuando esté frío, vuelva a encender el vehículo (llave en la posición "ON"); la luz permanecerá encendida por algunos segundos y luego se apagará. Si la luz permanece encendida póngase en contacto con su concesionario.

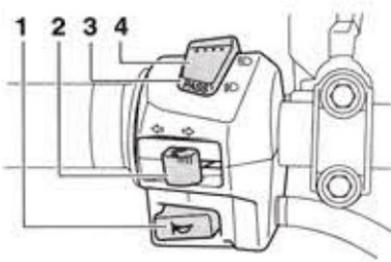
2. Luz de falla EFI  : Esta luz de advertencia se enciende si se detecta un problema en el sistema de gestión del motor. Si esto sucede, póngase en contacto con su concesionario para un diagnóstico.

3. Indicador de luz de carretera  : Esta luz se enciende cuando se encienden las luces de carretera.

4. Indicador de intermitentes  : Estas luces se enciende cuando se encienden las luces intermitentes derecha o izquierda.

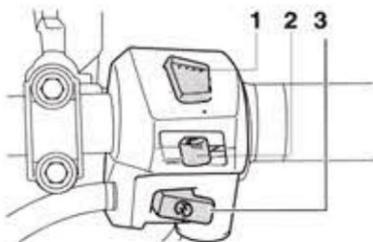
Interruptores

Conmutador izquierdo



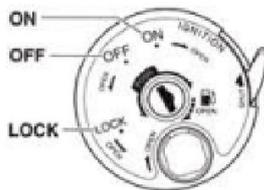
1. Bocina: Cuando presionada, emite una señal sonora.
2. Interruptor de luces intermitentes: Cuando movido hacia la izquierda o hacia la derecha, enciende las luces intermitentes.
3. Interruptor de luces cortas (cuando es presionado el mismo interruptor activa luz de ráfaga)
4. Interruptor de luces largas

Conmutador derecho



1. Luz de emergencia
2. Accesorio (opcional)
3. Interruptor de arranque

Interruptor de encendido/Bloqueo de Dirección



El interruptor de encendido controla el sistema de encendido, bien como el sistema de luces y tiene las siguientes funciones:

ON:

Al girar la llave a esta posición, se activan todos los circuitos eléctricos, se puede arrancar el motor y la llave no se puede retirar.

OFF:

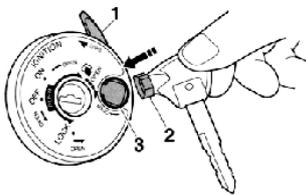
Con la llave en esta posición, todos los circuitos eléctricos se apagan y es posible retirar la llave.

LOCK:

En esta posición, la dirección está bloqueada, todos los sistemas eléctricos se apagarán y podrá quitar la llave.

ADVERTENCIA: Cuando el vehículo esté en movimiento, nunca gire la llave a la posición "OFF" o "LOCK". De hacerlo, todos los circuitos eléctricos se apagarán, podrá perder el control del vehículo y ocurrir un accidente.

El interruptor de encendido está equipado con un bloqueo antirrobo:



Presione el gatillo (1) en la parte lateral del interruptor de encendido para cerrar el orificio de la llave.

Coloque la llave magnética hexagonal (2 - de la parte trasera de la llave) en el orificio hexagonal del interruptor de encendido (3) y gírela para volver a abrir la cerradura magnética.

7. VERIFICACIONES GENERALES

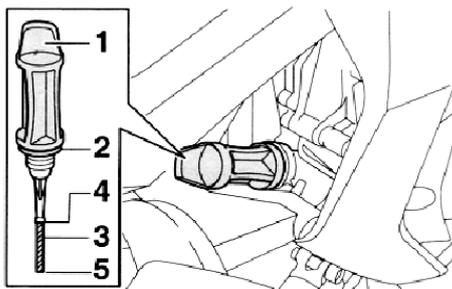
Aceite del motor

Antes de conducir, verifique siempre el nivel del aceite del motor y si hay alguna fuga. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente.

Verificar el nivel del aceite:

1. Apoye el vehículo en el caballete central (Colocar el vehículo en ángulo puede llevar a errores de verificación de nivel).
2. Arranque el motor, deje que se caliente por algunos minutos y apáguelo.
3. Espere algunos minutos para que el aceite baje, gire el tapón del aceite del motor **(pág. X)** en el sentido contrario a las agujas del reloj y retírela. Limpie la varilla del aceite y vuelva a colocarla (sin girarla). Retire el tapón nuevamente y verifique el nivel de aceite en la varilla.
4. Si el nivel de aceite está bajo, añada aceite hasta el nivel adecuado.
5. Coloque la varilla y gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla.

El nivel de aceite debe estar entre el límite máximo y el límite mínimo.



1. Tapón del depósito
2. O-ring
3. Varilla
4. Nivel máximo
5. Nivel mínimo

Líquido Refrigerante

El vehículo está equipado con un radiador. Antes de conducir, por favor verifique el nivel del líquido refrigerante.

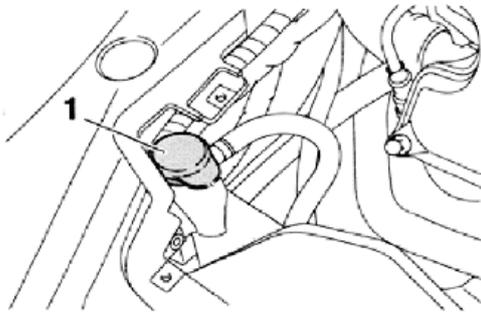
Dado que el nivel del líquido refrigerante cambia de acuerdo con la temperatura del motor, debe verificarse después de que el motor se haya enfriado.

Verificar el nivel del líquido refrigerante:

1. Apoye el vehículo en el caballete central (Colocar el vehículo en ángulo puede llevar a errores de verificación de nivel).
2. Verifique el nivel y, si está abajo, retire el tapón del depósito (ubicado abajo del reposapiés) y añada líquido refrigerante hasta el nivel adecuado.
3. Vuelva a colocar el tapón.

El nivel del líquido refrigerante debe estar entre el límite máximo y el límite mínimo.

ADVERTENCIA: No retire el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. El líquido caliente y el vapor pueden ser expulsados bajo presión, lo que puede causar lesiones graves.



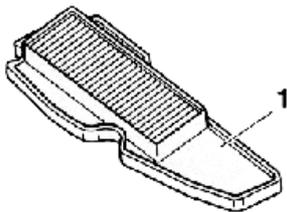
1. Tapón del depósito del líquido refrigerante

Filtro de aire

El filtro de aire debe cambiarse regularmente de acuerdo con el plan de mantenimiento (pág. X Tabla de Mantenimiento). Lo mismo debe cambiarse con más frecuencia si conduce regularmente en ambientes húmedos o polvorientos.

Cambiar el filtro de aire

1. Retire los tornillos y la tapa de la caja del filtro de aire (pág X).
2. Retire el filtro de aire.

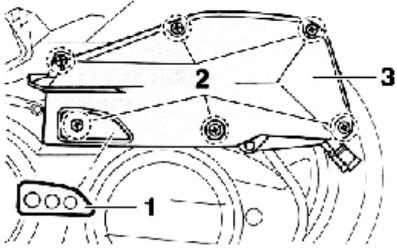


1. Filtro de aire

3. Verifique el estado del filtro y, si está demasiado sucio o dañado hay que cambiarlo por un nuevo.

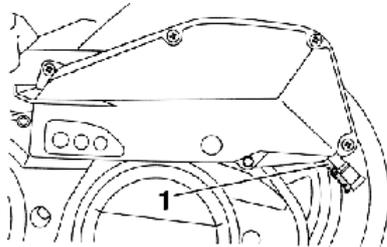
4.El filtro es de papel, por lo que no es posible limpiarlo.

5.Coloque el filtro de aire, coloque la tapa de la caja y coloque los tornillos.



- 1.Tapas de los tornillos
2. Tornillos (x6)
3. Caja del filtro de aire

Purgado de la caja del filtro de aire



1. Purgador

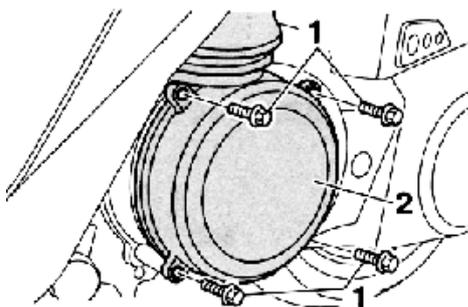
Verifique si hay residuos a través del purgador de la caja del filtro de aire.

Filtro de aire de la tapa del variador

El filtro de aire de la tapa del variador debe cambiarse regularmente.

Cambiar el filtro de aire de la tapa del variador

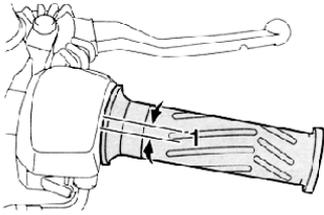
1. Retire los tornillos y la tapa del variador.
2. Retire el filtro de aire.
3. Verifique el estado del filtro y, si está demasiado sucio o dañado, hay que cambiarlo por un nuevo.
4. El filtro es de papel, por lo que no es posible limpiarlo.
5. Coloque el filtro de aire, coloque la tapa de la caja y coloque los tornillos.



1. Tornillos (x4)
2. Tapa del variador

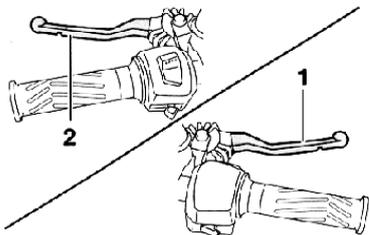
Holgura del puño acelerador

La holgura del puño del acelerador debe ser 3~5mm. Si es necesario ajustar, por favor póngase en contacto con su concesionario.



1. Holgura del puño acelerador

Holgura de las manetas



1. Maneta de freno delantero

2. Maneta de freno trasero

Las manetas no tienen holgura. Caso verifique que hay holgura, póngase en contacto con su concesionario.

Si siente el freno demasiado suelto y suave, esto indicará la presencia de aire en el sistema de frenado. Por favor, póngase en contacto con su concesionario, ya que la presencia de aire en los frenos puede reducir la capacidad de frenado y provocar un accidente.

Presión de los neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos regularmente. La presión adecuada de los neumáticos es fundamental para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad de los neumáticos. Verifique y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Conducir el vehículo con la presión incorrecta puede llevar a la pérdida de control del vehículo y provocar lesiones graves o muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la siguiente tabla:

Presión de los neumáticos en frío:

Solo Conductor (0~90kg)

Delantero: 1.75 kgf/cm²

Trasero: 2.00 kgf/cm²

Con Pasajero (90~150kg)

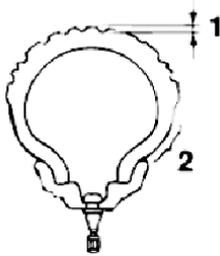
Delantero: 2.00 kgf/cm²

Trasero: 2.25 kgf/cm²

Carga total: 150kg

Profundidad de banda de rodadura

Verifique si la profundidad de la banda de rodadura está dentro de los límites.



1. Profundidad de la banda de rodadura del neumático

2. Lateral del neumático

Profundidad mínima (delantera/trasera):

0.8mm

Neumáticos

Neumáticos aprobados para este vehículo:

Neumático delantero:

120/70-13 53P

Neumático trasero:

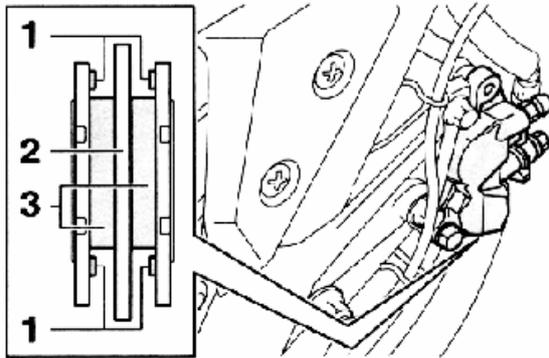
130/70-13 57P

Cuando necesite cambiar los neumáticos, por favor póngase en contacto con su concesionario.

Pastillas de Freno

Verifique regularmente el desgaste de las pastillas de freno.

Pastillas de freno delanteras

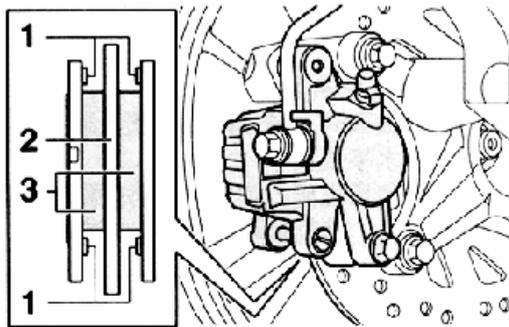


1. Indicador de desgaste

2. Disco del freno

3. Pastilla de freno

Pastillas de freno traseras



1. Indicador de desgaste

2. Disco del freno

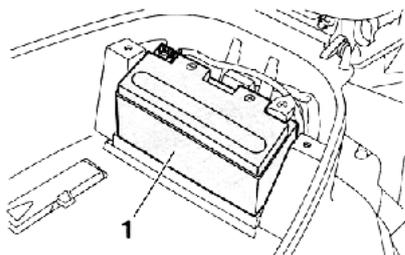
3. Pastilla de freno

Los indicadores de desgaste de las pastillas de freno le permiten verificar el desgaste sin desmontar el freno. Si el indicador casi toca en el disco del freno, póngase en contacto con su concesionario para cambiar las pastillas.

Batería

Este modelo está equipado con una batería sellada y que no requiere mantenimiento.

No es necesario verificar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, es necesario verificar si los cables están apretados en los terminales y, si no están, apretarlos.



1. Batería

- Nunca intente retirar las tapas de la batería, de lo contrario, la dañará irreparablemente.
- Cuando la tensión cae por debajo de 12V o cuando está completamente descargada, el motor no puede arrancar.
- Si siente el motor de arranque con poca capacidad para hacer girar el motor, por favor diríjase a su concesionario para verificar el estado de la batería y del sistema de carga.

La batería produce gases explosivos. Mantener fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un lugar ventilado.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Ubicación de la batería

La batería se encuentra en el baul de almacenamiento, debajo de su tapa.

Cargar la batería

Cargue regularmente la batería para que no alcance un nivel de tensión bajo. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o si conduce poco el vehículo o a bajas revoluciones, la batería se descargará más rápido.

Almacenamiento de la batería

Si detiene el vehículo durante prolongados períodos, retire la batería y manténgala cargada. Almacénela en un lugar fresco y seco y cárguela al menos una vez cada 15 días.

Antes de retirar la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el cable negativo (-) y después el positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

Al volver a instalar, conecte el cable positivo (+) en primero y después el negativo (-). Asegúrese de que las conexiones estén bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

Caja de Fusibles

La caja de fusibles se encuentra al lado de la batería.

Si necesita reemplazar algún fusible, póngase en contacto con su concesionario.



Fusible:

20A

1. Caja de Fusibles

8. MANTENIMIENTO

Para un funcionamiento seguro del vehículo es imprescindible un mantenimiento adecuado. Para ayudarte con el mantenimiento de tu vehículo, este capítulo del manual te proporciona la tabla de mantenimiento, mediante la cual debes guiarte para mantener el buen funcionamiento del vehículo.

La tabla de mantenimiento presentada se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce el vehículo con frecuencia en terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y completo.

El mantenimiento periódico deberá realizarse en su concesionario y dentro de los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su distribuidor tiene las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse para fines de garantía.

9. TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	1000km	Básica 4000km	General 7000km	Básica 10000km	General 13000km	Frecuencia
Motor	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas			X		X		X	Todas las Revisiones
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas			X		X		X	Cada 6000km
Sistema de Admisión	Filtro de aire	Filtro: verificar/ limpiar/ lubricar	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Sustituir el filtro					X		X	Cada 6000km
		Caja de filtro de aire: verificar/ limpiar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Tubería	Verificar abrazaderas y posibles daños en los tubos de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar si hay obstrucciones en los tubos de ventilación y purga	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Depósito de combustible	Verificar la ventilación del tanque y sistema de EVAP			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Filtro de Combustible	Sustituir			X		X		X	Cada 12mil km o 2 años
	Bujía de ignición	Sustituir					X		X	Cada 6000km
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			X		X		X	Cada 6000km
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
Verificar y ajustar la holgura del acelerador		X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	

		Verificar estado de la caña del acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
					X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
			X			X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Siempre que necesario								
		Alinear CVT primario - CVT secundario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
Chasis	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Carenados superficiales	Verificar el estado/ reaprietar o sustituir en caso de daño	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Caballote central y lateral	Verificar el funcionamiento/ Verificar aprietes apertos/ lubricar		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas alrededor del escape	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Sistema de refrigerante (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si necesario)	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Sustituir líquido refrigerante	X				X		X	Cada 6000km	
	Sistema de refrigerante (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar/ Lubricar los cojinetes de dirección			X		X		X	Todas las Revisiones	
	Amortiguadores	Verificar daños del eje			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
Verificar posibles daños en los muelles				X	X	X	X	X	Todas las Revisiones		
Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador				X	X	X	X	X	Todas las Revisiones		

Sistema de frenos	Neumáticos	Verificar su estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Llantas	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Casquillos y silentblocks	Verificar holguras			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Freno de servicio (hidráulico)	Verificar/ajustar la holgura de la maneta de freno	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	X	X	X		X		X	
		Sustituir el líquido de freno	Cada dos años							
	Pastillas y discos	Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estacionamiento) y sustituir cuando sea necesario		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
Confirmar aprietes de los elementos		X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
Pinza de freno/ bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Verifique el desgaste, (retenes, tóricas, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
Sistema Eléctrico /	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Cuadro cuenta kms	Verificar correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones

General	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las Revisiones	
	Cableado	Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)	Siempre que necesario								
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta									
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Fusibles	Verificar los fusibles	X	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si necesario	X	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
	Revisiones finales y documentación	Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento de frenado, ruidos, engranaje de cambios,...)	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Limpieza del vehículo	X	X	X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Hacer el registro	X	Todos los Mantenimientos preventivos y correctivos							
	Preparación	Descripción/ explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms/ fecha)	X		X	X	X	X	X	X	Todas las Revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Motor)	X								
		Confirmar documentación	X								

Intervalo de mantenimiento
Preentrega: a los 0 kms
1er Mantenimiento: 1000 kms o 6 meses
Revisión básica: 4000kms o 1 año (y cada 3000 kms)
Revisión general: 7000kms o 1 año (y cada 6000 kms)

10. CUIDADO DEL VEHÍCULO

Sistema de combustible

ADVERTENCIA: ¡Nunca llene el depósito hasta el tope superior!

Debido a la legislación vigente, en particular a partir de la norma EURO 4, los vapores del combustible contenidos en el depósito de combustible no pueden ser liberados directamente a la atmósfera.

Para evitar que esto suceda, el vehículo está equipado con el sistema EVAP en el que los vapores de combustible se canalizan hasta el canister, que los filtrará a través de carbón activado.

La línea del canister comienza en la parte superior del depósito y no puede ser contaminada por combustible; si está contaminada, el carbón activo existente en el canister se saturará, dejando de cumplir su función y el canister tendrá que ser reemplazado.

Si la línea del canister queda obstruida o se contamina, puede ocurrir una de las siguientes situaciones:

Ruido anormal de la bomba de gasolina;

Avería de la bomba de gasolina;

Daños en el depósito por succión.

Períodos de parada prolongada

Cuando el vehículo no se utiliza por un largo período de tiempo, debe ser almacenado de manera adecuada:

- Limpiar el vehículo.
- Retirar la batería y cargarla completamente. Almacenarla en un lugar fresco y seco y cargarla al menos una vez cada 15 días.
- Aplicar lubricante adecuado en los cables, los pedales, caballete central y lateral.
- Aplicar lubricante protector en los componentes cromados.
- Almacenar el vehículo en un lugar seco y colocarlo en el caballete central o soporte adecuado, para que su peso no sea soportado por los neumáticos – rectifique la presión de aire de los neumáticos y evite que la goma de los neumáticos se seque y se vuelva quebradiza, aplicando un lubricante adecuado después de limpiarlos con cuidado. No almacenar el vehículo o los neumáticos en un lugar caliente por largos períodos de tiempo.
- Cubrir la salida del escape para evitar la entrada de humedad.
- Proteger el vehículo con una cobertura adecuada y colocarlo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Mantenerlo alejado de la luz solar directa.

Después de paradas por períodos prolongados

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y coloque combustible, haga una verificación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

Limpieza del vehículo

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la apariencia del vehículo, siendo también una manera de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Elementos oxidados tienen un impacto negativo en la apariencia general de su vehículo. Para cumplir con los términos de garantía es indispensable el cuidado frecuente y adecuado, que ayudará también a mantener un buen aspecto de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debe tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de empezar a limpiar el vehículo;
- Nunca utilice productos abrasivos o materiales como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos de amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;

- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:
 - Pinturas mate: utilice un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pinturas mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota excesivamente;
 - Plásticos: Después de limpiar, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes de plástico de su vehículo. Después de secar adecuadamente, siempre use productos apropiados para limpiar y / o pulir los plásticos sin pintar;
 - Cromado y aluminio: En elementos cromados y de aluminio sin recubrimiento se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromado y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
 - Cuero, vinilo y caucho: Debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido cuando no se tratan adecuadamente. Use un limpiador para cuero y accesorios de cuero. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento para vinilos. Se debe aplicar un protector de goma a los lados de los neumáticos y los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no use agua caliente, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal y aplique un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para la conservación de los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de presión de agua. Tales maquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico.
- Aisle el escape e interruptor de encendido antes de lavarlo para que no entre agua.
- Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro, evite los productos excesivamente abrasivos. Después del lavado, pase agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se retira por completo, puede causar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos.
- Seque el vehículo con un paño suave o una gamuza para evitar manchas de agua o aparición de corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárela inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crean un punto de corrosión que puede extenderse, disminuyendo en gran medida la longevidad del vehículo;

- Siempre pruebe los frenos después de limpiar el vehículo y antes de conducir.

Póngase en contacto con su concesionario para aclarar cualquier duda relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utilice siempre productos específicos y aconsejados por la marca para cada elemento de su vehículo.

Período de garantía

La marca ofrece una garantía limitada en los componentes de su vehículo contra defectos en las piezas o la mano de obra. Los productos tienen 36 meses de garantía de utilización del vehículo. La garantía, que empieza en la fecha de compra del vehículo en el concesionario, cubre las piezas y los cargos de mano de obra para la reparación o reemplazo de piezas defectuosas. Esa garantía es transferible a otro propietario del mismo vehículo durante el período de garantía, dicha transferencia debe ser realizada en un concesionario oficial. Sin embargo, cualquier transferencia de este tipo no extenderá el plazo original de la garantía.

Activación de la garantía

En el momento de la venta, el período de garantía debe ser activado. A partir del momento en el que la marca reciba los datos, el vehículo tiene 36 meses de garantía.

Exclusiones de la garantía

Lo siguiente no está garantizado bajo ninguna circunstancia:

1. Desgaste normal.
2. Mantenimiento de rutina.
3. Daños causados por la falta de mantenimiento, falta de cuidados en el manejo o almacenamiento adecuado.
4. Daños resultantes de la remoción de piezas, reparaciones o mantenimiento inadecuados, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimientos realizados en talleres que no sean un concesionario autorizado o talleres independientes.
5. Daños causados por uso anormal o excesivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con la operación recomendada descrita en el Manual del Propietario.
6. Daños resultantes de accidente, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.
7. Conducción con combustibles, aceites o lubricantes que no sean adecuados al vehículo.

8. Daños por oxidación o corrosión resultantes de uso en ambientes salinos o corrosivos, bien como falta de cuidados diarios del propietario.

9. Daños resultantes de corridas o cualquier otra actividad competitiva.

10. Daños resultantes de alteraciones o modificaciones en el vehículo, que afecten negativamente a su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o alteraciones/modificaciones para cambiar su utilización prevista.

Esta garantía excluye cualquier falla que no sea causada por un defecto en el material o de producción. Esta garantía no proporciona cobertura para componentes consumibles, artículos de desgaste general o cualquier parte expuesta a condiciones de fricción, tensión, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines diferentes de aquellos para los cuales fueron diseñadas o no están destinadas. La garantía excluye, entre otros, los siguientes componentes:

- Baterías • Filtros • Rodamientos • Superficies con y sin acabados • Componentes de freno • Bombillas/lámparas • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes del cuerpo acelerador • Lubricantes • Disyuntores / fusibles • Retenes • Componentes de embrague • Componentes del asiento • Líquidos refrigerantes • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes eléctricos • Componentes de la suspensión • Componentes del motor • Ruedas y neumáticos

Esta garantía no proporciona cobertura por pérdida o gasto personal, incluidos kilometraje, costes de transporte, hoteles, comidas, gastos de envío o manipulación, recogida o entrega de productos, alquileres de reemplazo, pérdida del producto, pérdida de ganancias o pérdida de vacaciones o tiempo personal.

Advertencia: Consultar el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen en detalle todas las condiciones de la garantía del vehículo.

